

5. Федеральный Закон № 256 «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса (с изменениями на 6 июля 2016 года) [Электронный ресурс] / КОДЕКС. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902290768>. Дата обращения: 20.01.2020 г.
6. СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования» [Электронный ресурс] / КОДЕКС. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/1200086072>. Дата обращения: 20.01.2020 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОГО РЕЖИМА НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

*В.А. Мошонкина, студент группы 17Г71, научный руководитель Родионов П.В.
Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
тел. (38451)-7-77-64), E-mail: rodik-1972@yandex.ru*

Аннотация: В статье освещены организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Обязанности руководителя, рабочих и служащих автотранспортного предприятия, по обеспечению пожарной безопасности. Основные и общие требования правил и инструкций о мерах пожарной безопасности.

Ключевые слова: Организационные мероприятия, основные и общие требования, правил и инструкций, о мерах пожарной безопасности.

Введение

На предприятиях автотранспорта требования пожарной безопасности определены Ведомственными правилами пожарной безопасности ВППБ 11-01-96.

Правила распространяются на: все предприятия, учреждения, организации и иные юридические лица, имеющие автотранспорт, независимо от их форм собственности и ведомственной принадлежности.

Основная часть

Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

1. Организовать противопожарный режим в соответствии с требованиями ППБ-01-93.
2. Распределить лиц, ответственных за обеспечение пожарной безопасности мест стоянок автомобилей, помещений для ТО и ТР, участков, цехов, складов и т.д..
3. Не менее одного раза в квартал проверять состояние пожарной безопасности предприятия, наличие и исправность технических средств противопожарной защиты, боеготовность объектовой пожарной охраны и ДПД, принимать необходимые меры по улучшению их работы.
4. Ввести в план социального и экономического развития предприятия, мероприятия направленные на повышение пожарной безопасности.
5. Обеспечить проведение противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму.[1]

В помещениях, под навесами и на открытых площадках хранения транспорта запрещается:

1. Ставить транспортные средства в количестве, превышающем норму, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями.
2. Заставлять выездные ворота и проезды.
3. Выполнять: деревообделочные, малярные, сварочные, термические, кузнечные работы, а также промывку деталей с использованием ЛВЖ и ГЖ.
4. Оставлять транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.
5. Подзаправлять транспортные средства горючим и сливать из них топливо.
6. Держать тару из-под горючего, а также горючее и масла (кроме гаражей индивидуального транспорта).
7. Заряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах.
8. Греть двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), использовать открытые источники огня для освещения.
9. Ставить на общих стоянках транспортные средства для перевозки ЛВЖ и ГЖ, а также ГГ.
10. Заходить в аккумуляторную с открытым огнем (зажженной спичкой, сигаретой и т.д.).

11. Применять в помещении для зарядки аккумуляторов электронагревательные приборы (электроплитки и т.п.).
12. Держать вблизи отопительных и вулканизационных установок: бензин, клей и другие легковоспламеняющиеся и горючие материалы.
13. Трудиться в одной и той же окрасочной камере с нитроцеллюлозными, масляными и синтетическими лакокрасочными материалами.
14. Курить, разводить огонь, пользоваться паяльными лампами и электрическими паяльниками на окрасочных участках, в местах хранения красок и растворителей.
15. Освещать изнутри спичками или другими источниками огня: бочки, бидоны, сосуды и другую тару, в которых находятся (или находились) лакокрасочные материалы во избежание взрыва.
16. Курить в непредусмотренных местах для этой цели.
17. По окончании работы бросать в автомобиле промасленные обтирочные материалы и спецуху.
18. Бросать автомобили с включенным зажиганием.
19. Пользоваться для дополнительного обогрева помещений электронагревательными приборами с открытыми нагревательными элементами.
20. Доверять техническое обслуживание автомобиля, лицам не имеющим соответствующей квалификации.

В гаражах индивидуального пользования не разрешается хранить мебель, предметы домашнего обихода из горючих материалов и т.п., а также запас топлива более 20 л и масла 5 л.[2]

Основные требования пожарной безопасности:

1. Безопасность людей должна обеспечиваться: постоянным содержанием путей эвакуации в надлежащем состоянии, обеспечивающим возможность безопасной эвакуации людей в случае возникновения пожара.
2. Абсолютно все: площадки хранения автотранспортной техники, стоянки, а также ремонтные, складские, вспомогательные, административные, производственные помещения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения.
3. Спецовка работающих и служащих должна своевременно подвергаться стирке (химчистке) и ремонту в соответствии с установленным графиком.

Общие требования:

4. Запрещается мыть агрегаты и детали легковоспламеняющимися и горючими жидкостями на постах ТО и ТР.
5. В процессе ТО и ТР, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива.
6. При переливании бензина к отверстию сливной трубы следует прикреплять латунную цепочку и опускать ее до дна наполняемого сосуда во избежание искрообразования.
7. Бензобак перед ремонтом необходимо промыть и пропарить до полного удаления паров бензина.
8. Деревообрабатывающие, малярные, сварочные, термические, кузнечные работы должны производиться только в специально отведенных помещениях.
9. Необходимо слить топливо из топливного бака и плотно закрыть маслониливную горловину двигателя перед ТО или ТР легкового автомобиля на опрокидывателе.
10. Необходимо полностью очистить от остатков груза и надежно заземлить цистерну для перевозки ЛВЖ, ГЖ и взрывоопасных грузов перед ее ремонтом.
11. Работающий или служащий, производящий очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под ЛВЖ или ГЖ, должен применять инструмент, не дающий искру.
12. Производить ремонт заправочных колонок, резервуаров, насосов.
13. Для затягивания гаек газобаллонной аппаратуры необходимо предварительно закрыть все вентили газовых коммуникаций.
14. Необходимо плотно закрыть все вентили и тщательно проветрить подкапотное пространство перед проверкой (регулировкой) приборов электрооборудования на газобаллонном автомобиле.

ТСМ пролитые на пол следует немедленно удалять.[3]

Заключение

За нарушение правил пожарной безопасности должностные лица подвергаются дисциплинарной, административной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством. А так же не соблюдение требований правил о мерах пожарной безопасности, может при-

вести к пожару, который может повлечь за собой тяжкие последствия, а это материальные потери и человеческие жертвы.

Список используемых источников:

1. ВППБ 11-01-96. Правила пожарной безопасности для предприятий автотранспорта [Электронный ресурс] / Copyright, 2019. – Режим доступа: <http://www.znakcomplect.ru/dokumenty2/example/pravila-pozharnoi-bezopasnosti-ppb/vppb-11-01-96-pravila-pozharnoj-bezopasnosti-dlya-predpriyatij-avtotransporta.html>. Дата обращения: 06.06.2019г.
2. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 "О противопожарном режиме"
3. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях [Электронный ресурс] / studwood.ru, 2019. – Режим доступа: https://studwood.ru/1772016/tehnika/meru_pozharnoy_bezopasnosti_avtotransportnyh_avtoremontnyh_predpriyatiah. Дата обращения: 06.06.2019г.

ОХРАНА ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПЕНОСТЕКЛА

*В.Б. Медведников, нач. отдела маркетинга,
Ярославская обл., г. Рыбинск, просп. Генерала Батова, 32, ЗАО «Модис»
E-mail: modis-not@mail.ru*

Аннотация: в статье анализируется опыт организации деятельности службы охраны труда на предприятии по производству пеностекла, приводятся данные о значении пеностекла как изоляционного материала, технологическом процессе. Приводятся опасные и вредные производственные факторы на рабочих местах сотрудников предприятия.

Ключевые слова: пеностекло, негорючий материал, технологический процесс, опасные и вредные производственные факторы, охрана труда.

В современном строительстве широко применяются теплоизоляционные материалы. Требования к ним изложены в ГОСТ 31913-2011 [1], и главными из них является высокая эффективность при низкой плотности. Оптимальным сочетанием необходимых свойств обладает пеностекло, отличительными свойствами которого являются высокая огнестойкость, химическая инертность, стойкость к биологическим воздействиям, изменениям температуры, пренебрежимо минимальные выделения в окружающую среду, длительный срок эксплуатации, значительные тепловые характеристики. Пеностекло – строительный материал, имеющий ячеистую структуру с пустотами. Способ получения пеностекла основан на спекании под действием высоких температур порошкового стекла с пенообразователем. При застывании смеси образуется стеклянная пена. С точки зрения физической химии пеностекло представляет собой твёрдую пену следующего состава: дисперсная фаза (газ) – до 95 %; дисперсионная среда (стекло) – до 5 % от общего объёма. Газовая фаза может быть образована следующими газами: воздух, водяные пары, CO, CO₂, SO₂, H₂S, O₂, N₂. Комплекс характеристик пеностекла позволяет широко использовать его в качестве тепло- и звукоизоляционного материала в промышленном и гражданском строительстве. К тому же согласно ГОСТ 12.1.044-89 [2] пеностекло является негорючим материалом. Следовательно, его применение способствует снижению пожарной опасности здания или сооружения. При возникновении очага пожара ущерб будет значительно ниже, вследствие затруднений при распространении огня.

К сожалению, предприятий по производству пеностекла в Российской Федерации не так уж много вследствие того, что в нашей стране не разработана надёжная, высокопроизводительная и малозатратная технология его производства. ЗАО «Модис» (г. Рыбинск) является производителем пеностекла и изделий на его основе: блоков, щебня, плитки и др. Технологический процесс на предприятии состоит из следующих стадий: очищенный от загрязнений стеклосырьём размалывают, добавляют соду и пенообразователь (сажу) и обжигают в печах при температуре 800°C. Режим отжига имеет определённые особенности: в течение 2 ч температура поднимается, в течение последующих 20 ч падает, при этом формируются пустоты внутри стекломассы. Медленное остывание приводит к повышению качества материала: отсутствие трещин, внутренних напряжений. Используемый метод называется порошковым. Общая схема технологического процесса представлена на рис. 1.