

Литература

1. Официальный сайт ОАО «Газпром нефть». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gazprom-neft.ru/>, свободный – Загл. с экрана.
2. Официальный сайт 1С. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://its.1c.ru/> свободный – Загл. с экрана.
3. Официальный сайт SAP. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sap.com/cis/index.html>, свободный – Загл. с экрана.
4. Логистика: учебное пособие. / Под. ред. Б. А. Аникина. – М.: ИНФА –М, 1999
5. Официальный сайт Парус. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://galaktika-express.ru/cena-pricelist>, свободный – Загл. с экрана.
6. Официальный сайт Галактика. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.parus.com/solutions/corporate/price/> свободный – Загл. с экрана.

ВЛИЯНИЕ ЭКСПОРТА НЕФТИ И ГАЗА В СТРАНЫ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА НА РАЗВИТИЕ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

Клочкова А.С.

Научный руководитель доцент Пожарницкая О.В.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, Россия, г. Томск

С изменением мировой экономики, активно меняется и потребление энергетических ресурсов. Значительно увеличился объем потребления в странах, которые относятся к развивающимся, а именно эти страны на сегодняшний день показывают быстрый темп роста в экономике – это касается прежде всего Китая и Индии. И согласно стратегии развития Сибири [5] к 2030 году экспорт УВ - сырья в страны Азиатско-тихоокеанского региона ощутимо возрастет. И ключом к освоению как раз и будут месторождения Восточной Сибири, так как они имеют выгодное расположение от рынков сбыта. И за последние годы там существенно возросла добыча нефти и газа.

В стратегических документах, рассматривается положительное развитие ВСНГК, увеличение объемов добычи нефти и газа и соответственно, экспорта энергоресурсов в страны АТР (Рис.1).

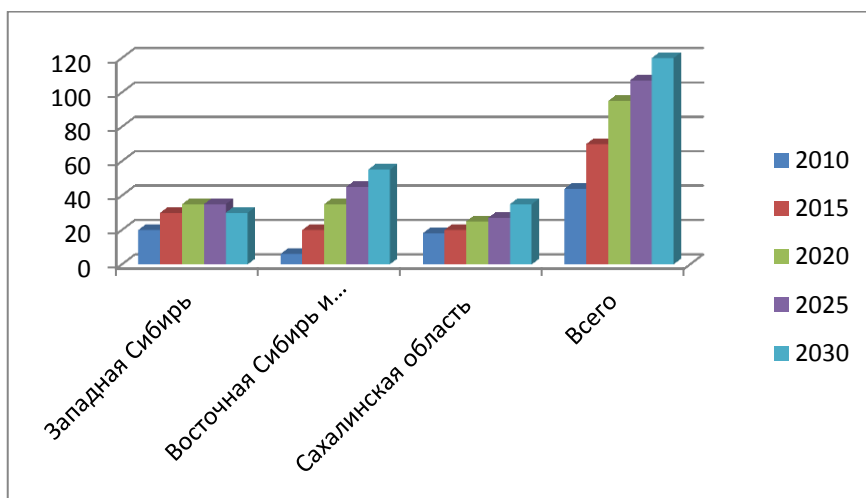


Рис. 1 - Прогнозируемый экспорт нефти в страны АТР из России [9]

По данному прогнозу на первые десять лет, основная роль в экспорте нефти достается Западной Сибири. Но уже на сегодняшний день, ситуация такова, что Восточная Сибирь все больше занимает эту нишу рынка в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. И если по экспорту нефти система уже практически отработана и имеет благоприятную картину, то с экспортом газа не все так радужно. И тому есть несколько причин:

- Еще два года назад экспорт газа из Восточной Сибири был нецелесообразен, из-за постоянно увеличивающейся налоговой ставки на газ. Лишь после последних налоговых реформ [1;2;3] газовая инфраструктура начинает набирать обороты;

- А второй причиной, которая непосредственно зависит от первой, является отсутствие газовой инфраструктуры.

В настоящее время, компания ОАО «Газпром» планирует увеличить объем добычи газа до 100 млрд. м³, так как оттуда ближе провести газопровод в Китай [10]. Первое на очереди стоит Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение в Якутии, а для транспортировки добываемого сырья создается газовая инфраструктура, которая будет проходить через Хабаровск и до Владивостока. Согласно стратегии развития ТЭК Иркутской области на 2015-2020 года с перспективой до 2030 года, в газотранспортную систему от Чаянды возможна подача сырья с Верхнечонского нефтегазоносного месторождения, в пределах которого

осуществляется строительство Северного центра газодобычи. Что касается Ковыктинского месторождения, то ОАО «Газпром» пока не собирается пускать его в разработку до 2017 года, хотя из залегаемых в нем запасов, можно спокойно до 40 млрд. м³ в год.

После принятия закона «О пониженных ставках налога на прибыль для отдельных категорий предприятий Приангарья» [1], разработкой газовых проектов начинают заниматься не только ОАО «Газпром», но и независимые нефтяные компании.

Конкретно, речь идет об ООО «Иркутской нефтяной компании», она является владельцем не только нефтяных, но газоконденсатных месторождений. И благодаря снижению налоговых ставок, компания получила возможность для разработки газовых проектов, освоение которых планируется осуществить до 2019 года. Конечно о выходе компании на внешний рынок, в страны АТР говорить пока бессмысленно, но при таком темпе роста, ООО «Иркутская нефтяная компания» имеет шанс к 2030 году составить конкуренцию на внешнем рынке в области газа. И способствовать этому может проложенный маршрут газопроводов через Усть-Кут.

Таким маршрутом может быть Ковыктинское месторождение – Усть-Кут – Чайнинское месторождение – Северо-Восток Китая. Суть проблемы в том, что на строительство газоразделительного и перерабатывающего производства одновременно с газотранспортной системой требуются большие затраты, и соответственно увеличивается себестоимость газа Восточной Сибири. К тому же предложенные цены на экспорт вызывают у китайского руководства сильное сопротивление. Поэтому необходимо регулирование условий выхода на рынок АТР, которое должно выражаться в контрактах на длительный срок, где будут оговариваться цены и объемы поставок.

На основании выше изложенного, можно сделать выводы:

Экспорт способствует скорейшему освоению обширных ресурсов Восточной Сибири, а от этого зависит пополнение государственного бюджета, снабжение энергоресурсами, а так же стабильное улучшение промышленно – социальной сферы.

Экспорт позволит модернизировать уже существующие и сформировать новые центры нефтеперерабатывающей, газоперерабатывающей, нефтехимической и газохимической промышленности на территории Восточной Сибири, это позволит увеличить добавленную стоимость продукции.

Экспорт приведет к привлечению инвестиций для разработки нефтегазовых ресурсов Восточной Сибири, на поиски и разведку, эксплуатацию месторождений, а также создаст условия для транспортной инфраструктуры.

Литература

1. Закон Иркутской области от 30 декабря 2011 года № 143-ОЗ «О понижении налоговых ставок налога на прибыль организации, подлежащего зачислению в областной бюджет, для отдельных категорий налогоплательщиков» ;
2. Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 02.11.2013) "О таможенном тарифе";
3. «Налоговый Кодекс РФ» (в ред. Федерального закона от 29.11.2012 №206-ФЗ)
4. Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Восточная газовая программа) (утверждена приказом Минэнерго РФ №340 от 3 сентября 2007г.);
5. Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025г. (утверждена распоряжением правительства РФ №2094-р от 29декабря 2009г.);
6. Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020г. (утверждена распоряжением правительства РФ №1120-р от 5 июля 2010г.);
7. Стратегия экономического развития Сибири (утверждена распоряжением правительства Российской Федерации №765-р от 7июня 2002г.);
8. Мировая энергетика в условиях глобализации: вызовы для России. - М.: ИМЭМО РАН, 2007, 153 с.
9. Энергетическая стратегия России на период до 2030г. (утверждена распоряжением правительства РФ №1715-р от 13 ноября 2009г.).
10. Пожарницкая О.В. Конкурентоспособность компаний как основа экономического роста в сфере нефтегазодобычи // проблемы геологии и освоения недр Труды XVI Международного симпозиума имени академика М.А. Усова студентов и молодых ученых, посвященного 110-летию со дня основания горно-геологического образования в Сибири. Томск, 2012 Издательство: Национальный исследовательский Томский политехнический университет (Томск). 2012. С. 731-733.

ПРИМЕНЕНИЕ СФЕРИЧЕСКИХ РЕЗЕРВУАРОВ СИСТЕМЫ FUEL-EASY ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКОГО ТОПЛИВА В РАЙОНАХ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И.Н. Козырев

Научный руководитель старший преподаватель Т.С. Глызина

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, Россия, г. Томск

Целью данной работы – рассмотреть преимущества применения мягких топливных резервуаров системы Fuel-Easy для перевозки жидкого топлива в районах Томской области (на примере п. Молодежный).

Своевременное обеспечение отдаленных объектов жидким топливом, в условиях отсутствия транспортных магистралей является очень сложным и дорогостоящим процессом, включающим