

**ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА И АНАЛИЗА
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБЫ
ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИП МАРЦЕВОЙ С.П.**

С.П. Марцева, студент гр. 17880,

научный руководитель: Захарова А.А.

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

E-mail: mixa-leopard@mail.ru

В настоящее время «Создание национальной навигационной системы мы определили в качестве одного из приоритетов, – отметил В.В. Путин. – И для нас одинаково важны как оборонные, так и сугубо гражданские аспекты этой программы». ГЛОНАСС должен приносить реальную помощь экономике. Большая перспектива в ее использовании связана с повышением эффективности экстренных, спасательных, аварийных и медицинских служб. Большая работа по ее внедрению и использованию в транспортном комплексе страны осуществляется Минтрансом России в рамках реализации мероприятий ФЦП «Глобальная навигационная система» [1].

В целях выполнения указания президента РФ о внедрении системы ГЛОНАСС в транспортном комплексе страны департаментом транспорта Кемеровской области было принято решение о создании диспетчерской службы в городах области. Администрация г.Юрги провела конкурс на создание ЕДС (Единой Диспетчерской Службы), по результатам конкурса ИП Марцева С.П. получила грант на организацию диспетчерского пункта для частных предпринимателей осуществляющих пассажирские перевозки в городе. ИП Марцевой заключен договор о сотрудничестве с ООО «СибТрансНавигация» [2]. Диспетчерская частных автобусов г. Юрга является самостоятельной самоокупаемой организацией, которая обслуживает 15 предпринимателей и 40 автобусов.

В основе финансово-хозяйственной модели ЕДС ИП Марцева получение доходов от предоставления владельцам частных автобусов услуг получения оперативной информации об автобусах на маршрутах: выход на линию, период работы, соблюдение водителями режима труда и отдыха, контроль за физическим состоянием водителей, замена транспортных средств.

Следует отметить, что несмотря на наличие программных продуктов, служащих для осуществления спутникового мониторинга автобусов на линии, они не обеспечивают полностью все информационные потребности частной диспетчерской, в том числе по обеспечению учета и анализа финансово-хозяйственной деятельности.

Цель исследования – проектирование информационной системы учета и анализа хозяйственной деятельности ЕДС ИП Марцевой. Практическая направленность внедрения данной информационной системы заключается в обеспечении учетной и аналитической информацией процессов организации работы диспетчерской службы, обеспечение автоматизации таких процессов финансово-хозяйственной деятельности, как:

- учет поступления денежных средств за диспетчеризацию;
- своевременный контроль задолженности владельцев транспортных средств за услуги диспетчеризации;
- планирование и учет рабочего времени диспетчеров;
- учет расходов (з/п, аренда, оплата телефона и интернета, налоги) и др.

В документообороте диспетчерской службы можно выделить две составляющие:

- информационные потоки и документы, связанные с организацией и контролем работы автобусов на маршруте, в т.ч. с помощью программ спутникового мониторинга;
- информационные потоки и документы, связанные с организацией работы самой диспетчерской службы.

Рассмотрим наиболее полно документооборот и информационные потоки, связанные с организацией работы самой диспетчерской службы. Старший диспетчер формирует график работы диспетчеров на месяц. Бухгалтер на основании сформированного графика работы осуществляет контроль выходов диспетчеров, учет фактически отработанного времени, составляет табель учета рабочего времени, на основании которого осуществляет расчет заработной платы, формирует ведомость начисления заработной платы.

Диспетчер при выпуске автобусов на маршрут работает только с водителями автобусов, владельцы которых заключили договоры с диспетчерской на диспетчеризацию. Диспетчер назначает номер выхода автобуса, отмечая номер выхода и автобуса в листе учета выходов автобусов на мар-

шрут. В путевом листе проставляется штамп с номером выхода. Информацию о номерах выхода диспетчер заносит в информационную систему АСУ «Навигация».

Затем диспетчер осуществляет прием взносов за диспетчеризацию от водителя по ведомости. В течение месяца могут возникать задолженности по сдаче взносов за диспетчеризацию. Для уточнения взаиморасчетов с владельцами автобусов в конце месяца составляется ведомость задолженностей, расчет задолженности осуществляется диспетчером вручную на основании данных о сдаче взносов в течение месяца.

Для формирования сводной месячной информации диспетчера ежедневно заполняют сводную ведомость по автобусам и маршрутам (журнал отметки выхода автобусов на линию), в которой отмечают факт выхода на маршрут, возникновению задолженности по взносам. Ежедневно диспетчер осуществляет сдачу денег старшему диспетчеру по ведомости сдачи денег, а старший диспетчер передает деньги в кассу бухгалтеру.

Учет расходов диспетчерской ведется по-разному: выдача заработной платы фиксируется в журнале выдачи заработной платы, расходы по оплате аренды, коммунальных услуг и услуг связи, по оплате услуг ООО «Сибтранснавигация» собираются в виде платежных документов у бухгалтера диспетчерской.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности осуществляется директором:

- на основании данных, полученных о доходах и расходах от бухгалтера, осуществляется расчет прибыли и рентабельности, проводится анализ;
- на основании данных о задолженностях по взносам осуществляется взаимодействие с владельцами автобусов;
- на основании данных о выходах на работу диспетчеров и других работников, осуществляется анализ фонда оплаты труда.

Информационная система (ИС) будет обрабатывать введенную о денежных потоках информацию, работе автобусов на маршрутах, а так же обрабатывать данные выгруженные из программы АСУ Навигация, для создания отчетов. Автоматизированная система позволит организовать учет всех необходимых сведений, формировать необходимые формы сопутствующих им документов, осуществлять оперативный контроль за процессами организации и планирования, своевременно формировать отчеты. Основные функции разрабатываемой информационной системы, входная и выходная информация представлены на рис.1.

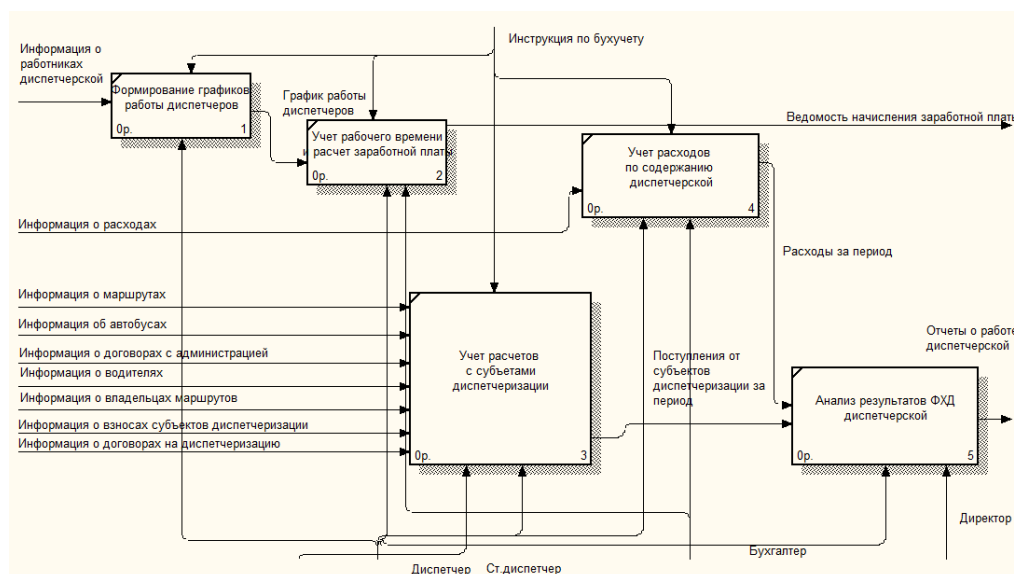


Рис. 1. Информационная система учета и анализа финансово-хозяйственной деятельности службы диспетчеризации автобусных перевозок ИП Марцевой С.П.» (IDEF0-диаграмма)

Основной целью экономического проектирования ИС является повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности диспетчерской за счет:

- снижения временных, трудовых и финансовых затрат на процессы организации и управления деятельностью по учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности диспетчерской;

- снижения задолженности субъектов диспетчеризации и сроков её погашения за счет более оперативного получения необходимой информации.

Ограничением является масштаб внедрения и использования информационной системы – ЕДС ИП Марцевой. Главное требование к системе – возможность интеграции с данными АСУ «Навигация».

В качестве среды разработки выбрана платформа 1С.Предприятия 8.2

Литература.

1. О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2006 г. № 637: постановление Правительства РФ № 790: принят 27 сент. 2011 г.: по состоянию на 20 апр. 2012 г.
2. Марцева С. П. Разработка информационной системы диспетчеризации частных пассажирских перевозок г.Юрга // Прогрессивные технологии и экономика в машиностроении: сборник трудов IV Всероссийской научно-практической конференции с элементами научной школы для студентов и учащейся молодежи, Юрга, 4-6 Апреля 2013. - Томск: Изд-во ТПУ, 2013 - С. 234-236

ИССЛЕДОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА, ОДНОВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕСКОЛЬКО ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НА ОСНОВЕ ИЕРАРХИЧЕСКИХ ИГР ТИПА «Г2»

А.Н. Ваздаев, ст. преподаватель, С.А. Маховиков, студент

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. (384-51) 6-49-42

E-mail: wazdaev@ngs.ru, g-unit90@bk.ru

Проведенный обзор существующих научных работ показывает большой интерес со стороны многих исследователей к вопросу распределения ресурсов между отдельными предприятиями или их инвестиционными проектами. В тоже самое время, область исследований, связанная с изучением механизмов распределения ресурсов между отдельными видами деятельности одного небольшого предприятия, оказалась наименее исследованной [1-5].

В литературе встречается много работ, посвященных вопросам исследованиям оценки развития предприятий. Большинство из них описывает оценку успешности (или неуспешности) развития на основе временных факторов, с использованием общеизвестных показателей, таких как срок окупаемости, чистая текущая стоимость доходов, внутренняя ставка доходности проекта, модифицированная ставка доходности и др. [1-5].

Гораздо меньше работ посвящено исследованиям инерционных моделей инвестиционных проектов в качестве моделей экономической динамики, в которых новое состояние зависит от предшествующих состояний и решений, а также от предшествующей истории функционирования. Такого рода модели позволяют исследовать разнообразие возможных сценариев развития предприятия, их зависимость от проводимой на предприятии экономической политики.

Многие из работ, посвященные данной тематике, не рассматривают возможность взаимодействия разных видов деятельности в рамках одного предприятия и их анализа в существующих условиях. Несмотря на то, что обзор существующих научных работ показывает большой интерес со стороны многих исследователей к вопросу оценки деятельности предприятий, вопросам оценки развития малых предприятий уделяется сравнительно небольшое внимание. Кроме того, многие исследователи отмечают специфику малого бизнеса и методов их изучения по сравнению с более крупными предприятиями [1-5].

С самого начала своего существования любое предприятие сталкивается с необходимостью эффективно управлять своими ресурсами. Это в полной мере касается и любого малого предприятия. При этом, несмотря на небольшие масштабы, малые предприятия нуждаются в таких же эффективных механизмах распределения своих ресурсов, как и большие компании. По мере своего развития малое предприятие может начать осуществлять другие виды деятельности, отличные от первоначальной бизнес-идеи. При этом вопрос оптимального распределения ограниченного объема ресурсов между параллельно сосуществующими видами деятельности внутри одной небольшой компании становится все серьезнее. Поэтому настоящий проект направлен на выработку решений данной научной проблемы, путем создания эффективных моделей, алгоритмов и разработки специализированной информационной системы для контроля и управления предприятиями малого бизнеса, одновременно осуществляющих несколько видов экономической деятельности, на основе иерархических игр типа «Г2» [6,7].

Малое предприятие рассматривается как сложная двухуровневая многоэлементная организационная система, состоящая из руководящего центра и взаимодействующих видов деятельности, ре-