

Как правило, настоящая праздничная распродажа имеет точные сроки акции, характеризуется приличными скидками на все товары и имеет цель привлечь покупателя для покупки качественного товара по сниженной цене. Это в теории, в Европе и США и иногда у некоторых добросовестных продавцов в России. На практике некоторые российские продавцы маскируют под праздничными распродажами - сбыт залежалого, уцененного товара, неликвида.

В Америке и Европе существует понятие «выйти из бизнеса». Распродажа-ликвидация в таких случаях действительно применяется, чтобы освободить помещение, закрыть документы. В подобных отделах можно купить товар за бесценок, но это за рубежом. В России распродажа-ликвидация - уловка продавца, чтобы заманить доверчивого покупателя. Так называемые «ликвидации» проходят наравне с сезонными скидками. А после такой распродажи, как правило, отдел работает, как ни в чем не бывало на том же месте.

Конечно, распродажи могут помочь сэкономить, как например, во временных скидках. Но это не значит, что вы обязаны приобрести что-то по более низкой цене. В конце концов, можно просто отказаться от покупки. Это гораздо мудрее, чем потратить деньги (пусть и небольшие) на вещь, которая никогда вам не пригодится.

Скидка на товар как таковая не является достаточным поводом для того, чтобы тратить деньги. Настоящий смысл в покупке (даже по самой низкой цене) есть только тогда, когда нам действительно что-то нужно. Если вещь дарит не сиюминутную радость, связанную исключительно с ее ценой, а настоящее удовольствие от полезного приобретения.

Литература.

1. Скидки и распродажи: способ сэкономить или ловушка? С.Иванова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.sun-hands.ru/6skidki_i_rasprodazhi.html (дата обращения: 25.03.2014)
2. Уловки распродаж или как «не попасться» на удочку? И.Калина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rateshops.ru/tricks_sellouts.php (дата обращения: 24.03.2014)

ПРИКЛАДНАЯ СТАТИСТИКА. АНАЛИЗ ДТП Г.ЮРГА ЗА ПЕРИОД 2009-2013Г.Г.

В.А. Клековкин, Д.В. Николаев, студенты группы 17В30

Научный руководитель: Соколова С.В.

Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского

Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

E-mail: klekovkin.91@mail.ru; nik.name.dima@yandex.ru

ВВЕДЕНИЕ. Автомобильный транспорт является самым небезопасным из всех доступных человеку. По всем данным именно ДТП находится на первом месте по числу погибших и пострадавших. По этим параметрам автомобили значительно опережают авиационный, железнодорожный и водный транспорт. Дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной гибели людей. Они происходят по многим причинам, среди которых есть как технологические, так и человеческие факторы. Авария может случиться по вине уставшего водителя, из-за обледенения дорожного покрытия или неисправности тормозной системы и т.д. Однако на риск попасть в ДТП часто влияют и сторонние факторы - такие как день недели, погодные условия и качество асфальтового покрытия.

ЦЕЛЬ: проведение количественного анализа данных о ДТП в г. Юрга в период с 2009г. по 2013г. методами прикладной статистики, используя автоматизированную систему "STATISTICA".

ЗАДАЧИ:

-Расширить представление о применении математики через прикладную статистику.

-Изучить автоматизированную программу "STATISTICA".

-Классифицировать ДТП в г.Юрга: количественно, территориально, по типу ДТП, по времени суток.

Для осуществления количественного анализа был подан запрос в ГИБДД города Юрга с просьбой предоставить учетную информацию.

Анализ данных о ДТП за период с 2009 по 2013 годы производился с помощью автоматизированной системы "STATISTICA".

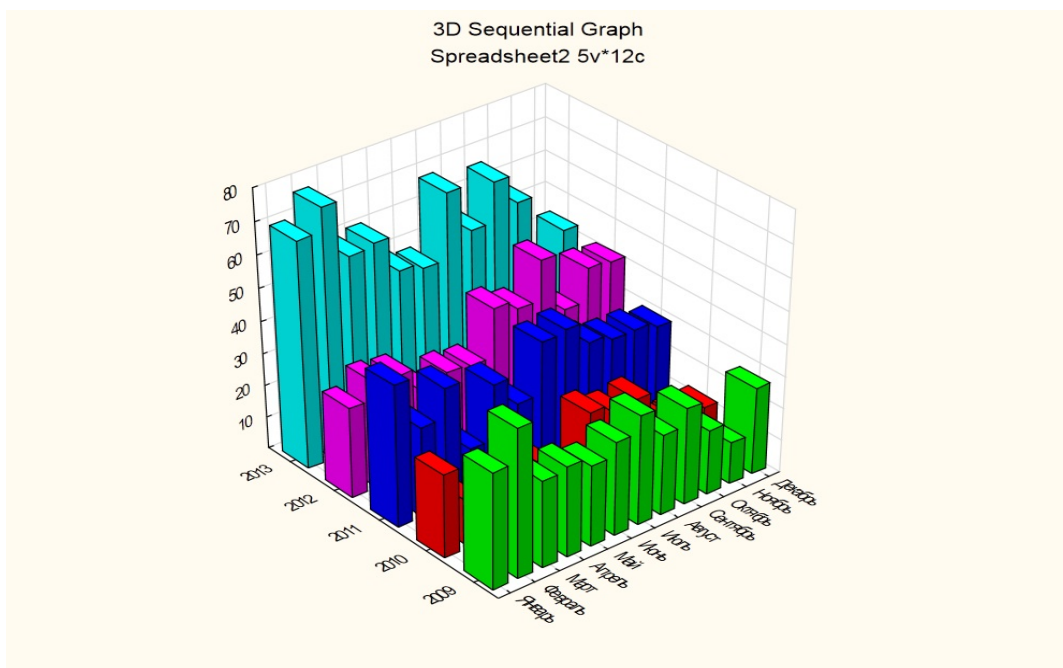


Рис. 1. Диаграмма. Переменные: год и месяц.

Это диаграмма, на которой показано сравнение по годам и месяцам. По данной диаграмме можно заметить, что в 2013 году возросло количество ДТП по сравнению с предыдущими годами.

Анализируя предоставленный материал средствами автоматизированной системы «Statistika» за годы с 2009 по 2013, были получены диаграммы, которые представлены на рис. 2. На которых можно увидеть улицы, где произошло больше всего аварий. Выявлено время суток, когда происходит наибольшее количество аварий – это происходит днем с 12-00 до 15-00. Диаграммы наглядны и удобны для анализа

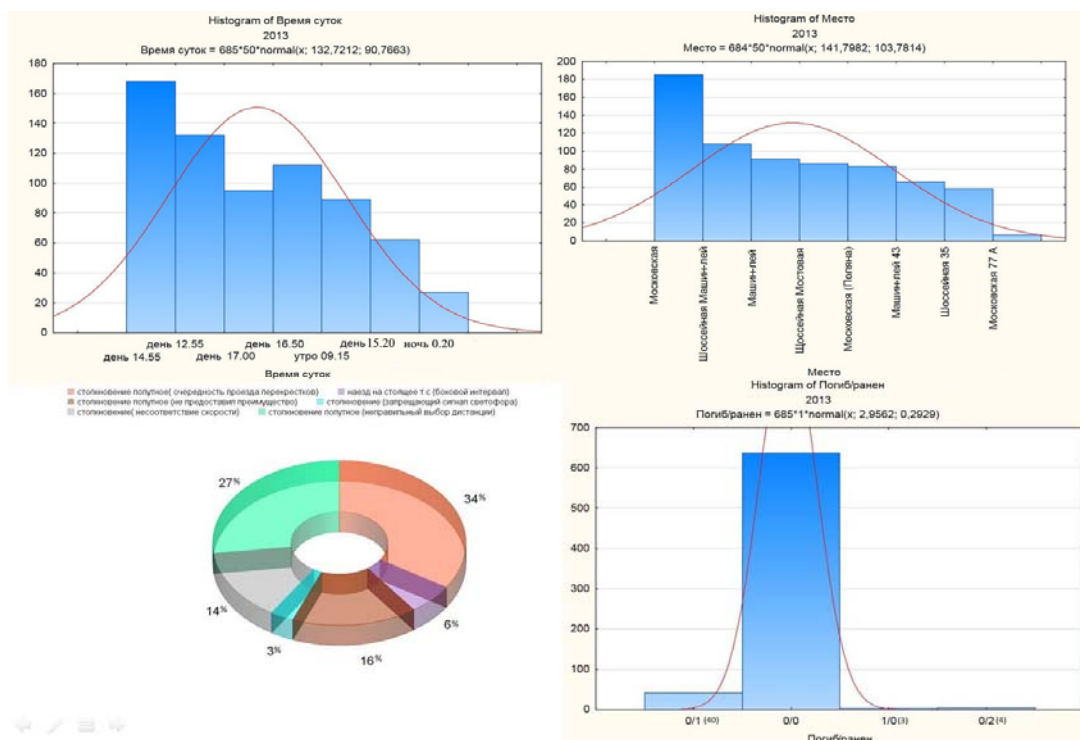


Рис. 2. Анализ данных за 2013 год.: время суток, место, тип столкновения, пострадавшие

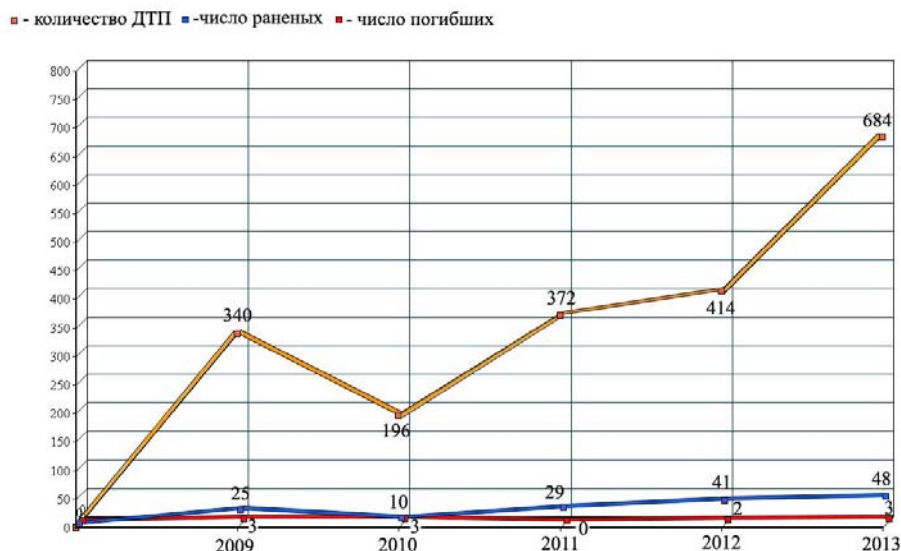


Рис. 3. Сводный график за период с 2009 по 2013 годы по количеству ДТП, числу раненых, числу погибших в городе Юрга

ЗАКЛЮЧЕНИЕ. В результате проделанной работы мы расширили свое представление о применении математики через прикладную статистику, используя автоматизированную систему STATISTICA.

По предоставленному нам статистическому материалу, был проведен количественный анализ по переменным: время, место, месяц. В результате работы возникла необходимость дальнейшего исследования участников ДТП по водительскому стажу, по гендерному признаку, по возрастному признаку, по количеству зарегистрированных автомобилей (т.к. увидели, что в 2013 году произошло ДТП в 1,5 раза больше, чем в предыдущие годы).

Литература.

1. Орлов А.И. Прикладная статистика. Учебник. - М.: Издательство "Экзамен", 2004. - 656 с.
2. Анализ причин и следствий дорожно-транспортных происшествий. URL: <http://www.statsoft.ru/solutions/ExamplesBase/tasks/detail.php> (дата обращения 08.03.2014).

ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ В РЕШЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

А.Ю. Романова, студент группы 17Б30

Научный руководитель: Князева О.Г.

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26*

Что такое математическая модель?

Если попытаться одной фразой ответить на вопрос: «Каким образом современная математика применяется к изучению физических, астрономических, биологических, экономических, гуманитарных и других явлений?», то ответ будет таким: «С помощью построения и анализа математических моделей изучаемого явления». Что такое математическая модель?

У каждого из нас слово «модель» вызывает различные ассоциации. У одних – это действующие модели роботов, станков, кораблей, у других – муляжи животных, внутренних органов человеческого организма, у третьих – модель самолета, продуваемая потоком воздуха в аэродинамической трубе. Иногда вместо слова «модель» употребляются иные слова: «макет», «копия», «слепок» и другие. Однако во все эти слова включается приблизительно один и тот же смысл – сложное, многогранное явление реального мира заменяется его упрощенной схемой.