

истребителями противника. Ведя неравный бой, он подбил еще одного врага, но в это время рядом разорвался вражеский снаряд. Самолет Талалихина вздрогнул и штопором пошел вниз.

На 43-м километре Варшавского шоссе недалеко от Подольска, у пос. Кузнечики, где располагается аэродром, с которого в последний раз взлетел герой, 18 августа 1969 года был открыт памятник: на гранитном постаменте во весь рост поднялась бронзовая фигура прославленного летчика. Подвиг Талалихина вошел не только в историю великой битвы за Москву, но и в историю мировой авиации. Прах В.В. Талалихина покоится на Новодевичьем кладбище в Москве. На его могиле, рядом с могилами легендарных героев битвы под Москвой Л.М. Доватора и И.В. Панфилова, установлен памятник.

Вот что рассказывал сам Виктор Талалихин об обстоятельствах боя и мотивах, побудивших пойти на беспримерный подвиг, обесмертивший его имя: «В ночь на 7 августа, когда фашистские бомбардировщики пытались прорваться к Москве, я по приказу командования поднялся в воздух на своем истребителе. Зайдя со стороны луны, я стал выскидывать самолеты противника и на высоте 4800 метров увидел «Хейнкель-111». Он летел надо мною и направлялся к Москве. Я зашел ему в хвост и атаковал. Мне удалось подбить правый мотор бомбардировщика. Враг резко развернулся, изменил курс и со снижением полетел обратно...

Вместе с противником я снизился до высоты примерно 2500 метров. И тут у меня кончились боеприпасы... Осталось одно - таранить. «Если я погибну, так один, - подумал я, - а фашистов в бомбардировщике четверо». Решив винтом обрубить противнику хвост, я стал вплотную подбираться к нему. Вот нас разделяют каких-нибудь девять-десять метров. Я вижу бронированное брюхо вражеского самолета.

В это время враг пустил очередь из крупнокалиберного пулемета. Обожгло правую руку. Сразу дал газ и уже не винтом, а сразу всей своей машиной протаранил противника. Раздался страшный треск. Мой «ястребок» перевернулся вверх колесами. Надо было поскорее выбрасываться с парашютом».

Около 800 метров Талалихин летел затяжным прыжком. И только когда услышал гул от падения своего И-16, раскрыл парашют. Взглянув вниз, увидел, как факелом дочерчивал в небе дугу протараненный «хейнкель», как он, наконец, рухнул на землю. Через некоторое время летчик благополучно опустился на небольшое озеро под Подольском. Отсюда он добрался в свою часть.

Утром Талалихин вместе с товарищами побывал на месте падения бомбардировщика. Среди обломков самолета валялись трупы награжденного железным крестом подполковника и трех летчиков.

В этот же день радио по всей стране разнесло весть о подвиге Виктора Талалихина. В столичных газетах за 9 августа был опубликован его портрет и Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении отважному летчику звания Героя Советского Союза.

Литература.

1. Андреев С.А. Герои Родины в названиях улиц Москвы. М., 2010.
2. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т.2. – М., 1988.
3. Румянцев.Н.М. Люди легендарного подвига. Саратов, 1968.

Мечи и орала в годы Великой Отечественной войны

А.Д. Букатин, студ. гр. 10400

Научный руководитель: Полещук Л.Г., к.филос.н., доц. каф. ГОИЯ
Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

Тел. (38451)-6-05-37

E-mail: alekseibukatin@mail.ru

Однажды, согласно предсказаниям, наступит время, когда народы «перекуют мечи свои на орала и копья свои на серпы: не подымет народ на народ меча, и более не будут учиться воевать». Можно ли период Великой Отечественной войны считать отвечающим этим предсказаниям? Чтобы получить ответ на вопрос, рассмотрим на примере некоторых территорий стратегию организации отпора агрессорам со стороны Советского Союза.

Например, Оренбуржье, как и весь Урал, стало важнейшим арсеналом победы. Сюда в 1941 – начале 1942 гг. было эвакуировано 90 предприятий из западных районов страны. Среди прибывших был и Тульский завод – важнейшая кузница по производству оружия. В областной центр было перемещено 44 предприятия, среди них – машиностроительный завод «Автозапчасть» из Одессы, 545-й завод по производству тяжёлых пуль из Ворошиловграда, авиастроительный завод № 245 из Киева и другие. В Орск прибыли такие гиганты отечественной металлургии и машиностроения, как Днепропетровский металлургический завод, выпускавший знаменитые «катюши», Запорожский завод металлоконструкций, Новокраматорский машиностроительный завод, с которого началась история Южно-Уральского машиностроительного завода и другие. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие, женщины, старики и подростки, не жалея сил и здоровья, самоотверженно трудились на предприятиях и стройках по 12–14 часов в сутки. Работали зачастую под открытым небом в стужу и дождь, забывая о пище и сне.

Сельское хозяйство оренбургской области в годы Великой Отечественной войны, как и всей страны, находилось в тяжёлом положении, особенно в первый период. Большое количество сельхозтехники и лошадей было передано фронту. Не хватало горючего и запчастей. Все заботы, связанные с ведением сельского хозяйства, легли главным образом на плечи женщин. Им помогали подростки и старики. Многие женщины в годы войны работали механизаторами, бригадирами, заведующими фермами, председателями колхозов и сельсоветов. В 1942 году в колхозах, совхозах и МТС развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование за лучшее проведение весенне-полевых работ. В апреле 1942 года по призыву трактористок Орджоникидзевского края в него включились 815 женщин-трактористок области. В 1942 году лучшими по области были признаны тракторные бригады А. Банниковой и А. Галигузовой Тоцкой МТС, Н. Ненашевой – Бузулукской МТС, Б. Зивмалиной – Желтинской МТС Зиянчуринского района, Д. Рудь – из колхоза «Новая деревня» Чкаловского района и др. Первое место по итогам весеннего сева 1943 года заняла бригада Анны Банниковой, выработавшая 619,2 га мягкой пахоты и сэкономившая 2058 кг горючего.

Мастер комбайновой уборки Кузьма Лященко из колхоза им. Сталина украинского села Буланово, уходя на фронт, посадил за штурвал своего комбайна жену Анну и передал ей обязательство скосить 2500 га и сэкономить 20 тонн горючего. В военное время механизаторы внесли весомый вклад в производство сельскохозяйственной продукции. Так, тракторист колхоза имени Коминтерна Краснопартизанского района Ш.Ш. Хаматов добился лучших в области показателей по выработке на условный трактор и экономии горючего. За период весенне-полевых работ 1942 года он обработал на тракторе СТЗ - НАТИ 409 га и сэкономил 1704 кг топлива.

Старший чабан фермы №1 совхоза «Красный чабан» Домбаровского района И.И. Кириллов в 1944 году выполнил план получения ягнят на 171,3%, не потерял ни одного ягнёнка, довёл поголовье овец до средней и вышесредней упитанности. Таких же показателей добилась Акбалдай Курабаева, старший чабан этого совхоза, заменившая ушедшего на фронт мужа.

В горячую пору уборки урожая колхозники работали от зари до зари. Так, в колхозе имени Сталина Белозерского района (ныне село Буланово Октябрьского района) звено М.И. Кидановой из восьми человек ежедневно на прополке подсолнечника выполняло по две нормы, звено Анастасии Лященко из шести человек – на 180 процентов, звено А.П. Коломытцевой – на 160 процентов. Из колхоза «Жанаталап» Буртинского района писали на фронт лейтенанту Нургалиеву: «Комсомолка Алтын Султанова скирдует по 28-30 центнеров вместо 25 по норме. Гульзада Уразова на жнейке скашивает по 6-7 гектаров при норме 5 гектаров. Шуга Куртанова на скирдовании хлеба дает две нормы в смену. Ваша жена Батиш Нургалиева работает на вывозке хлеба и выполняет норму выработки на 150 и более процентов. Она добросовестно относится к работе, всегда образцово выполняет все задания правления колхоза. Она - Ваша настоящая боевая подруга».

Трудовой вклад в Победу вносили этнические немцы – труженики колхозных полей. Так в 1941 году тракторист И. Гизбрехт из немецкого колхоза «Большевик» Александровского района выполнял норму на 200 процентов. П. Браун из этого же хозяйства за смену вспахивал по 13 га вместо 11-ти по норме и экономил по 4 кг горючего. Не менее высокие показатели были у механизаторов колхоза «Рот Октябрь» того же района. Так, И. Тучков сеял за смену 100 га, Пётр Келлер и Лиза Энс на культивации выполняли норму на 130 процентов каждый. С полной отдачей сил работали и животноводы. Скотники немецкого колхоза «Рот Октябрь» Александровского района И. Дик и П. Нейфельд весь стойловый период 1941 года кормили 105 голов крупного рогатого скота, потеряв по бо-

лезни лишь одну, что составило 0,47 процента. Доярки колхоза «Большевик» Фальк и Ремпель от 18-ти коров получили столько же телят и всех сохранили [1].

Жизнь русского крестьянина была тяжелой во все времена, а в особенности в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Во время Великой Отечественной войны все заводы производили в основном оружие и боевые машины. Был лозунг: «Всё для фронта! Всё для победы!». В некоторых колхозах было по одному-два трактора, поэтому приходилось распахивать поля, перевозить семя, зерно, дрова на лошадях и даже быках. А в некоторых семьях этому обучали и коров. Трудно представить все те огромные поля, расположенные вокруг сел, которые нужно было вспахать и обработать таким примитивным способом. Знание о том, что в годы войны в селе остались, в основном, старики, женщины и подростки, вызывает восхищение мужеством, трудовым подвигом, который совершался ежедневно, чтобы выполнить эту работу [2].

Статус сельского хозяйства в России драматичен. Так до второй половины XIX в. основными сельскохозяйственными орудиями были сохи (рогатюхи и колесухи), бороны, косы, грабли, вилы и так называемые «цепы» (мотовило-молотило). Сохи-колесухи, имеющие один тяжелый сошник (до 1 пуда), использовались преимущественно для подъема нови и распашки залежей. Примерно с 1880-х гг. широкое распространение получили «пермячки» – сохи, почти полностью изготовленные из железа. Затем появились железные плуги. В это же время старинную косу-горбушу повсеместно вытеснила коса-литовка фабричного производства. В конце XIX в. стали использоваться сельскохозяйственные машины (молотилки, веялки, сортировки, сенокосилки, жатки). Первый трактор на полях Восточной Сибири появился задолго до октябрьской революции 1917 г. Пионерами применения сложной сельскохозяйственной техники были наиболее зажиточные крестьяне («кулаки»). Затем она распространилась повсеместно, во все хозяйства. Значительные объемы пахотных земель, относительно короткое лето, небольшая плотность населения и дороговизна свободных рабочих рук – все эти факторы способствовали быстрой механизации сельскохозяйственного производства в Сибири. Перед революцией уровень технической обеспеченности в регионе превосходил общероссийский. На одно крестьянское хозяйство в Приангарье приходилось вдвое больше различных земледельческих орудий, чем в Центральной России. Прежде всего, это касалось плугов, уборочной техники, жаток, сеялок, других усовершенствованных устройств. Первые машинно-тракторные станции (МТС) появились в Сибири в конце 1920-х гг. Это были государственные предприятия, оснащаемые передовой сельскохозяйственной техникой (тракторами, комбайнами и др.), располагающие ремонтной базой и квалифицированными кадрами механизаторов.

В годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период парк сельскохозяйственных машин очень сильно изнашивался. Его модернизация началась только в 1950-х гг., когда в село стали поступать более мощные и современные тракторы, сеялки, механизированные уборочные машины и другая техника. В этот же период осуществлялась широкомасштабная электрификация сельского хозяйства [3].

Таблица

*Динамика механовооруженности
сельскохозяйственного производства в Иркутской области*

Показатель	1932	1940	1960
Тяговая мощность тракторов, тыс. л. с.	9,0	78,0	210,0
Мощность тракторов на 1 тыс. га посевов, л. с.	17,9	102,6	154,3

Великая Отечественная война была серьёзным испытанием для советского государства. Она вызвала большие изменения в системе государственного и правового управления. Хотя правовая система, сложившаяся в довоенный период, в основном сохранилась и после вступления СССР в войну, однако формирование чрезвычайных органов, появление новых специальных законодательных актов не могло не сказаться на системе права и правового регулирования в области сельского хозяйства. Главным направлением в чрезвычайном законодательстве, а также в изменениях, касающихся политико-правового регулирования, была мобилизация людей и всех возможных ресурсов. Так Указ от 22 июня 1941 года наделял военные власти правом привлекать население к трудовой повинности, устанавливать военно-квартирную повинность, мобилизации транспортных средств, регулировании режима работы предприятий и учреждений, а также порядка их деятельности.

В феврале 1942 года был принят указ «О мобилизации всего трудоспособного населения для работы на производстве и строительстве», трудовая повинность была введена ещё в июне 1941 года.

В сфере сельского хозяйства в апреле 1942 года постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) был повышен обязательный минимум трудодней для колхозников (как взрослых, так и подростков). Также принимается другое постановление о мобилизации городского населения на сельскохозяйственные работы в колхозах, совхозах и МТС. Закон, с одной стороны, стимулировал более интенсивное использование земель (в частности, пустующих) колхозами, а с другой - проводил политику огосударствления колхозов. В системе управления экономикой большая роль принадлежала Госплану СССР (председатель - Н.А. Вознесенский).

Быстро меняющаяся обстановка на фронтах, потребность в принятии оперативных и гибких решений повысили значение текущего планирования. Квартальные, месячные и даже декадные планы хозяйствования стали основной формой планирования в военное время. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли вскоре после начала войны мобилизационный народно-хозяйственный план на 4 квартал этого года. На 1942 год был утверждён план по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. В августе 1943 года утверждён план развития экономики Урала. Позже стали приниматься планы восстановления и развития народного хозяйства в освобождённых от оккупантов районах страны. Так, в принятом в августе 1943 года постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецких оккупантов» предусматривались меры, направленные на развитие земледелия, жилищного строительства, скотоводства, на установление налоговых льгот организациям и лицам. Организация восстановительных работ была возложена на Комитет при СНК СССР по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от оккупантов. Появилась тенденция к расширению гипотез многих статей Уголовного кодекса. Так в статью 59 УК РСФСР в редакции 1926 года включались деяния, связанные с уклонением от разного вида государственных повинностей. «Разбазаривание продуктов» должностными лицами попадало под действие закона (август 1932) о хищениях социалистической собственности. Много внимания законодательство уделяло борьбе с хищениями. В июле 1943 года принимается Указ об ответственности за хищение горючего. Закон 1932 года стали применять к случаям хищения продуктов. Вводились нормы, предусматривающие наказание за убий скота, поломку сельскохозяйственной техники и прочие. Таким образом, можно прийти к выводу, что в период Великой Отечественной войны правовая и государственная система СССР, приспосабливаясь к суровым условиям военного времени, сыграла чрезвычайную роль в сохранении и поддержании сельского хозяйства того периода [4].

1944-1945 гг. объединяет общая тема изменения жизни советского общества на мирный лад. В газетах этого периода можно найти немного информации о наступлении и достижениях наших солдат на фронте. Стало больше статей о восстановлении хозяйства на ранее оккупированных врагом территориях, урожайности полей, награждении отличившихся солдат и офицеров, присвоении полкам победных наименований. Все это может свидетельствовать о капитальном переустройстве страны и возвращении жизни советских граждан в мирное русло. В условиях мобилизации населения сохранения независимости страны, в период немецко-фашистской агрессии средства массовой информации, к которым относилась и газета «Красноярский рабочий», являлись инструментом воздействия на людей. Они побуждали население страны к самоотверженности в боевых действиях и в трудовых буднях. Мы понимаем, что делать это было сложно, так как у разных людей разных социальных групп могли быть несовпадающие интересы. Но победа зависела от единства граждан страны, осознания ими ответственности за общее дело, готовности вносить свой вклад в дело победы. Информбюро СССР и идеологическим органом государства удалось на протяжении всех пяти лет поддерживать у людей ощущение, что советский народ ведет справедливую войну, что это война имеет народный характер, что победа куется и на фронте, и в тылу, что самоотверженная работа в народном хозяйстве является не только личным вкладом в общую победу народа, но и личной помощью родным и близким, находящимся на фронте [5].

В годы Великой Отечественной войны хозяйственная жизнь Алтайского края была подчинена нуждам фронта. Для Алтая это были годы создания разностороннего машиностроения, дальнейшего развития химической и горнорудной промышленности, расширения деревообработки, становления швейной и некоторых других отраслей. С другой стороны, пищевая промышленность, отдельные отрасли легкой и их основа – сельское хозяйство – испытывали значительные трудности. Это объяснялось нехваткой рабочей силы и техники в сельском хозяйстве и недостатком сырья в пищевой промышленности. Вопросы перевода экономики Алтая на военные рельсы обсуждались 21 июня на совместном заседании крайкома партии и крайисполкома, на котором присутствовал секретарь ЦК ВКП (б) А.А. Андреев, а также в июле и на 6 пленуме крайкома партии 25-26 августа. Перестройка

промышленности на военный лад была проведена в течении 3-4 месяцев, и уже во второй половине 1941 года фронт получал из Алтайского края не только продукты питания, но и обмундирование, лыжи и боеприпасы. В выполнении заданий по выпуску военной продукции, монтажу прибывшего оборудования исключительную роль сыграл патриотизм и военный героизм алтайцев. Некоторые рабочие не выходили из цехов по две-три смены. Лозунг «Работай за себя и ушедшего на фронт товарища!» был широко распространен на всех предприятиях края. Многие рабочие выполняли норму на 200-500%, а такие герои труда, как В. Шатилов и И. Хахилев, - на 1200-1500%.

Алтайский край был избран местом размещения сельскохозяйственного, пищевого, транспортно, энергетического машиностроения, спичечной, швейной, пищевой, обувной промышленности и др. Создание в крае сельскохозяйственного и пищевого машиностроения обуславливалось принципом приближения производства к районам потребления, поскольку и до войны на Алтае и Западной Сибири были хорошо развиты сельское хозяйство и пищевая промышленность.

Наиболее высокими темпами развивалось машиностроение, обеспечиваемое кузнечным и уральским металлом. В ноябре 1941 г. было принято постановление о строительстве на Алтае тракторного завода на базе Харьковского предприятия. Вместе с оборудованием в феврале 1942 г. на Алтай прибыла часть кадровых рабочих из Харькова. В северной части небольшого городка Рубцовска, почти на пустыре, раскинулась грандиозная стройка. Для обеспечения ее строительным материалом в городе в спешном порядке был построен кирпичный завод. На воскресниках заготавливалась древесина. Для строительства завода в городе был создан строительный трест, а из городов края в порядке трудовой мобилизации направлено около 1000 рабочих.

Важнейшие цехи – строительный, чугунолитейный, кузнечный – возводились в рекордно короткие сроки. Ремонтно-механический, инструментальный и другие расположились в недостроенных зерноскладах. Для обеспечения стройки электроэнергией сначала был приспособлен паровоз, а с 1 июля 1942 г. энергию давали энергопоезд и дизель общей мощностью 2500 квт. Это позволило уже через неделю запустить вагранку в чугунолитейном цехе, а 11 августа – электропечь в сталеплавильном. 24 августа, когда еще не были готовы механический цех и ТЭЦ, был создан первый трактор ХТЗ-НАТИ. С достройкой ТЭЦ и основных цехов завода, оборудование для которых собиралось по всей стране, производство тракторов быстро увеличилось. Сельское хозяйство Сибири, армия стали получать тракторы с маркой АТЗ.

Алтайский тракторный завод имел огромное значение для страны, поскольку из трех построенных до войны тракторных заводов Харьковский и Волгоградский вышли из строя, а Челябинский временно перешел на выпуск военной продукции.

Рубцовские тракторостроители испытывали огромные трудности. Завод по существу, не имел кооперированных связей. Все детали и узлы нужно было изготавливать самим, в первое время преобладал ручной труд. В 1943 г. основные цехи завода перешли на поток. Это ускорило выпуск тракторов и в три раза снизило его себестоимость, которая, однако, и после этого оставалась высокой и составляла 312% себестоимости трактора ХТЗ-НАТИ. В 1944 г. за 5 месяцев удалось снизить себестоимость на 27%. В исключительно короткие сроки был построен и завод тракторного электрооборудования. Это обеспечило АТЗ необходимыми деталями: генераторами, стартерами, карбюраторами, магнето, свечами и т.д. В октябре 1941 г. в Рубцовске началось строительство завода сельскохозяйственного машиностроения, оборудование для которого пришло из Одессы. Не хватало рабочих, строительных материалов, энергетических мощностей. На стройках с перебоями действовало 23 энергетических установки с общей мощностью 200 квт. Только ввод в строй в 1942 г. ТЭЦ на АТЗ решил проблему снабжения стройки, а затем завода энергией. В мае 1942 г. завод начал выпускать готовую продукцию. Костяк коллектива составила небольшая группа рабочих и инженерно-технических работников из Одессы. Основная масса рабочих была обучена из местного населения. В марте 1943 г. правительство поручило заводу приступить к освоению плугов и запасных частей к ним. Плуги и запчасти были крайне необходимы для сельского хозяйства Сибири и особенно освобожденных районов, где весь сельскохозяйственный инвентарь был уничтожен или расхищен. Сначала на заводе осваивали производство конных плугов, а с 1946 г. стали выпускать тракторные и уже в этом году дали их свыше 2000. Рубцовск за годы войны стал крупнейшим центром сельскохозяйственного машиностроения. В корне изменился облик города. Вместе с названными тремя предприятиями выросли мощная ТЭЦ, кирпичный завод и строительный трест. Население города увеличилось в два раза. На окраинах возникли рабочие поселки тракторостроителей и сельмашевцев [6].

Нынешний Красноярский завод комбайнов был в годы Великой Отечественной войны номерным, 703-м. На заседании бюро краевого комитета партии и исполкома краевого Совета депутатов трудящихся 3 января 1942 года были установлены сроки строительства его основных цехов. Помимо запчастей к сельскохозяйственной технике, завод выпускал минометы и боеприпасы. В этих условиях местное руководство строило для завода совершенно фантастические планы. Уже в 1942 году постановлением исполкома краевого Совета депутатов и бюро регионального комитета партии «Коммунару» предписывалось восстановить производство зерноуборочных комбайнов. Их должны были сделать за год 1500, в том числе 500 – в первой половине 1942 года. Несмотря на то, что директор завода взял на себя такие обязательства, выполнить их предприятие не смогло. Тем более росли военные заказы. В 1943 году завод должен был освоить выпуск специальных 82-миллиметровых химических мин ОТ с жидким наполнителем. Затем поступили требования организовать производство мин с переходными втулками и запальных стаканов. Большим достижением первых лет войны стало то, что завод параллельно продолжал делать запасные части и для сельскохозяйственной техники. В 1943 году их было произведено в 7 раз больше, чем в 1942-м. По оборонной продукции завод планы реализовал более чем на 100 процентов. Все это происходило на фоне нехватки обученных рабочих. Кроме того, по мере завершения строительства первой очереди завода предприятие получило планы по выпуску комбайнов – с конвейера должно было сойти 550 зерноуборочных машин, а также 50 молотилок. Началась конверсия. Скорое завершение войны диктовало новые условия. В 1944 году выпуск оборонной продукции на 703-м начали снижать. В мае 1945 года его полностью прекратили. «Коммунар» смог вернуться к своему основному профилю – производству техники для сельского хозяйства страны [7].

Итак, предпринятое нами исследование показывает, что период Великой Отечественной войны можно с уверенностью считать отвечающим предсказаниям «перековки мечей на орала». В этом убеждают приведенные примеры стратегии организации отпора агрессорам со стороны СССР.

Источники и литература.

1. Трудовой подвиг оренбуржцев в годы Великой Отечественной войны. Режим доступа: <http://www.orenburg-gov.ru/magnoliaPublic/regportal/Info/OrbRegion/history/vklad/podvig.html>
2. Борзенко Е.А. Российская повседневная жизнь 1945-1965 гг. Режим доступа: <http://www.memorial.krsk.ru/Work/Konkurs/8/Borzenko.htm>
3. Сельскохозяйственная техника // Винокуров М.А., Суходолов А.П. Экономика Иркутской области. Режим доступа: http://irkipedia.ru/content/selskohozyaystvennaya_tehnika_vinokurov_ma_suhodolov_ap_ekonomika_irkutskoy_oblasti
4. Чрезвычайное законодательство периода Великой Отечественной войны. Режим доступа: <http://www.pravoznavec.com.ua/books/279/20630/21/>
5. Поляков Д. И., Нечваль А.А. Особенности освещения периода Великой Отечественной войны в газете «Красноярский рабочий» Режим доступа: <http://nauchforum.ru/ru/node/2516>
6. Режим доступа: <http://altairegion.narod.ru/history/promVOV.html>
7. Как закалялась красноярская сталь. Режим доступа: http://pobeda.krskstate.ru/slava/part3_1

Танк Т 34 – легенда Великой Отечественной войны

А.Д. Букатин, студ. гр. 10400
Научный руководитель: Лощилова М.А., ст. преп. каф. ГОИЯ
Юргинский технологический институт (филиал)
Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
Тел. (38451)-6-05-37
E-mail: alekseibukatin@mail.ru

Танк Т-34 признан лучшим танком Второй мировой войны по мнению многих экспертов, он оказался настолько удачной машиной что ещё долго состоял на вооружении некоторых стран мира, а кое-где состоит и сейчас. Причины же такой успешности кроются вовсе не чисто технических характеристиках машины.