

Новости техники и техничeskія замѣтки.

Расходъ рабочей силы въ человеко-часахъ на текущемъ ремонтѣ паровозовъ

Съ іюня мѣсяца 1916 года, на Таежномъ участкѣ тяги Томской дороги, по моему предложенію, работы по текущему ремонту паровозовъ были организованы инж. С. Θ. Абазаевымъ такимъ образомъ, что каждая серія паровозовъ обслуживалась одними и тѣми же людьми, каждая серія своей бригадой, при чемъ на товарныхъ паровозахъ Маллета серіи Θ, въ виду ихъ преобладающаго числа и значительности ихъ пробѣга, такихъ бригадъ организовано было даже двѣ, чтобы избѣжать одной большой бригады съ числомъ людей до 50.

Такъ какъ каждая изъ такихъ бригадъ работала на свой сводъ условій, а самая форма оплаты труда была принята премировочная Роуэна, то теперь, по истеченіи 10 мѣсяцевъ (по мартъ 1917 г. включительно) такой практики, весьма интереснымъ и въ то же время весьма легкимъ оказалось выяснить количество израсходованныхъ человеко-часовъ на 100 паровозо-верстѣ пробѣга, по серіямъ.

Замѣтимъ, что нижеприводимыя цифры касаются только слесарей и котельщиковъ съ ихъ подручными, ибо только эти категоріи работниковъ отмѣчались на своды условій текущаго ремонта. Прочія же ремесла, на примѣръ: мастеровые, работавшіе для текущаго ремонта на станкахъ, кузнецы, маляры, чернорабочіе и проч. не охватываются фигурирующими здѣсь цифрами человеко-часовъ.

Серія паровозовъ.	Пробѣгъ въ верстахъ.	Настоено часовъ по табели (поденно)	На 100 паровозо-верстѣ приходится человеко-часовъ.	Среднее число людей въ бригадѣ, ежемѣсячно работавшихъ на сводъ условійтекущаго ремонта.
Пассаж. съ пароперегр. серіи К. и С.	864,293	65297,5	7,67	21.
Товарн. н/т. серіи О.	761,967	59059,0	7,75	19.
Товаро—пасс. Маллета серіи J.	709,093	63446,5	8,94	20.
Товарн. Маллета серіи Θ.	1,251.499	150512,0	12,03	Въ 2-хъ бригад. 50.

Такимъ образомъ, если принять расходъ рабочей силы на пассажирскіе паровозы съ пароперегрѣвателями серій К и С за 1, то получимъ соотношеніе:

Сер. К и С: Сер. О: Сер. J: Сер. Θ=I: 1,01: 1,16: 1,57.—

И. Н. Бутаковъ.

