





*Рис. 3. Карта распределения напряжений*

В результате выполнения статического расчета были получены карты эквивалентных напряжений (по Мизесу). Из анализа следует, что в конструкции имеется несколько слабых мест – места крепления рессор и амортизаторов передних колес шасси автобуса к его раме. В местах крепления расположены пластины, и характер напряжений в рассматриваемых зонах – изгиб. Наибольшая величина напряжений в элементах крепления передних колес и достигает превышает допускаемые и носит локальный (точечный) характер. Напряжения в остальных стержневых и пластинчатых элементах конструкции автобуса находятся в допустимой зоне.

**Список литературы:**

1. Шелофаст В.В., Чугунова Т.Б. Основы проектирования машин. Примеры решения задач // АПМ М. 2007 – 240 с.
2. Захаров М.Н. Применение метода конечных элементов к расчету на прочность статически неопределимых балок. Методические указания. ГАНГ им. И.М. Губкина, 1993. – 12 с.
3. Cheremiskina M.S. Load-bearing of axle-box assemblies / M.S. Cheremiskina, E.N. Pashkov // Journal of Economics and Social Sciences electronic scientific journal: – 2020. – № 16. – [4 p.]