

О ВЫНУЖДЕННОМ ДВИЖЕНИИ ГИРОИНТЕГРАТОРА ЛИНЕЙНЫХ УСКОРЕНИЙ

Ю. М. КАМАШЕВ, Л. П. ДЕМИДКО, В. К. ДЕМИДКО

(Представлена научно-техническим семинаром кафедры
гироскопических приборов и устройств)

Рассматривается влияние угловых колебаний основания вокруг оси, перпендикулярной к наружной оси гироинтегратора, на его вынужденное движение.

Уравнения движения [1] гироинтегратора (рис. 1) при колебаниях основания вокруг поперечной оси со скоростью $\omega_n = Aq \sin qt$ можно представить в виде:

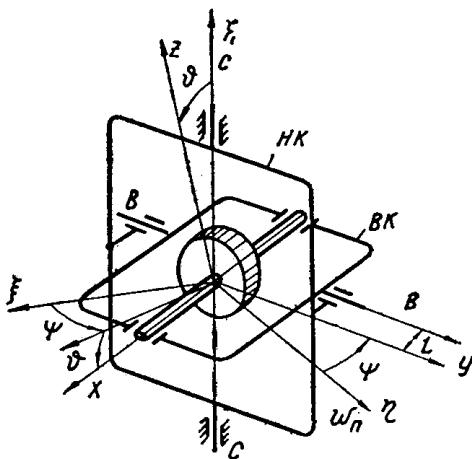


Рис. 1

$$I_B \ddot{\vartheta} + H \dot{\psi} - M_g = -I_y^r A q^2 \cos qt \cos \nu t + (I_y^r - I_r) A q \cdot \\ \cdot \sin qt \sin \nu t;$$

$$I_c \ddot{\psi} - H \dot{\vartheta} - m_0 \dot{\vartheta} = H A q \sin qt \cos \nu t + \\ + (I_x^r - I_y^r) \cdot A^2 q^2 \sin^2 qt \sin \nu t \cos \nu t,$$

где I_x^r, I_y^r, I_z^r — соответственно моменты инерции гироузла относительно осей x, y, z ;

H — кинетический момент гироинтегратора;

I_r — момент инерции гироузла;

$M_g = mgL$ — момент от статического дебаланса гироузла;

$m_0 \dot{\vartheta}$ — момент стабилизирующего двигателя.

$$I_{\text{в}} = I_y + I_z + mL^2;$$

$$I_{\text{с}} = I_{\text{н}} + I_z + I_{\text{в}}.$$

I_y, I_z — соответственно моменты инерции гирокамеры относительно осей y, z ;

mL^2 — момент инерции гироузла относительно оси подвеса;

L — смещение центра тяжести;

$I_{\text{н}}$ — момент инерции наружного карданова кольца относительно оси СС;

$I_{\text{в}}$ — экваториальный момент инерции ротора;

ψ — угол поворота НК вместе с гироузлом вокруг оси СС;

ϑ — малый угол поворота гироузла вокруг оси ВВ;

A, q — амплитуда и частота колебаний оснований;

$\omega = \nu$ — круговая частота вращения гироинтегратора вокруг оси СС.

Уравнения (1) после тригонометрических преобразований и введения новых обозначений

$$A_1 = I_y^r A q^2 + (I_y^r - I_r) \cdot A q \nu,$$

$$A_2 = H A q$$

$$A_3 = (I_x^r - I_y^r) \cdot A^2 q^2$$

представим в виде:

$$I_{\text{в}} \ddot{\vartheta} + H \dot{\psi} - M_g = \frac{1}{2} A_1 \cos(\omega - \nu) t + \frac{1}{2} A_1 \cos(\omega + \nu) t;$$

$$I_{\text{с}} \ddot{\psi} - H \dot{\vartheta} - m_0 \dot{\vartheta} = \frac{1}{2} A_2 \sin(\omega - \nu) t + \frac{1}{2} A_2 \sin(\omega + \nu) t -$$

$$- \frac{1}{8} A_3 \sin 2(\omega - \nu) t - \frac{1}{8} A_3 \sin 2(\omega + \nu) t.$$

Вынужденные колебания гироинтегратора с частотой возмущения $(\omega - \nu)$ имеют вид:

$$\begin{aligned} \psi = & \frac{1}{2} \frac{I_{\text{в}} m_0}{\Delta} [A_1 I_{\text{с}} (\omega - \nu)^2 + A_2 H (\omega - \nu)] \cos(\omega - \nu) t + \\ & + \frac{1}{2\Delta(\omega - \nu)} [-I_{\text{в}}^4 I_{\text{с}} A_2 (\omega - \nu)^5 - I_{\text{в}}^2 I_{\text{с}} H A_1 (\omega - \nu)^4 + \\ & + I_{\text{в}}^3 H^2 A_2 (\omega - \nu)^3 + I_{\text{в}} H^3 A_1 (\omega - \nu)^2 + H m_0^2 A_1] \sin(\omega - \nu) t, \end{aligned}$$

где

$$\Delta = I_{\text{в}}^3 I_{\text{с}}^2 (\omega - \nu)^6 - 2I_{\text{в}}^2 I_{\text{с}} H^2 (\omega - \nu)^4 + H^4 I_{\text{в}} (\omega - \nu)^2 + H^2 m_0^2.$$

Анализ амплитуд вынужденных колебаний гироинтегратора позволяет сделать следующие выводы:

1. При колебаниях основания вокруг оси, перпендикулярной к наружной оси интегратора, прибор совершает вынужденные колебания с частотами $(\omega - \nu), (\omega + \nu)$ и кратными им.

2. При равенстве частоты вынуждающей и частоты ν вращения интегратора вокруг наружной оси амплитуды вынужденных колебаний могут достигать недопустимо больших значений.

3. Решение уравнения $\Delta = 0$ позволяет найти значения частот $(\omega + \nu), (\omega - \nu), 2(\omega + \nu), 2(\omega - \nu)$, при которых амплитуды вынужденных колебаний также принимают недопустимо большие значения.

ЛИТЕРАТУРА

1. С. С. Ривкин. Теория гироскопических устройств. Часть 1—2, «Судостроение», 1962—1964.
