Том 241

К ВОПРОСУ О СВАРИВАЕМОСТИ ВЫСОКОМАРГАНЦОВИСТЫХ АУСТЕНИТНЫХ СТАЛЕЙ

Ю. А. ЕВТЮШКИН

(Представлена научным семинаром кафедры оборудования и технологии сварочного производства)

В настоящее время при разработке новых сплавов приходится учитывать ряд требований не только технологического характера, как-то: литейные свойства, возможность ковки, обрабатываемость резанием, но и условие свариваемости. Следует заметить, что в ряде случаев свариваемость является одним из основных требований, предъявляемых к сплаву. В данном случае оценка и исследование свариваемости необходимы для разработки технологии и материалов для наплавки. Кроме того, сейчас на ряде предприятий встал вопрос сварки деталей горного оборудования, ковшей драг, изготовленных из стали Г13. Однако в литературе нет данных по этому вопросу. Ни в одном справочнике по сварке, в том числе в наиболее полном каталоге электродов последнего издания не приводится ни одной марки электродов для сварки стали Г13 [1].

Свариваемость высокомарганцовистых аустенитных сталей может

быть оценена при рассмотрении следующих факторов:

1. Получение в металле шва легированного аустенита со специальными свойствами.

2. Предупреждение распада аустенита и отколов в околошовной зоне.

3. Склонность шва к образованию горячих трещин.

Возможность получения аустенита со специальными свойствами, т. е. анализ физической свариваемости, может быть произведен на основе диаграммы состояния (рис. 1, [2]). В данном случае представляет интерес часть диаграммы, примыкающей к железной стороне. Марганец принадлежит к легирующим элементам, расширяющим гамма-область. При совместном присутствии в стали марганца и углерода эффект расширения в гамма-области усиливается. Если одновременно повышать содержание углерода и марганца, то даже при достижении 3% углерода и 30% марганца не наблюдается значительного изменения свойств по сравнению с классическим составом. Наличие линий вторичных превращений на тройной диаграмме состояния системы железо — марганец — углерод весьма условно (рис. 2). Это подтверждается явлением транскристалличности сварных швов. Таким образом, при соответствующих условиях можно получить аустенит, способный упрочняться при холодной деформации и обеспечивать высокую износостойкость.

Тепловая свариваемость марганцовистых сталей оценивается их отношением к термическому циклу сварки. Аустенитная структура шва, стабильная при комнатной температуре, весьма чувствительна к скоро-

сти охлаждения (рис. 3. [3]). В реальных условиях охлаждения детали при сварке или наплавке можно наблюдать выпадение карбидов в металле шва, отсюда снижение стабильности аустенита и его распад с образованием феррито-карбидной смеси высокой твердости. Для повышения устойчивости аустенита необходимо снижать содержание углерода и вводить элементы-стабилизаторы [4, 5].

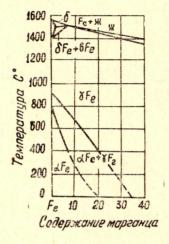


Рис. 1. Диаграмма состояния железо — марганец

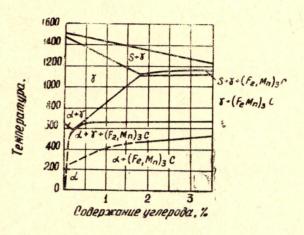


Рис. 2. Разрез тройной диаграммы состояния системы железо — марганец — углерод

Испытания показали, что марганцовистая сталь с 0,8—1,2% ниобия менее чувствительна к термическому циклу при сварке и наплавке. Рас-

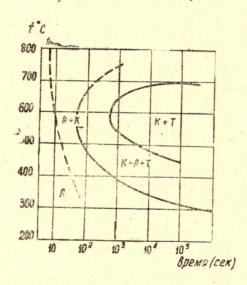


Рис. 3. Диаграмма изотермического распада аустенита высокомарганцовистой стали Г13

пад аустенита в стали с ниобием начинается при более высоких температурах нежели в стали Г13. При сравнении структуры металла шва типа Г13 и Г13 с ниобием после выдержки при 600—650° видно, что степень распада аустенита в стали с ниобием значительно меньше.

При нормальном тепловложении при сварке стали с ниобием в зоне термического влияния не наблюдается выпадение карбидов даже без применения специальных технологических приемов. Запас аустенитности околошовной зоны позволяет предупредить отколы. Однако марганцовистая проволока является дефицитной и с низким содержанием углерода вообще не выпускается. Были поставлены эксперименты по исследованию электродов на основе распространенных аустенитных сталей типа 18-8 с обмазкой на фтори-

сто-кальциевой основе. Данные электроды с добавками ниобия могут быть рекомендованы для сварки марганцовистых сталей. Тепловая свариваемость этих сталей имеет много общего.

Одной из причин плохой свариваемости высокомарганцовистых аустенитных сталей является высокое содержание фосфора, кремния и кислорода [6]. Эти примеси образуют легкоплавкие эвтектики, которые располагаются пс границам зерен. Под действием термического цикла

при сварке и наплавке из-за эвтектики прочность границ зерен снижается, появляются условия для образования горячих трещин. При наличии усадочных усилий трещины могут привести к разрушению изде-

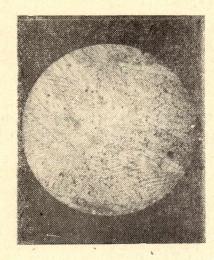


Рис. 4. Микроструктура металла шва без ниобия×500

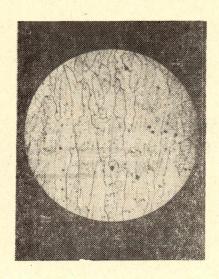


Рис. 5. Микроструктура металла шва с ниобием×500

лия. В стали Г13 это явление усугубляется выпадением карбидов по границам зерен, поэтому чистота границ зерен при сварке марганцови-

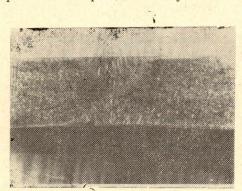


Рис. 6. Микроструктура сварного соединения

стых сталей имеет важное значение. Введением в металл шва ниобия в оптимальных количествах удается в некоторой степени очистить границы зерен. На рис. 4 и 5 соответственно показана микроструктура стали Г13 и Г13 с ниобием. Из сравнения видно, что ниобий играет полезную роль. На рис. 6 представлено изменение микроструктуры зоны термического влияния и шва при сварке аустенитных марганцовистых сталей. Таким образом, технологическая свариваемость может быть увеличена за счет введения в электроды ниобия и применения чистых по сере и фосфору компонентов.

ЛИТЕРАТУРА

- 1. Каталог «Электроды для дуговой сварки и наплавки». Изд. «Наукова дум-
- ка», 1967. 2. Э. Гудремон. Специальные стали, перевод с немецкого, т. I, Металлургиздат, 1959.
- 3. И. И. Фрумин. Автоматическая электродуговая наплавка. Металлургиздат, 1961.
- 4. Ю. Д. Новомейский, В. И. Лившиц. Свойства и применение высокомарганцовистой аустенитной стали. Изд. ТГУ, 1964.

 5. В. Н. Кащеев, Ю. А. Евтюшкин, Ю. Д. Новомейский. Износостойкая наплавка долот станков ударного действия. Научные сообщения КрасПСНИИП, 1969.
- 6. Е. Н. Морозовская. Структура околошовной зоны при наплавке на сталь Г13Л. «Автоматическая сварка», № 7, 1967.