

автобусов нужно ввести, построим расписание с учетом физкультуры, которая часто проводится на стадионе «Политехник», с учетом того, что пара по физкультуре меньше обычной. Предполагается, что будет 2 маршрута: 1. Общежития-Корпуса; 2. Общежития-Корпуса-Стадион. На стадион автобус будет ходить 2 раза в пару: отвозить и забирать студентов с физкультуры. А в перерыве между этим будет ходить по обычному маршруту, чтобы не терять время. Места остановок мы тоже продумываем, как можно выгоднее для студентов и для водителя. Вход в автобус с одной стороны, с задней двери, а выход с передней. На выходе нужно показать водителю студенческий билет и заплатить определенную сумму, гораздо меньшую, чем в городском транспорте. Визуально видно отличие студбилета политеха от студбилета тгу. Не думаю, что студенты будут ездить зайцами, пробегать через водителя и т.д. А если такое будет, немедленно введем меры, уже есть идея. Деньги, которые будут платить студенты за проезд будут уходить на зарплату водителей и оплату бензина. По проведенному опросу построим диаграмму, которая покажет, на сколько нуждаются студенты политеха в этом виде транспорта.

ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЕ НАКЛАДКИ НА ПОДОШВЫ

Мальцев А.П., Ткаченко П.П., Кузьмин Д.А.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

maltsevaleksey@mail.ru

В зимний период особую опасность для пешеходов представляет собой гололёд на тротуарах и пешеходных дорожках. Скользящая подошва обуви очень часто приводит к травмам, особенно это касается пожилых людей и детей. Для предотвращения скольжения на льду мы предлагаем применять накладки на подошву, которые крепятся на обувь при помощи резинок, а, при входе в помещение, они могут быть легко сняты. Накладки представляют собой резиновую основу, в которой закреплены металлические шипы, позволяющие уверенно идти по любому льду.

«ВЕТРОСВЕТ»

Ракина А., Брыткова Д., Почуфаров А., Голосов С.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

rapollinariya@gmail.com

Краткая аннотация проекта

Конечная цель проекта – создание генератора электрического тока, приводимого в движение силой ветряного потока. Проектируемая установка будет способна накапливать небольшое количество энергии, а так же заряжать различные телефоны, смартфоны, плееры, планшетные компьютеры и т. д. с помощью порта USB.

Сам ветряной генератор состоит из трех основных частей:

- 1) Подвижная часть – лопасти, соединенные с валом, с помощью специальных крестовин.
- 2) Электрическая часть – генератор постоянного тока, соединенный с валом, предающим вращение на ротор. Электрический ток от генератора подается на стабилизатор, а затем на аккумулятор с USB портом зарядки.
- 3) Опора – часть конструкции, для установки генератора на горизонтальную поверхность. Удерживает подвижную и электрическую часть с помощью планок и подшипников.

Задачи проекта:

- 1) выбор типа ветряного генератора,
- 2) проектирование и сборка ветряного генератора,
- 3) испытание полученного изделия для дальнейшего его использования,