ЗАЖИГАНИЕ ТВЕРДОГО КОНДЕНСИРОВАННОГО ВЕЩЕСТВА ЛОКАЛЬНЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ В УСЛОВИЯХ НЕИДЕАЛЬНОГО ТЕПЛОВОГО КОНТАКТА Глушков Д.О.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, Россия, г.Томск, пр. Ленина, 30, 634050 E-mail: dmitriyog@tpu.ru

SOLID CONDENSED SUBSTANCE IGNITION BY LOCAL HEAT SOURCES UNDER CONDITIONS OF NONIDEAL THERMAL CONTACT

Glushkov D.O.

Tomsk Polytechnic University, Russia, Tomsk, Lenin str., 30, 634050 E-mail: dmitriyog@tpu.ru

Разработана математическая модель твердофазного зажигания конденсированного вещества горячей металлической частицей в форме диска при учете неидеального теплового контакта на границе «частица — топливо» вследствие естественной шероховатости поверхности последнего. Установлены диапазоны изменения начальной температуры источника энергии и параметра, характеризующего шероховатость поверхности топлива, при которых лучистый теплообмен в области газового зазора между частицей и топливом влияет на времена задержки зажигания.

Mathematical model of a solid-phase condensed substance ignition by a hot metal particle in disk-shape is executed in conditions of imperfect thermal contact on the particle – composite propellant border, caused by a natural roughness of a composite propellant surface. Ranges of local heat source initial temperature and parameter characterizing a roughness of composite propellant surface are established at which radiative heat transfer in the field of a gas gap between a particle and a solid propellant influences on ignition time delay.

Численное исследование интегральных характеристик зажигания высокоэнергетического материала (перхлорат аммония + 14 % бутилкаучук + 6 % хиноловый эфир) выполнено на примере системы «горячая частица — смесевое топливо — инертный газ». В качестве локального источника ограниченной энергоемкости рассматривалась нагретая до высоких температур (T_p =800÷1500 K) стальная частица в форме диска.

Принята следующая модель процесса. В начальный момент времени (t=0) горячая частица находится на поверхности топлива с температурой T_0 <</br> T_0 <</p>
(рис. 1). Условия теплового контакта на границе «частица — топливо» неидеальны. По результатам экспериментальных исследований [1] установлено, что из-за естественной шероховатости поверхности всех смесевых твердых топлив (гранулы окислителя, например, перхлората аммония выступают над границей раздела «топливо — окружающая среда») образуется газовый зазор толщиной несколько микрон (или даже несколько десятков микрон) между источником нагрева и конденсированным веществом.

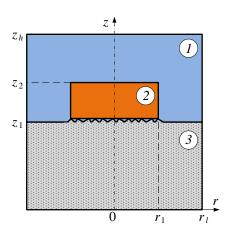


Рис. 1. Схема области решения задачи зажигания: 1 – инертный газ, 2 – горячая частица, 3 – смесевое твердое топливо

За счет теплопроводности и излучения теплота горячей частицы отводится в смесевое топливо и инертный газ. В результате теплопереноса в рассматриваемой системе (рис. 1) перераспределяется энергия между источником нагрева и «холодными» в начальный момент времени компонентами (топливо и газ). Из-за относительно низкой температуропроводности смесевого топлива (a_3 =1,9·10⁻⁷ м²/с) его приповерхностный слой аккумулирует теплоту преимущественно в непосредственной близости от границы нагрева. Рост температуры топлива инициирует экзотермический процесс взаимодействия горючего компонента (бутилкаучук) и окислителя (перхлорат аммония). Его скорость экспоненциально возрастает по аррениусовской зависимости [2]. Зажигание смесевого твердого топлива происходит при достижении предельных условий, соответствующих критериям зажигания [2]:

- 1. Скорость теплоприхода в системе (рис. 1) за счет экзотермической реакции, протекающей в приповерхностном слое конденсированного вещества, превосходит скорость теплоотвода от горячей частицы в топливо.
- 2. Температура в зоне локализации ведущей реакции окисления превышает температуру источника энергии.

Для численного решения задачи зажигания смесевого твердого топлива локальным источником нагрева (рис. 1) разработана математическая модель (аналогично [3]), учитывающая взаимосвязанные физико-химические процессы теплопроводности в горячей частице, топливе и газе, кондуктивно-лучистого теплообмена на границе источника энергии с внешней средой, а также экзотермического реагирования в приповерхностном слое конденсированного вещества.

Численные исследования выполнены при следующих параметрах: начальная температура смесевого топлива и инертного газа T_0 =293 K, стальной частицы T_p =800÷1500 K; размеры частицы r_p =3·10⁻³ м, z_p =3·10⁻³ м; размеры области решения r_i =0,01 м, z_n =0,01 м; степень черноты частицы ε =0,55; параметр, учитывающий шероховатость поверхности топлива φ =0,1÷1 (при φ →1 условия теплового контакта на границе «частица – топливо» близки к идеальным).

Теплофизические характеристики веществ (рис. 1):

 λ_1 =0,026 Вт/(м·К); ρ_1 =1,161 кг/м³; C_1 =1190 Дж/(кг·К);

 λ_2 =49 Вт/(м·К); ρ_2 =7831 кг/м³; C_2 =470 Дж/(кг·К);

 λ_3 =0,418 Bт/(м·К); ρ_3 =1750 кг/м³; C_3 =1260 Дж/(кг·К).

Кинетические параметры экзотермического процесса $E_3 = 50 \cdot 10^3$ Дж/моль, $Q_3 k_3^{\ 0} = 0.88 \cdot 10^9$

Дж/(кг·с).

В табл. 1 приведены зависимости времени задержки зажигания (t_d) смесевого топлива от безразмерного параметра (φ) при начальной температуре горячей частицы T_p =800 К.

Таблица I Времена задержки зажигания в зависимости от безразмерного параметра, характеризующего степень шероховатости поверхности топлива, при T_p =800 K

φ	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
t_d^* , c	11,374	8,296	6,552	5,526	4,867	4,428	4,071
t_d^{**} , c	9,948	7,461	5,965	5,079	4,532	4,166	3,879

 t_d^* – времена задержки зажигания при кондуктивном теплообмене на границе «частица – топливо»; t_d^{**} – времена задержки зажигания при радиационно-кондуктивном теплообмене на границе «частица – топливо».

В условиях идеального контакта источника энергии и конденсированного вещества теплота поступает в зону экзотермической реакции только за счет теплопроводности. Уменьшение площади контакта частицы и топлива (0< φ <1) вследствие естественной шероховатости его поверхности (из-за частиц перхлората аммония) ведет к изменению условий теплообмена и значений основной интегральной характеристики процесса — времени задержки зажигания по сравнению со случаем идеального теплового контакта. Часть теплоты передается от источника в топливо теплопроводностью, а часть — за счет излучения (в областях газового зазора толщиной в единицы или десятки микрон). Видно (табл. 1), что лучистый теплообмен на поверхности источника влияет на интенсивность процесса теплопередачи в зону экзотермической реакции. Времена задержки зажигания (t_d^*) имеют меньшие значения (при φ =const и T_p =const) по сравнению с аналогичной величиной (t_d^*). Более интенсивный радиационно-кондуктивный теплообмен ведет к снижению длительности индукционного периода ($t_d^{**} < t_d^*$). Установленная особенность, характеризуемая величиной γ (γ =(t_d^* – t_d^*)/ t_d^* ·100 %), явно выражена (γ =5÷25 %) при параметрах φ и T_p близких к предельным условиям зажигания смесевого топлива В области относительно высоких начальных температур источника T_p =1300÷1500 K при φ >0,2 отклонения времен задержки зажигания γ не превышают 2 %.

Работа выполнена при поддержке гранта Президента Российской Федерации (МК-2391.2014.8).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

- 1. Захаревич А.В., Кузнецов Г.В., Максимов В.И. Зажигание модельных смесевых топливных композиций одиночной, нагретой до высоких температур частицей // Физика горения и взрыва. -2008. Т. 44. № 5. С. 54–57.
- 2. Франк-Каменецкий Д.А. Диффузия и теплопередача в химической кинетике. М.: Наука, 1987.
- 3. Глушков Д.О., Кузнецов Г.В., Стрижак П.А. Об устойчивости зажигания смесевого твердого топлива локальным источником ограниченной энергоемкости // Физика горения и взрыва. 2014. Т. 50. № 6. С. 54–60.