

Заключение

Объектом исследования и анализа являются эксплуатационная скважина для добычи нефти.

Цель работы – проектирование строительства эксплуатационной наклонной скважины глубиной 3105м на И - Т нефтяном месторождении.

Исследования выполнены по геологическим материалам И – Т месторождения.

В результате исследований, спроектирована конструкция, технология проводки и технология заканчивания скважины глубиной 3105 метров.

Проведённый анализ систем специальных профилей на месторождениях Западной и Восточной Сибири , позволит сократить сроки строительства скважин и понизить стоимость буровых работ.

Данная работа выполнена с учетом современных достижений в области техники и технологии строительства нефтяных скважин.

Введение

На сегодняшний день Российская экономика во многом продолжает зависеть от экспорта нефти на мировой рынок. Поэтому развитие нефтяной промышленности в нашей стране имеет стратегическое значение.

В настоящее время в результате не очень высокого спроса ,а вернее дисбаланса спроса и предложения на нефть и нефтепродукты цены на

углеводородсодержащее сырье довольно низкие в сравнении с прошлым годом когда нефть стоила около 100 долларов за барель, что позволяло нефтегазодобывающим компаниям получать большие прибыли, инвестировать в новые проекты и разрабатывать новые месторождения. Однако не стоит забывать, что себестоимость российской нефти была и остается довольно высокой. Поэтому в связи с низкими ценами на нефть (40-50 долларов за баррель) главной задачей, стоящей перед нефтяниками является внедрение технологий и проведение мероприятий, позволяющих снижать себестоимость продукции.

Одним из подходов для решения данной задачи считаю необходимость развития технологий, связанных с бурением и заканчиванием скважин. Это обосновано тем, что бурение – самая дорогостоящая отрасль нефтяной промышленности, поэтому именно здесь внедрение новых более совершенных и модернизированных технологий позволит повысить качество работ, снизить трудоемкость и сократить затраты. Важным направлением в этой сфере является минимизация времени бурения за счет использования долот повышенной производительности.

В специальной части данного проекта приведена экономическая эффективность применения специальных профилей при обсаживании колонны, что непосредственно позволяет снизить себестоимость строительства скважины

Аннотация

В процессе выполнения данного труда на тему «Совершенствование профилей накл- напр скв и технология их реализации на И-Т месторождении» приведены расчеты и обоснования по всем параметрам описанным в ней.

Представлены подробные географические и затратные, расходные, сметные характеристики области производственной территории, характеристики запасов нефти и газа, в условиях данного разреза.

Аргументирован и выбран способ турбинного бурения, одноколонная скважинная система состоит из пяти интервалов профиля. Рассмотрены бурильные методы для всех промежутков: рассчитаны и обоснованы класс и типоразмер долот, вычислена нагрузка на долото (осевая), расчет частоты вращения долота, приведен выбор промывочного раствора и расчет его необходимого расхода, приведена норма бур ра-ра. Обоснован тип забойных двигателей, сделан гидравлический расчет промывки скважины, сделано обоснование критериев оптимальной изношенности БИТ. Выведен алгоритм действий по предотвращению нарушения и происшествий при построении добывающей скважины, сконструированы и определены составляющая низа бурильной колонны, сделан их расчет. Выполнена конструкция обсадных колонн из условия прочности по длине, выполнены параметры цементирования, обоснована технология цементажа. Подробно описан процесс изучения скважины, определение и аргументирование выбора ЭУК-3200.

Далее речь идет о социальной ответственности и безопасности на данной рабочей территории, сбережение и защита природных ресурсов, действия при ч.с и ч.п.

В структурно-экономическом отделе прописаны система и организационные формы работы предприятия проведен анализ ТЭП и баланса рабочего времени, предложен план организационно-экономических мероприятий по повышению ТЭП, определена нормативная продолжительность строительства скважины, приведены расчеты экономической эффективности разработанных ОТМ.

