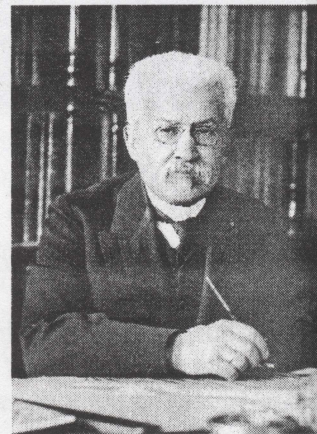


ПЕРВАЯ ДИССЕРТАЦИЯ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ПАРОВОЗОВ В РОССИИ (К 95-ЛЕТИЮ УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОФЕССОРОМ Н.И. КАРТАШОВА — ПЕРВОГО СИБИРСКОГО УЧЕНОГО- ПАРОВОЗНИКА)

В 1904 г. в Томском технологическом институте императора Николая II успешно защищает диссертацию "Опытные исследования паровозов" и утверждается в звании ординарного профессора Николай Иванович Карташов. Ему было всего 37 лет, но за его плечами имелся богатый опыт работы на железных дорогах России, Сибири и за рубежом. Публичная защита диссертации проходила на Собрании Механического Отделения института. Исполнял обязанности директора института во время защиты профессор В. Обручев. Рецензентом по диссертации был известный профессор-механик - И.И. Бобарыков. В последствии на то, что диссертация была первой работой по данному вопросу, указывал проф. Ю.В.Ломоносов - один из создателей тепловоза в России. Профессором Николай Иванович был избран на кафедру прикладной механики. С 1902 г. он читал дисциплину "Паровые котлы", то есть являлся и первым сибирским профессором-теплоэнергетиком. Именно у

него учился И.Н. Бутаков, окончивший институт в 1906 г., профессор, посвятивший всю жизнь энергетике Сибири.

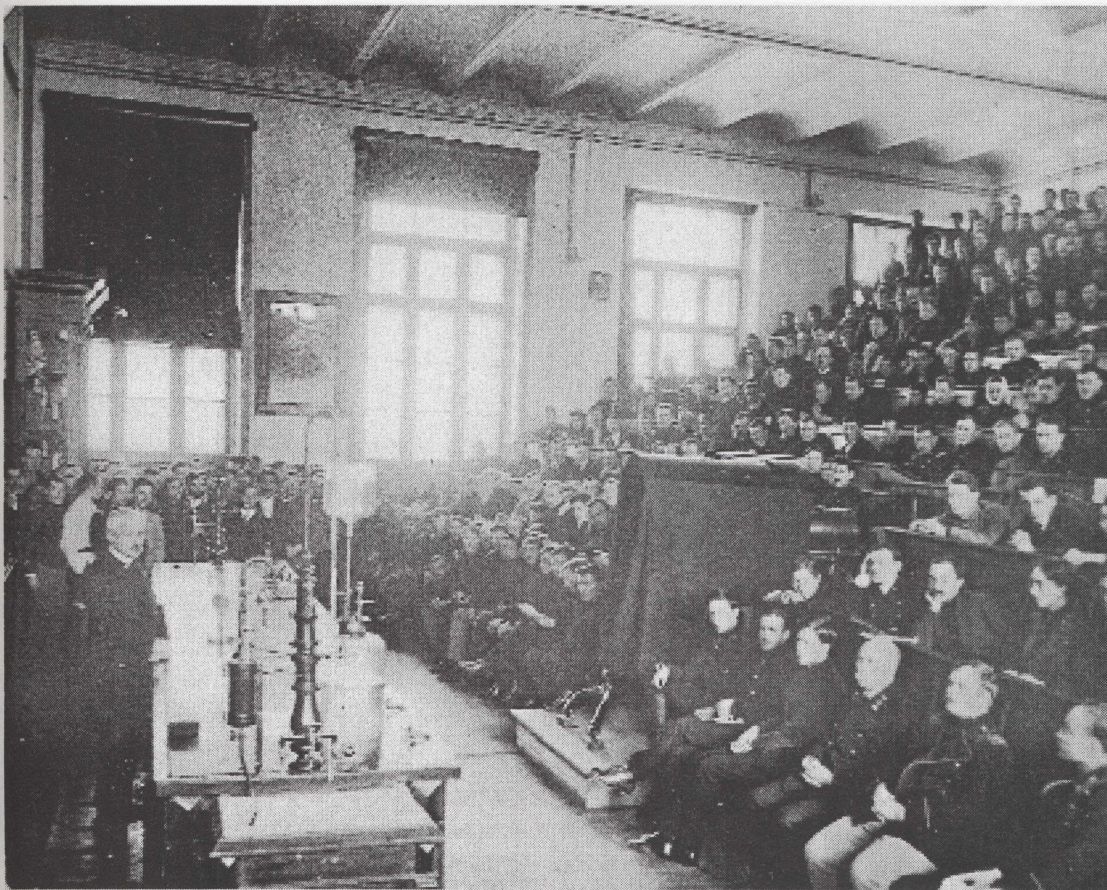
В дореволюционный период Н.И. Карташов заведовал кафедрой, работал деканом механики, председателем его государственной испытательной комиссии (ГЭК), предметной комиссии по прикладной механике, библиотечной комиссии института директором института (1911-1916 г.г.), вел большую методическую и научную работу в области конструирования и *эксплуатации пар-



*Профессор
Н.И.Карташов, директор
ТТИ с 1911 по 1916 гг.*



*Выпускники Харьковского
технологического
института. 1882 г.
Механическое отделение.
В 1 ряду 4-й справа -
Н.И.Карташов*



Выступление директора института Н.И.Карташова перед профессорско-преподавательским составом и студентами ТТИ, 1911 г.

возов. В 1906 г. он участвовал в качестве делегата от Томска в совещании по реформе высших учебных заведений России.

Карьере Н.И. Карташова способствовали глубокие теоретические знания, полученные в Харьковском технологическом институте, который он закончил в 1891 г. по специальности "Машиностроение (паровозостроение)". Был занесен на мраморную доску. В дипломе инженера-механика Н.И. Карташова указано, что он имеет ... право производить строительные работы, состоящие в ведении и под надзором Министерства путей сообщения. Равным образом предоставляется право занимать по сему Министерству должности, с которыми связано производство строительных работ".

Окончив институт, он, как потомственный казак, отбывает воинскую повинность в 6-ой Лейб-гвардии Донской Его Величества батарее в чине урядника, после чего работает сначала слесарем, а потом помощником машиниста паровоза в депо Новочеркасск. Практическая инженерная деятельность начинается в 1893

г., когда он назначается инженером паровозного хозяйства на Уссурийскую дорогу, только что открытую для рабочего движения в ходе строительства Великого Сибирского пути. Затем он работал помощником заведующего, заведующим механической частью дороги, заведующим оборудованием главных мастерских в Николаевске-Уссурийском и начальником службы тяги дороги. За четыре года он превратил в образцовое хозяйство и обратил на себя внимание столичного начальства, был отозван в МПС и назначен стипендиатом для подготовки к профессорскому званию в открытом в 1896 г. Томском технологическом институте.

Во время подготовки он практикуется на русских паровозостроительных заводах, слушает лекции в Мюнхенском и Шарлотенбургском политехникумах, изучает постановку железнодорожного дела в Бельгии, Франции, Швейцарии, Австро-Венгрии, Италии. Он участвует в устройстве Русского отдела Всемирной Выставки в Париже в 1900 г.



*Члены окружного суда.
Томск, 1910 г., профессор
Н.И.Карташов первый
справа*

Высоким достижениям в научной, педагогической и организационной работе Н.И. Карташова способствовала общая врожденная культура, заложенная в дворянской семье родителей-интеллигентов. Его отец был казачий офицер-артиллерист в чине сотника, мать - дочь главного врача Войска Донского. В листке по учету кадров у него имеется запись, которой могут позавидовать и современные профессора - "владею немецким и французским языками". Уже работая в Томске, он был слушателем историко-филологического факультета университета. Он любил и понимал музыку, участвовал в общественной жизни: почетный мировой судья Томского Окружного Суда, один из инициаторов открытия Высших женских курсов, товарищ (заместитель) председателя комитета Красного Креста во время первой мировой войны.

Трудолюбие, профессионализм и добросовестность Н.И.Карташова не оставались без внимания: за десять лет работы он из титулярного советника превратился в действительного статского (генерала), был награжден орденами Св. Станислава 2-ой степени, Св. Анны 2-ой степени, Св. Равноапостольного князя Владимира 3-ей степени, медалями в память царствования императора Александра III, Столетия Отечественной войны 1812 г., 300-летия Царствования Дома Романовых, 50-летия Судебных Установлений, французским орденом

"Officer d Academy" за труды на Всемирной Выставке в Париже.

После революции он продолжал преподавать в ТТИ, исследовал угли Черемховского райо-

на и Чернавинских копий (шахт) для их использования на паровозах. В 1923 г. ему было поручено организовать кабинет "Механический транспорт", в котором сосредоточить паровозы, вагоны и тормоза, автодело и сельхозмашины. Затем он организовал и возглавил топливный отдел Томской ж.д., а затем исследовательской топливный институт.

Его заслуги были высоко оценены. В 1929 г. ему присваивают почетное звание "Заслуженный деятель науки и техники РСФСР", в 1931 г. присуждается ученая степень доктора технических наук ВАКом, который в то время возглавлял Г.М. Кржижановский - один из создателей Государственного плана электрификации России (ГОЭЛРО).

В это же время выходит из печати первый шеститомный учебник "Курс паровозов", его автор - Николай Иванович - приглашается Народным комиссариатом путей сообщения (НКПС) в качестве эксперта по рассмотрению нового типа паровоза серии "Т".

В 1930 г. он переходит на работу в Сибирский институт инженеров транспорта, вскоре преобразованный в Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта" (ТЭМИИТ), созданный из двух факультетов технологического института. Приказом по институту № 1 от 1930 г. записано, что он принят на должность зав. конструкторским отделением и зав. паровозоконструкторской специальностью. До самой своей кончины в 1943 г. он бессменно заведует в ТЭМИИТе кафедрой "Паровозы".

Крупнейший ученый СССР (отнесенный к высшей группе ученых "А"), он сразу стал определять лицо и авторитет нового сибирского вуза. К 1934 г. выходят все 6 томов курса паровозов, в 1937 г. - уникальная книга в мировой практике "История развития конструкций паровоза". Он редактирует "Известия" и "Труды" ТЭМИИТа, председательствует на научных конференциях.

С 1931 г. Н.И. Карташов - член правления Сибирского энергетического комитета, член штаба ВЛКСМ "Поход за техникой", возглавляет бригаду по обследованию паровозного парка Томской ж.д. с целью его оздоровления. В 1932 г. направляет в Днепропетровск бригаду по испытанию американских паровозов серий ТА и ТВ, а сам знакомится с работой Харьковского паровозостроительного завода. В 1933 г. он производит объезд всех депо Кузнецкой ж.д., где читает лекции комсоставу и рабочим по подготовке паровозов к осенне-зимним перевозкам.

У профессора Н.И. Карташова растет число научных трудов (свыше 130). Особое место в его творчестве занимает многотомник "Курс паровозов" и "Курс проектирования паровозов", отмеченные в Постановлении Совнаркома СССР в связи с присуждением ему звания Сталинского лауреата в 1941 г.

Ему принадлежит идея организации стахановских школ на транспорте. В 1936 г. им были сделаны доклады в Новосибирске в присутствии наркома пути Л.М. Кагановича, кото-

рый назвал эту работу "Карташовским движением". Первые школы Н.И. Карташов проводил лично. Для их проведения машинистами было написано, а им отредактировано 175 брошюр. В эти же годы им были написаны работы о ведении тяжеловесных поездов, даны теоретические обоснования новейшим методам работы в Тайгинском и др. депо.

В 1936 г. Н.И. Карташова награждают орденом Ленина, он утверждается членом Научно-технического совета НКПС, делает доклады на пленуме перед педагогическим составом московских вузов. Его утверждают членом экспертной комиссии по присвоению ученых степеней и званий (ВАК).

Кафедра паровозов в это время внедряла стахановское движение: десять докладов сделал Н.И. Карташов в Новосибирске, Томске, Москве, столько же брошюр издала "Стахановская школа железнодорожников Кузбасса". Брошюра "Тяжеловесные поезда" имела тираж 35 тысяч экземпляров. Проверяли весовые и поездные нормы путем поездок динамометрического вагона с паровозами серий Эм, Эр и ФД. Испытывали кузнецкие угли для стокерного отопления паровозов, антинакипины, форсировку котлов.

В 1937 г. Н.И. Карташов награждается НКПС знаком "Почетный железнодорожник" и избирается членом Западно-Сибирского краевого комитета Профсоюза работников Высшей Школы.



Выпуск 1929 г. с профессором Н.И.Карташовым

В 1939 г. он награждается орденом "Знак почета" и получает телеграмму наркома с благодарностью за освоение паровозов с конденсацией пара и использование в качестве дополнительных ресурсов топлива шлако-отсева изгары. НКПС намечает переиздание курса паровозов. В 1941 г. к карташовской кафедре "Паровозы" присоединяют кафедру паровозоремонтных заводов.

В 1942 г. Горком ВКП(б) и Горисполком г. Томска, несмотря на военное время, организуют юбилей 75-летия и 50 лет научной деятельности Н.И. Карташова. В 1943 г. после непродолжительной болезни Н.И. Карташова не стало. Память о нем была в Томске увековечена в названии улицы (бывшая Садовая).

Н.И. Карташов оставил ТЭМИИТу научное наследие, сибирскую школу ученых-паровозников, традиции старой томской профессуры. Докторами технических наук стали учившиеся у него студенты-механики: В.М. Казаринов, А.Д. Белоусов, В.В. Иванов, М.П. Пахомов, А.А. Камаев, В.И. Гридюшко, Г.П. Бойков и др. После перевода ТЭМИИТа в Омск (в 1961 г.) научные традиции Н.И. Карташова в ОмИИТе продолжают профессора-механики, д.т.н. А.С. Лисовский, В.К. Окишев, И.И. Галиев, А.И. Володин.

ОмИИТ становится в 1997 г. государственным университетом путей сообщения (ОмГУПС-Сом). Бывшая карташовская кафедра "Паровозы" сейчас называется кафедрой "Локомотивы". В университете помнят и чтут Н.И. Карташова. В актовом зале его портрет висит на первом месте в галерее заслуженных ученых ОмГУПСа. Студентам регулярно присуждается стипендия его имени. Есть лекционная аудитория имени профессора Н.И. Карташова.

В библиотеке университета имеется собрание научных работ Н.И. Карташова, периодически устраиваются их выставки. Статьи, посвященные Николаю Ивановичу, можно найти в Справочниках железнодорожника, Энциклопедия железнодорожного транспорта, Большой энциклопедии Транспорта.

В музее ОмГУПСа большое место ему отведено в экспозиции.

Разработанные Н.И. Карташовым вопросы теории конструкции и динамики паровозов, взаимодействия их и железнодорожного пути,

их эксплуатации использовались при создании механической части тепловозов и электровозов. Паровозостроительные заводы и депо России, которым он уделял столько внимания, были преобразованы в тепловозостроительные и электровозостроительные.

На основании крупн

паровозного опыта был в последнее время создан тепловоз для скорости 250 км/ч ТЭП7 на Коломенском тепловозостроительном (бывшем паровозостроительном) заводе.

На базе этого тепловоза сконструирован электровоз ЭП200 для скорости 200 км/ч, изготовленный на Новочеркасском электростроительном заводе (бывшем заводе узкоколейных паровозов).

Ученые ОмГУПСа благодарны Н.И. Карташову за добрые традиции - наследство, которое он им оставил, и стремятся их достойно продолжать.



Профессор Н.И.Карташев, сфотографировался на память в парадном кителе в котором участвовал в праздновании 300-летия династии Романовых

*Ректор ОмГУПС
зав. кафедрой "Локомотивы"
Председатель Омского филиала Российской инженерной академии
В.А. Четвергов*

*Профессор ОмГУПС, докт. техн. наук
Председатель Омского филиала академии транспорта России
В.П. Михеев*