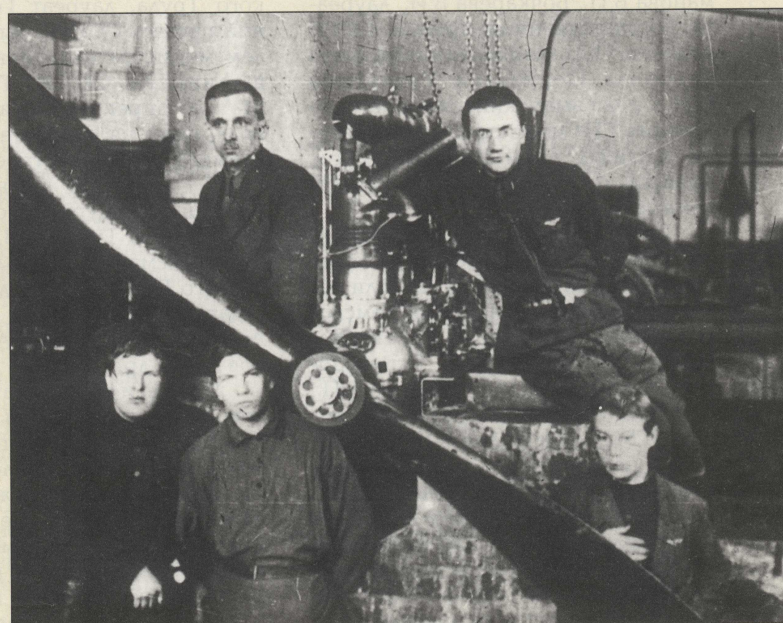
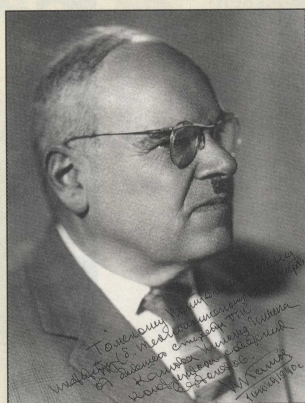


Вклад томских политехников

Камов Н.И. (1903-1973)

Советский авиаконструктор. Выпускник ТТИ 1923 г. Создатель первого советского вертолета (автожира) в 1929 г., ряда вертолетов серии КА, аэросаней. Доктор тех. наук, Герой Соц. Труда, лауреат Госпремии СССР.

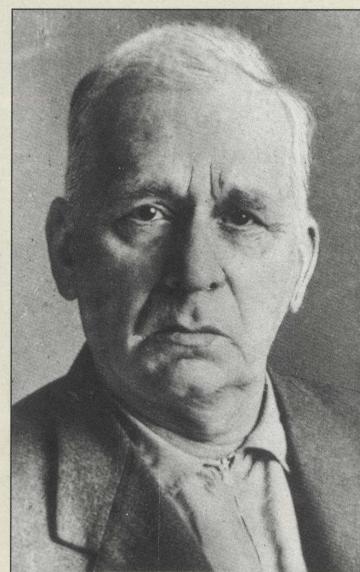
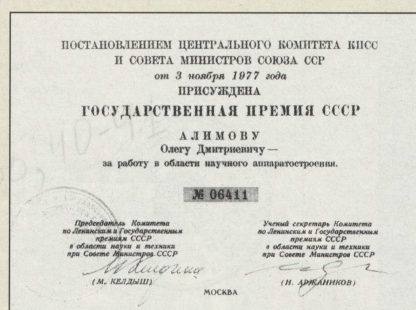
Kamov N.I. (1903-1973)
Soviet Aircraft constructor. TTI graduate in 1923. The first soviet creator of helicopter (gyroplane) in 1929, of several helicopters (type KA) and of snowmobiles.



Создание лаборатории авиационных двигателей. На снимке проф. Квасников А.В., его помощник Голашевский и студенты Валадинский, Князев и Саночкин (слева на право), 1925 г.
Foundation of the Air engines laboratory. On the picture there are professor Kvasnikov A.V., his assistant Golashevsky and students Valedinsky, Knyazev and Sanochkin (from the left to the right), 1925.



В создание отечественной авиации и освоение космоса



Квасников А.В. (1892 - 1971)

Выпускник ТТИ 1918 г. С 1927 года профессор ТТИ, организатор кафедры «Двигатели внутреннего сгорания». В 1931 году перевелся в МАИ. Основатель первой в мире кафедры космических двигателей. Заслуженный деятель науки и техники.

Kvasnikov A.V. (1892-1971)

TTI graduate in 1918, TTI professor since 1927, the founder of «Combustion Engines» chair. In 1931 he exchanged into MAI. The founder of the first in the world space engines chair. A famous personality in science and technology of RF.



Академик О.Д.Алимов (в центре), профессор И.П.Чучалин (справа) и М.Г.Николаев на праздновании 100-летия ТПУ, 1996 г.

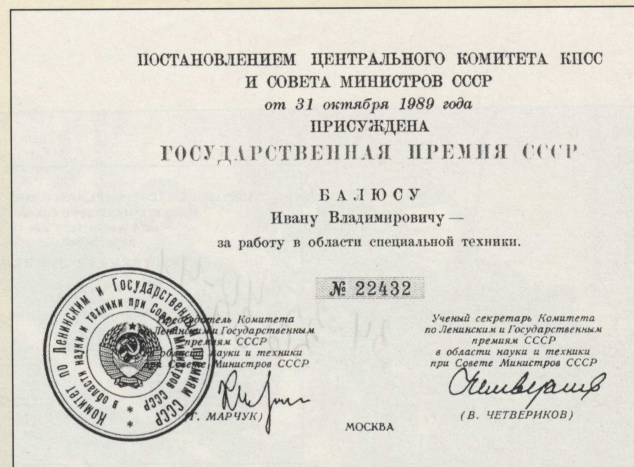
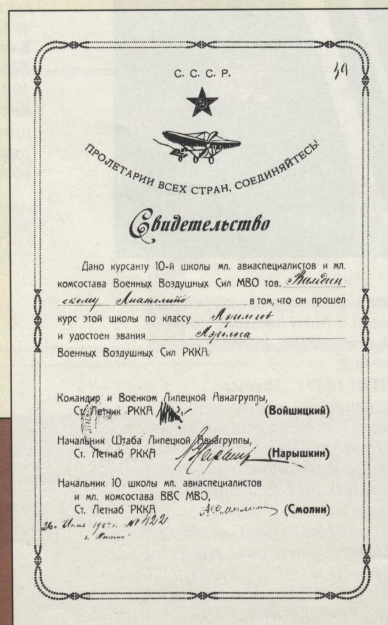
Профессор Алимов О.Д. Выпускник МСФ ТПИ 1949 г. Доктор технических наук, академик и заслуженный деятель науки Кыргызской Республики, лауреат Госпремии СССР. Ныне президент Кузбасского отделения Российской инженерной академии.

Prof. Alimov O.D. (center), prof. I.P.Chuchalin (right) and M.G.Nikolaiev. Professor Alimov O.D. TPI MCD graduate in 1949. Doctor of technical science, an academician and a famous personality in science of Kirghiz Republic, State Laureate of the USSR. True president of Kuzbass department of Russian engineering Academy.

Вклад томских политехников



Студент Валединский А.И. (1902-1990)
Инженер-механик. Выпускник ТТИ
1926 г. Крупный специалист по
авиационным двигателям.
Впоследствии зам. генерального
конструктора космических аппаратов.
Работал вместе с С.П.Королевым.
Student Valedinsky A.I. (1902-1990)
An engineer-mechanic. TTI graduate in
1926. A famous specialist in air engines.
Later he was a deputy general constructor
of space engines, worked together with
Korolev S.P.



Балюс И.В. Выпускник ФАС 1967 г. Инженер-
электромеханик, специалист в области
ракетно-космической техники, зам.
генерального конструктора НПО «Полус»
Российского авиаагента, кандидат
технических наук, Лауреат Госпремии.
Balyus I.V. ASD graduate in 1967. An electric-
mechanic engineer, a specialist in rocket-space
technology, a deputy general constructor of STC
«Polus» of Russian air agency, candidate of
technical science, State Laureate.

В создание отечественной авиации и освоение космоса



НПО «Полус» после вручения медалей федерации космонавтики Н.Н.Рукавишниковым, Томск, 1988 г. Среди награжденных томские политехники: Чернышов А.И., Лауреат Госпремии СССР (второй ряд, 7-й) ныне ген. директор «Полуса», Балуш И.В. (первый ряд, третий справа) и Леньшин А.В. (верхний ряд, пятый справа).
STC «Polus» after handing medals of Astronautics Federation by Rukavishnikov N.N., Tomsk, 1988. Among madalleds there are Tomsk polytechnicians Chernyshov A.I., State Laureate (line 2, the 7th) true Director of «Polus», Balyus I.V. (line 1, the 3rd on the right) and Lenshin A. V. (top line, the 5th on the right).



Леньшин А.В.
Выпускник РТФ 1960 г., специалист в области ракетно-космической техники, начальник отделения НПЦ «Полус», Лауреат Госпремии.
Lenshin A.V.
RTD graduate in 1960, a specialist in rocket-space technique, the Head of STC «Polus» department, State Laureate.