

Конструктор вертолетов

Имя выпускника Томского технологического института Героя Социалистического труда, лауреата Государственной премии, доктора технических наук Николая Ильича Камова известно во всем мире и пользуется большим уважением, как имя одного из самых выдающихся авиаконструкторов мира, творца большого семейства вертолетов разной модификации и назначений и аэросаней.

Николай Камов поступил учиться на электротехническую специальность машиностроительного факультета Томского технологического института осенью 1918 года. Шестнадцать лет ему исполнилось лишь через месяц после того, как он стал студентом. Несмотря на тяжелые условия жизни и учебы, когда в Томске свирепствовал тиф и другие болезни, голод и холод, Николай хорошо учился и много времени проводил в лабораториях и кабинетах. Его обучали хорошие ученые. Механику читал профессор Иван Иванович Бобарыков, электротехнику - профессор Александр Александрович Потебня, физику - профессор Борис Петрович Вейнберг. Практические занятия по физике вел аспирант Вейнберга Николай Николаевич Семенов, будущий лауреат Нобелевской, Ленинской, Государственных премий, Герой Социалистического Труда, академик.

Однако чем дальше он учился, тем больше менялись его интересы в науке. Он по-прежнему любил электротехнику, которую считал важнейшим предметом для себя, но все более увлекался авиацией. Этому увлечению весьма способствовали многие обстоятельства. В одной группе с Камовым учился прославленный летчик Харитон Славоросов. Вторым студентом, от которого Камов много интересного слышал об авиации, был Дмитрий Максотов, не только учившийся в институте, но и работавший мастером у профессора Вейнберга Б.П. В годы первой мировой войны он окончил летное училище, был одним из первых русских летчиков, но попал в аварию и был уволен из армии по непригодности к службе. И еще два томских технолога оказали большое влияние на судьбу Камова. Это Александр Васильевич Квасников и Георгий Владимирович Трапезников. Оба они в 1918 году окончили Томский технологический институт и остались в нем преподавателями. В первую мировую войну оба были летчиками: Квасников в сухопутной авиации, Трапезников - в морской. Они возродили в институте созданный еще в 1909 году профессором Б.П.Вейнбергом аэротехнический кружок и приобщали новых студентов к авиации.

В двадцать лет Камов защитил диплом по электротехнике. Свою практическую деятельность инженер Камов начал в Москве простым слесарем на одном из немецких заводов, занимавшихся ремонтом самолетов. Прошел все ступени и только тогда стал начальником ремонтного цеха уже советского предприятия «Добролет». В начале мая 1925 года Камов был приглашен на первое крупнейшее научное совещание в стране по вопросам воздухоплавания, которое проходило в Москве. Там он не только лично познакомился с К.Э.Циолковским, другими видными деятелями авиации, но и сам выступил с деловыми предложениями. С этого времени начался путь Николая Ильича Камова как конструктора, создателя многих авиационных машин. В 1928 году его пригласили на службу в опытное конструкторское бюро, в котором он вскоре стал одним из ведущих инженеров. В этом бюро он совместно со своим товарищем по работе инженером Н.К.Скржинским создал свой первый вертолет. Здесь раскрылся его талант инженера-конструктора.

В послевоенные годы Камов создает свое конструкторское бюро, в котором разрабатывались машины разных конструкций и разного назначения. Его вертолеты принесли ему мировую известность. Вертолеты Камова демонстрировались на всемирных выставках в Нью-Йорке, Брюсселе, Мехико, Гаване, Бухаресте, Будапеште и в других городах мира и неизменно получали медали и высокую оценку. На одной из всемирных выставок судьба свела его с прославленным русским авиаконструктором Игорем Сикорским, эмигрировавшим в 1919 году в США. Разговорились. Узнав, что Камов окончил курс наук в Томском технологическом институте, Сикорский похвалил этот вуз и рассказал, что в нем до революции учился его родственник, также Сикорский, что о качестве выпускаемых ТТИ инженеров он отлично знает, потому что одно время вместе с ним над созданием первого в мире многомоторного самолета «Илья Муромец» работал питомец ТТИ инженер Дмитрий Бондарев. По словам Сикорского, это был крупнейший инженер того времени и жаль, что погиб он в тридцатых годах во время массовых репрессий. Николай Ильич Камов был рад услышать похвалу о своем родном вузе от маститого ученого, каким был Сикорский.

Николай Ильич Камов был великим тружеником. Очень немногие знают, что при рождении у него была повреждена правая рука и на всю жизнь осталась неработоспособной. Творец многих машин все делал одной левой рукой. По характеру был он резким человеком и поэтому имел недругов, которые ему «ставили палки в колеса». Но он все пережил и оставил по себе большой след в науке. Ряд лет я был близко знаком с Николаем Ильичем. Бывал у него дома, на его заводах и в конструкторском бюро. От самого начала сборки и до испытаний на летном поле я видел процесс рождения вертолетов.

Незадолго перед смертью Камов побывал в Томске на 75-летию института. Мы с ним ездили по городу, он показывал дома, в которых жил в студенческие годы, многое из того, что ему запомнилось в период учебы в Томске. Скончался он на 71 году.

Камов был доктором технических наук, крупным ученым, много сделал для развития отечественной авиации. В память о его заслугах имя Н.И. Камова присвоено одному из заводов, выпускающих вертолеты, его конструкторскому бюро. На здании, где он работал, установлена мемориальная доска. О Николае Ильиче Камове, его жизни и деятельности написано много книг, очерков и статей. А похоронен он в Москве на Ново-Девичьем кладбище, вблизи от знаменитого зодчего нашего века, также томского политехника, Николая Васильевича Никитина.

И. Лозовский.



Н.И.Камов (1902-1973 гг.)

Генеральный конструктор вертолетов, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР. Выпускник ТТИ 1923 г.