

НЕОБХОДИМОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ НОВОГО ВИДА ТОПЛИВА В КОНТЕКСТЕ ДИНАМИКИ ЦЕН НА НЕФТЬ

Е.А. Борецкий

Томский политехнический университет, г. Томск

Научный руководитель: Егорова М.С., асс. кафедры экономики ТПУ

Экономическое положение практически всех стран в значительной степени зависит от тенденций, происходящих на рынке энергоресурсов. Россия является одним из лидеров в экспорте углеводородного топлива. Поскольку доля прибыли от продажи нефти и нефтепродуктов достаточно высока, то любые изменения в их стоимости будут резко сказываться на прибыльности государства.

Принимая во внимание текущее состояние цен на нефть [5], можно говорить об отсутствии финансовых вливаний в Резервный фонд, и, как следствие, отсутствие поступлений «нефтяных денег» из Резервного фонда в Фонд национального благосостояния. На рис. 1 и 2 представлена статистика запасов денежных средств в Резервном фонде [3] и Фонде национального благосостояния [4] соответственно.

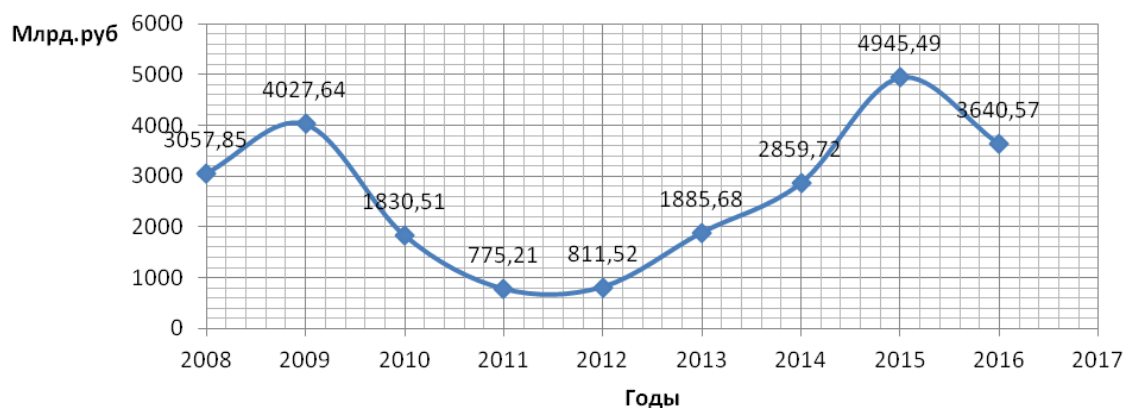


Рис. 1. Статистика запасов Резервного фонда РФ

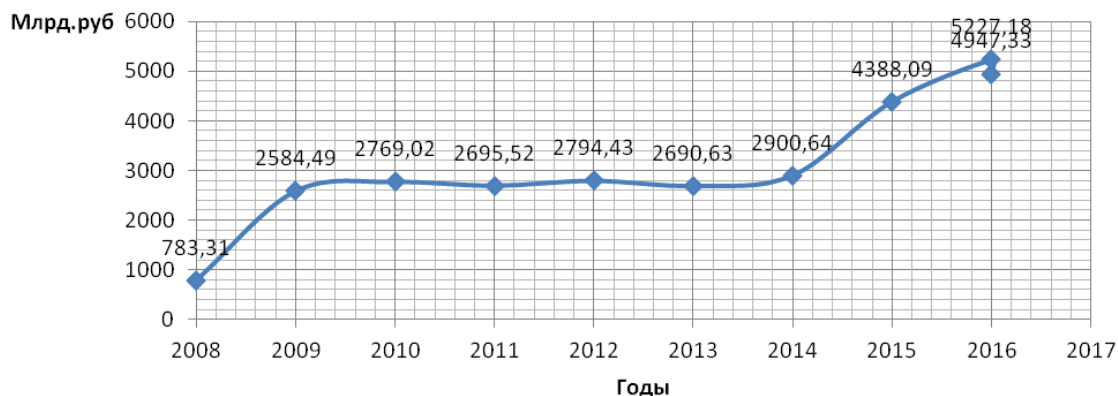


Рис. 2. Статистика запасов Фонда национального благосостояния

На рис. 3 показана динамика стоимости нефти, нетрудно заметить, что денежные поступления в фонды в значительной степени зависят от стоимости нефти. Поскольку на данный момент рынок нефти перенасыщен, и число поставщиков достаточно велико, будет логичным предположить, что в перспективе нескольких ближайших лет стоимость нефти не будет подвержена значительным изменениям. Экономика страны окажется в состоянии стагнации, в случае, если не произойдет каких-либо важных технологических прорывов. В такой ситуации, предприятия будут активнее сокращать расходы, в первую очередь, оптимизируя производство и снижая численность персонала. Ввиду большого числа новых безработных средств на их содержание не будет хватать, а правительству придется сокращать пособия населению.

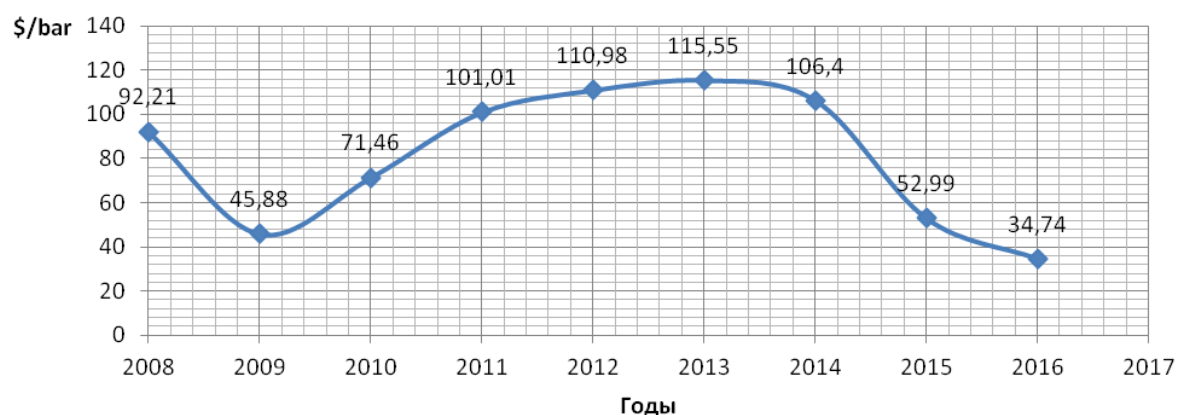


Рис. 3. Динамика стоимости нефти марки Brent

Для того чтобы смягчить описанную выше ситуацию необходимо искать новые источники дохода, которые привнесли бы «свежие деньги» в бюджет государства. Наиболее рациональным действием можно назвать выведение на экспорт нового востребованного продукта, который мог бы стать достойной заменой дешевающей нефти.

Исходя из современных тенденций, можно предположить, что следующим массовым источником энергии может стать водород. Крупнейшие автомобильные компании постепенно запускают серийное производство автомобилей на водородной тяге.

Внедрение водородного топлива будет выгодно как с точки зрения экспорта, так и с позиции внутреннего его использования, поскольку водород имеет ряд преимуществ перед традиционным углеводородным топливом [1, 2].

Стоимость водородного топлива определяют затраты на создание подходящей инфраструктуры. На сегодняшний день стоимость одного литра водорода, чистотой 99,99 %, составляет 60,96 рублей. А средняя стоимость литра бензина марки Аи-92 составляет 33 рубля. Однако при

этом не учитывается, экологический эффект, который оказывают отработавшие газы и отсутствие данного эффекта при использовании водорода в качестве топлива. По факту, розничная стоимость литра водорода на сегодня значительно выше, чем цена одного литра бензина, однако, постоянное совершенствование методов получения и хранения водородного топлива приводит к закономерному снижению стоимости перспективного источника энергии.

Список информационных источников

1. Виноградов Д.В. Современное состояние водородной энергетики // Вопросы атомной науки и техники. – 2006. – № 1. – С. 153–155.
2. Раменский А.Ю., Шелиц П.Б., Нефедкин С.И. Применение водорода в качестве моторного топлива для автомобильных двигателей внутреннего сгорания. История, настоящее и перспективы // Альтернативная энергетика и экология. – 2006. – № 11. – С. 63–70.
3. Объем средств Резервного фонда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<http://minfin.ru/ru/performance/reservefund/statistics/volume/index.php>
11.04.2016.
4. Объем средств Фонда национального благосостояния. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minfin.ru/ru/performance/national-wealthfund/statistics/> 13.04.2016.
5. Investing.com [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.investing.com/commodities/brent-oil-historical-data> 14.04.2016 .