

страны при одновременном переходе к устойчивому развитию и обеспечению достойной жизни жителей региона.

Литература

1. Васильев В.В., Жуков М.А., Истомина А.В., Селин В.С. Оценка условий и перспектив использования природных ресурсов неразграниченных морских пространств в Арктической зоне. Апатиты: Изд-во ИЭП КНЦ РАН. – 2007 – ст. 147
2. Зернова Л. Дорога в белое безмолвии. Новая газета. - 2012. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.novayagazeta.spb.ru/?y=2005&n=50&id=2>
3. Криворотов А.К. Северный шельф перед лицом глобальной нестабильности. Север и Арктика в новой парадигме мирового развития. Лузинские чтения - 2010. Материалы V Международной научно-практической конференции. Апатиты: Изд-во КНЦ РАН. - 2010. – ст. 17-18.
4. Ларченко Л.В. Стратегические интересы субъектов региональной экономики регионов Севера: анализ и согласование интересов// Известия РГПУ им. А.И. Герцена. - 2008. – ст. 107-113.
5. Север и Арктика в пространственном развитии России: научно-аналитический доклад. Апатиты: Изд-во КНЦ РАН.- 2010.- ст. 213.

ОПЫТ ОСВОЕНИЯ АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА СТРАНАМИ АРКТИЧЕСКОГО СОВЕТА

Д.П. Мятлев

Научный руководитель доцент О.В. Пожарницкая

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г.Томск, Россия*

В настоящее время Арктический шельф России рассматривается как регион с крупными запасами углеводородов, освоение которого компенсирует падение добычи нефти и газа на континентальной части Российской Федерации. Разведка и освоение морских нефтегазовых месторождений невозможны без использования накопленного отечественного опыта, а также освоения зарубежного технологического и организационно-экономического опыта.

Целью данной работы является, поиск эффективного пути освоения углеводородных ресурсов арктического шельфа Российской Федерации, посредством применения опыта других стран входящих в «Арктический совет». Для достижения данной цели поставлены следующие задачи: анализ зарубежного опыта освоения арктического шельфа, сравнение условий освоения арктического шельфа странами с условиями, в которых на данный момент находится РФ, применимость зарубежного опыта для освоения арктического шельфа.

Важно понимать, что главной чертой освоения нефтегазовых месторождений на шельфах зарубежных стран, является присутствие государственного участия на всех этапах, связанных с выработкой и принятием основных решений.

Существуют несколько путей инновационного развития нефтегазовой отрасли, которые зависят от различных факторов: социально-экономических, научно-технических и политических. Есть два ярких примера пути этого развития – Великобритания и Норвегия. Российской Федерации наиболее интересен в этом плане путь Норвегии. Норвегия создала условия для становления национальных

наукоемких сервисных компаний и построения системы научно-технических центров, а Великобритания опиралась на ведущие международные корпорации, с их передовыми технологиями. В итоге наблюдается два противоположных результата. Если в Норвегии в настоящее время сложилась высокотехнологичная нефтегазовая промышленность, конкурентоспособная на внешнем рынке, то в Великобритании её нет [1]. Сразу стоит отметить тот факт, что существующие санкции против РФ в принципе исключают возможность путь развития Великобритании.

За четыре десятилетия в Норвегии была создана мощная производственная база, сумевшая обеспечить нефтегазовый комплекс самым современным оборудованием, спроектировавшая и реализовавшая технологии подводных добычных комплексов, на таких месторождениях, как «Snohvit», «Ormen Lange», и проложившая трубопроводы на глубине более тысячи метров.

Успех Норвегии, в обеспечении нефтегазовых технологий высокого уровня, заключается в поощрении конкуренции в нефтегазовой промышленности, с поддержкой и стимулированием развития отечественного нефтегазового комплекса, и партнерства между иностранными компаниями. Совместные предприятия в сервисном секторе, позволили норвежским инжиниринговым компаниям получить доступ к передовым технологиям. Позаимствовав опыт у зарубежных компаний, Норвегия создала уникальную модель сотрудничества партнеров нефтегазовой промышленности, объединённых в организацию «ИНТСОК» и научно-исследовательских учреждений. Преимущество норвежских товаров и услуг в нефтегазовых проектах было определено законодательно, в период 1972- 1974 гг. их доля достигла 90 процентов. Создание в 1972 г. норвежской государственной компании «Statoil» и обеспечение участия в освоении шельфа двух частных норвежских компаний – «Norsk Hydro» и «Saga Petroleum» – было направлено на формирование ключевой роли норвежских компаний в нефтегазовом секторе.

«Statoil» с момента своего создания стала активно вовлекать местный бизнес в процесс реализации крупномасштабных проектов по освоению месторождений нефти и газа у берегов Норвегии [2].

Стоит отметить продуманные стратегические действия правительства Норвегии в условиях мирового финансового кризиса, основанные на инструментах финансовой поддержки компаний, предоставление им беспроцентных кредитов. Все эти мероприятия в нефтегазовой отрасли способствовали развитию Норвежской промышленности, созданию новых рабочих мест и обеспечили рост уровня жизни.

Кроме того, полезен для реализации арктических проектов, опыт Канады, который ведет разработку нефтяного месторождения «Hibernia». Освоение данного месторождения является уникальным проектом в силу технических, политических и финансовых причин. Северные условия требуют применения передовых технологий. Потребовалось свыше 10 лет, чтобы правительство Канады и нефтяные компании заключили соглашение, позволяющее приступить к освоению. Канадское правительство, частично финансирует проект, в перспективе вернет все затраченные средства, и сократит бюджетные расходы, так как отпадет необходимость дотирования провинции Ньюфаундленд. Государство обеспечивает компенсацию повышенных рисков, связанных с данным проектом, участвуя в финансовой поддержке проекта: возмещая компаниям – операторам проекта 25 % от расходов на подготовку к эксплуатации, гарантии кредитов в размере 40 % от расходов на подготовку к эксплуатации. Если компании не возвращают кредиты, то это делает правительство, получая соответствующую долю в проекте.

Поддерживая проект, правительство стремится максимально увеличить уровень занятости населения, путем выделения 66 % рабочих мест канадским рабочим, а доля канадских подрядных организаций должна составлять не менее 60 %.

В связи с этим отметим наличие схожих условий для России сейчас, и характерных условий для Канады и Норвегии в начале освоения арктического шельфа, к которым можно отнести: отсутствие технологической и промышленной базы, для полномасштабного освоения арктического шельфа, отсутствие организационно-экономического опыта.

Исходя из анализа, Норвежский опыт в большей мере может быть использован государственными компаниям ПАО «Газпром», ОАО «Роснефть». Канадский опыт позволит привлечь в крупные проекты частные компании, такие как ПАО «Лукойл» и др. Очевидно одно, Российская Федерация должна интернационализировать арктический регион, тем самым привлекая в регион крупные нефтяные компании, как зарубежные, так и отечественные. С целью создания высоко-конкурентной среды, которая даст толчок инновационному развитию экономике страны в целом.

Литература

1. Банько, Ю. Пример достойный подражания / Ю. Банько // МурманшельфИнфо. – 2009. – №3 (8). – С. 32-36.
2. Кутузова, М. В освоении шельфа Statoil опирается на местный бизнес / М. Кутузова // Шельфовые проекты. Специальный выпуск журнала «Нефть России». – 2006. – 52 с. (С.30.).

ПРОБЛЕМЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ КОМПАНИЙ, ОСВАИВАЮЩИХ ШЕЛЬФОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ АРКТИКИ

Д.П. Мятлев

Научный руководитель доцент А.А. Вазим

***Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия***

До 2014 года нефтегазовая отрасль была стержнем российской экономики, но в связи с резким падением цен на нефть стала явной необходимостью обеспечения экономического роста за счет других источников. Наше государство стремится к сохранению суверенитета и экономической безопасности в современных мировых условиях, а так как нефтегазовая отрасль может стать базисом для развития других отраслей экономики России, не удивителен повышенный интерес к нефтегазовым проектам шельфа Арктики.

Значительные запасы углеводородов расположены на шельфе, но разрабатывать их значительно труднее и дороже. Почти весь российский шельф располагается в холодных морях Северного Ледовитого океана и Охотского моря. Его протяженность у берегов России составляет 21% всего шельфа Мирового океана. Около 70% его площади перспективны с точки зрения полезных ископаемых, в первую очередь нефти и газа [1].

Целью данной работы является анализ тех проблем, с которыми приходится сталкиваться компаниям при освоении нефтяных и газовых месторождений