

Хейсовский лицензионный участок расположен в северной части Баренцева моря. Прогнозные ресурсы оцениваются в 140 млн. тонн нефти и конденсата, а также 2 трлн кубометров газа.

Шельфовые активы Газпром нефти в Арктике также включают Северо-Врангелевское месторождение (Восточно-Сибирское и Чукотское моря). Программа изучения Северо-Врангелевского месторождения находится в стадии формирования.

На Долгинском месторождении в 2014 г. была пробурена четвертая разведочная скважина, на ней проведены геофизические и гидродинамические исследования.

Как первая российская компания, начавшая работу на арктическом шельфе, «Газпром нефть» принимает активное участие в программах, направленных на сохранение экосистемы российского арктического региона. С 2009 года «Газпром нефть» совместно с Советом по морским млекопитающим и Всемирным фондом дикой природы (WWF России) реализует программу изучения арктической фауны. В рамках этого сотрудничества в 2014-15 годах ведется совместная работа по выявлению ключевых ледовых мест обитания атлантического моржа, проводятся полевые исследования атлантического моржа в Печорском море. При установке и наладке МЛСП «Приразломная» были учтены предложения, направленные на минимизацию антропогенного воздействия. Результаты проведенного недавно экологического мониторинга показали, что работы не оказали негативного воздействия на экосистему региона, в том числе не выявлено воздействие фактора беспокойства на атлантического моржа.

Также одним из важнейших проектов «Газпром нефти» в 2015 году стало создание корпоративной программы сохранения биоразнообразия флоры и фауны морских экосистем российской арктической зоны. Программа разработана в рамках поручения президента РФ и учитывает рекомендации экспертного экологического сообщества, Минприроды, WWF и Глобального экологического фонда.

«Обеспечение экологической безопасности и бесперебойной эксплуатации технологических установок — это важнейшие задачи «Газпром нефти» при реализации проектов в суровых климатических условиях Арктики.

Таким образом, Арктика занимает не последнее место в развитии предприятия и его инвестиционной политике и влияет на финансовую устойчивость, платежеспособность и конкурентоспособность деятельности компании.

Литература

1. Годовой отчет деятельности ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ» за 2014-2015 год. Официальный сайт ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ir.gazprom-neft.ru>.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ И УСЛОВИЯ РАЗРАБОТКИ АРКТИЧЕСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

А.А. Шкурапат

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Обвал цен на нефть на мировом рынке и западные санкции дали повод ряду экспертов заявить о необходимости заморозить проекты добычи

углеводородов на Арктическом шельфе. В то же время президент и правительство провозгласили жесткий курс на новую политику в Арктике.

Согласно данным Министерства энергетики России, себестоимость добычи нефти в России в целом значительно выше мировых значений. Если рассматривать разрабатываемые месторождения, то на многих из них, а особенно на новых, себестоимость добычи значительно выше мировых значений, а это может привести к резкому падению добычи по экономическим причинам.

Примером роста затрат на нефтяное освоение Арктики служит проект морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» – первой стационарной платформы на арктическом шельфе: себестоимость добычи нефти на ней может достичь более 30 долл. за баррель, из которых капитальные затраты на строительство и бурение составят порядка 35–45 %, эксплуатационные расходы до 55–65 %. Следует отметить, что указанный уровень себестоимости не включает стоимость выполнения запрашиваемых стандартов безопасности, но даже в случае повышения себестоимости вследствие выполнения более высоких стандартов это не гарантирует достаточного снижения экологических рисков.

Согласно данным Министерства природных ресурсов и экологии РФ, объем необходимых инвестиций велик даже для части потребностей при создании инфраструктуры: требуется постройка по меньшей мере 10 новых ледоколов и еще 52 многофункциональных ледовых судов, чтобы обеспечить все участки освоения российского континентального шельфа. Для освоения арктического шельфа также потребуется 162 вспомогательных судна обеспечения и снабжения, в т. ч. буксиры, суда-сборщики льяльных и фекальных вод, скиммеры и др.

Также на Арктическом шельфе, как считают некоторые эксперты, рентабельность добычи обеспечивается только при цене \$100–120 за баррель. Стоит ли в таких условиях, если учитывать нынешнюю экономическую ситуацию, форсировать добычу на Арктическом шельфе – большой вопрос.

Несмотря на ряд проблем, связанных с экономическими рисками при разработке месторождений в Арктике, оппоненты противников ускоренного освоения Арктики подчеркивают, что нефтедобыча на шельфе является локомотивом развития промышленности в целом и что освоение Арктики поможет стране сохранить лидерство на мировом энергетическом рынке. Их позиция – работы надо не сокращать, а ускорять, тем более что низкие цены на нефть, по их мнению, продержатся недолго. Еще один важный аргумент – консервация объектов обойдется дороже, чем продолжение работ.

Оптимисты считают, что даже при средних ценах на российскую нефть на мировом рынке в диапазоне \$25–35 за баррель добыча нефти в России может достигнуть к 2020 году 550–590 млн т в год, и в первую очередь за счет ввода в разработку новых месторождений. К тому же, по оценке ряда экспертов, у мировой экономики хорошие перспективы. МВФ прогнозирует мировой рост в 2017 году на уровне 3,5–3,7%.

Понятно, что для успешного освоения шельфа необходимы новые технологии и новая техника. Ведь не секрет, что приобретая зарубежные технологии и оборудование арктического класса, наша страна получает вчерашний, а то и позавчерашний день. Таким образом «мы обрекаем себя на гарантированное отставание». Поэтому необходимо обеспечить условия, чтобы эти технологии создавались в России.

Для этого надо иметь ряд серьезных игроков с преимущественно национальным капиталом и современным уровнем технологий, которые смогут

обеспечить технологический рывок для всей страны. Но этим процессом необходимо твердо управлять. Эту роль может взять на себя специально созданная структура, разрабатывающая и устанавливающая правила игры для большого количества участников процесса – государственных и частных игроков из разных стран и отраслей.

Правительство нашей страны уже начало работу в данном направлении. Основные направления политики государства в Арктике сформулированы в «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации», принятой еще в 2013 году. В апреле 2015 года утверждена государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года», которая реализуется с нынешнего года. Она нацелена на обеспечение национальной безопасности страны на период до 2020 года.

Кроме того была образована госкомиссия по вопросам развития Арктики. Среди первоочередных задач нового органа – создание согласованной системы законодательных и нормативно-правовых актов региона, масштабная ревизия Арктической зоны. На первом заседании комиссии созданы восемь рабочих групп по различным направлениям деятельности, которые возглавили отраслевые министры.

Планируется при госкомиссии организовать научно-технический и деловой советы. Общий объем финансирования госпрограмм по Арктике на 2015–2020 годы составляет около 222 млрд рублей. В том числе 160 млрд рублей – финансирование за счет федерального бюджета. Для привлечения инвестиций в арктические регионы России и создания там точек экономического роста предложено рассмотреть возможность создания в Арктической зоне территории опережающего развития.

Литература

1. Толстоногов А.А., Кифоренко И.К. Принципы формирования инвестиционных проектов разработки нефтяных месторождений с учетом влияния рисков // *Фундаментальные исследования*. – 2014. – № 6-3. – С. 577-580.
2. Великанова Т.В., Ладошкин А.И. Использование оптимизационных методов при планировании размещения производства // *Вестник Самарского муниципального института управления*. – 2013. – № 2 (25). – С. 66-73.
3. Толстоногов А.А. Анализ планируемых объемов инвестиций в развитие топливно-энергетического комплекса России // *Вестник Самарского государственного технического университета. Сер. Экономические науки*. – 2013. – № 2 (8). – С. 67-71.

АНАЛИЗ НЕФТЕГАЗОНОСНОСТИ ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА РОССИИ

Д.И. Шульгин

Научный руководитель доцент А.А. Вазим

***Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия***

Аннотация: Статья посвящена исследованию такой актуальной темы, как нефтегазоносность территории арктического шельфа РФ. Определено, что разработка нефтегазовых ресурсов российского арктического шельфа имеет экономическую целесообразность.