

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОВРАЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА ТОМСКА ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

А.Р. Протасова

*Научный руководитель доцент В.А. Базавлук*

*Национальный Исследовательский Томский Политехнический Университет,  
г. Томск, Россия*

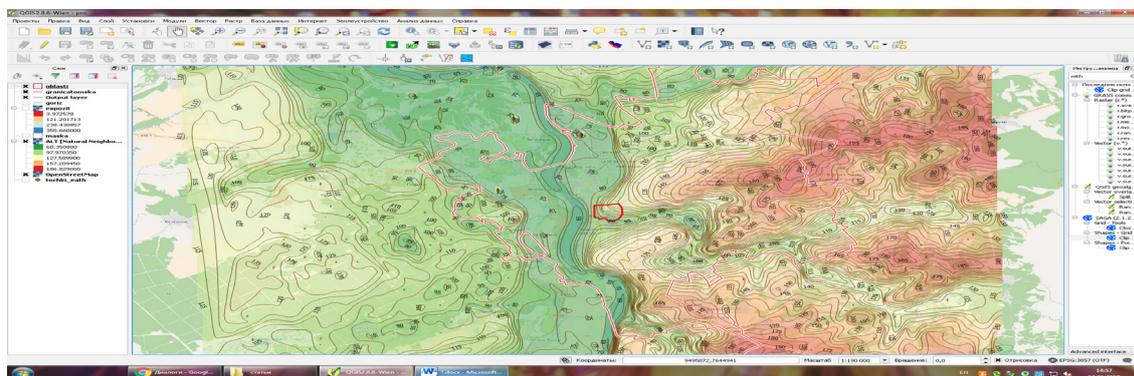
Градостроительная деятельность, в первую очередь, направлена на формирование территории для организации жизнедеятельности и развития общества. Территориальный рисунок ландшафта служит основой для создания градостроительной композиции [1]. От густоты и глубины расчлененности рельефа зависит характер и уникальность пространственной структуры систем расселения населения [3].

Целью данной работы является оценка и разработка рекомендаций по использованию овражных участков на территории Октябрьского района города Томска в пределах Воскресенской горы для решения основных градостроительных задач.

Рельеф города Томска сложен овражно-балочной сетью с продольными уклонами 6-7% и длиной до 500 метров, оползнями, также имеются многочисленные выходы родников. В пределах исследуемой территории широко развит процесс оврагообразования. Всего на территории Томска насчитывается более 80 оврагов общей протяженностью свыше 20 км. Наиболее подвержены овражной эрозии склоны Лагерной, Воскресенской, Юрточной и Каштачной гор. Планировочная структура Томска имеет четко определенную веерно-полукольцевую структуру, в целом ориентированную на главную природную ось – р. Томь [2].

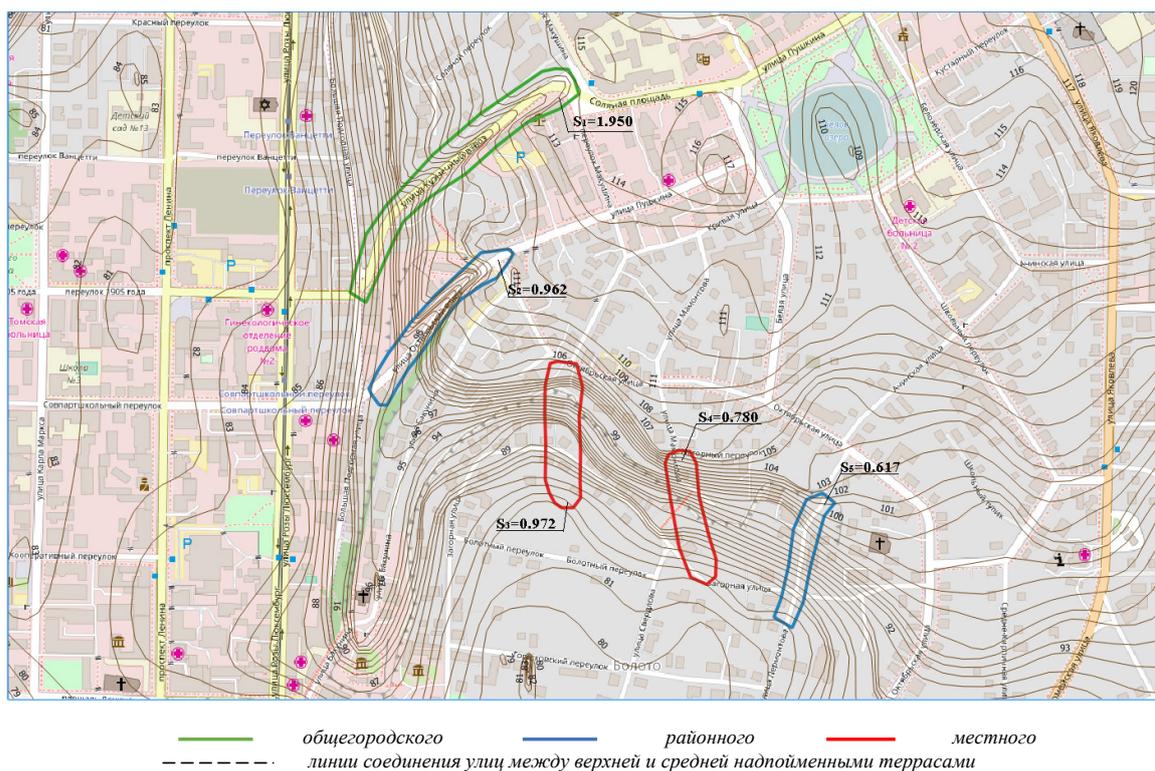
В настоящее время возникает вопрос о рациональном использовании овражных территорий. Обычно, овраги рассматривают как объекты, которые создают определенные трудности и препятствия для развития городской инфраструктуры [4]. Однако, овражно-балочные системы напрямую могут быть использованы для удовлетворения градостроительных целей, в том числе формирование пешеходно-транспортной сети. Кроме того, мероприятия, связанные с организацией строительства на данных территориях способствуют предотвращению негативных тенденций в развитии оврагов.

Территорией настоящих исследований являются овражные земельные участки, расположенные между верхней и средней надпойменными террасами в пределах Воскресенской горы г. Томска. На общей цифровой модели рельефа города выделена область территории исследования оврагообразования (рисунок 1).



**Рис.1. Цифровая модель рельефа города Томска со значениями высот  
границы территории исследования**

В настоящее время на данной территории существуют овраги как окончательно сформировавшиеся, так и развивающиеся. На рисунке 2 выделены участки благоустроенных и неблагоустроенных овражных территорий между верхней и средней надпойменными террасами на склоне Воскресенской горы, а также указана их площадь в гектарах. Земли, занятые оврагообразованиями, составляют около 13% от общей площади территории исследования. Данные участки были классифицированы по назначению для размещения: магистральных улиц, к которым отнесен существующий Кузнечный взвоз, являющийся связующей частью между площадью Соляной и переулком 1905 года; улиц районного значения – Октябрьский взвоз, являющийся продолжением улицы Пушкина с переходом на переулком Совпартшкольный, которые расположены между верхней и средней надпойменными террасами Томи, и овраг, рекомендуемый для размещения съезда к улице Лермонтова. Все другие оврагообразования на данной территории рекомендуется отнести к размещению внутриквартальных проездов, которые пока еще не освоены. На других сформировавшихся освоенных участках оврагов между террасами г. Томска размещены магистральные улицы городского и районного значений. По боковым склонам овражных участков расположены пешеходные лестницы, откосные части укреплены подпорными стенками естественным и искусственным способом.



**Рис.2.** Размещение пешеходно-транспортной сети на овражных территориях между верхней и средней террасами в пределах Воскресенской горы г. Томска

Овражно-балочная межтеррасовая сеть является потенциальным резервом земель для строительства и создания пешеходно-транспортных артерий в городе Томске. Развивающиеся и неблагоустроенные овражные территории между верхней и средней надпойменными террасами в пределах Воскресенской горы рекомендуется освоить для размещения пешеходных дорог и лестниц, оборудованных осветительными установками и соединяющими напрямую улицы Мамонтова и Загорную; Кривую и Загорную. Такое решение по устройству территории позволит не только уменьшить развитие негативных тенденций в развитии оврагов, но и значительно сэкономить время пешеходов на передвижение. Межовражную территорию предлагается использовать в качестве зеленой рекреационной зоны, применяя естественное укрепление откосных частей оврагов корнями растений (клён).

Таким образом, предложенные выше рекомендации по использованию овражных и межовражных территорий способствуют развитию городской инфраструктуры, а также предотвратят развитие опасных склоновых процессов (оползней, обвалов и т.д.).

#### Литература

1. Большаков А.Г. Градостроительная организация ландшафта как фактор устойчивого развития территории: Диссертация доктора архитектуры. – Иркутск, 2003г. – 424 с.
2. Ковалев С.Н. Овражно-балочные системы в городах: научная литература /С.Н. Ковалев - Москва: Компания ПринтКоВ, 2011. – 138 с.
3. Ковалев С. Н. Развитие оврагов на урбанизированных территориях: Диссертация канд. геогр. наук. – Москва: МГУ, 2009/[Электронный ресурс] – режим доступа: <http://www.dissercat.com/content/razvitic-ovragov-na-urbanizirovannykhterritoriyakh#ixzz3tzMRPvSF>.
4. Новикова Ю. К. Анализ возможности использования овражных территорий в городской среде / Ю.К. Новикова, В. И. Лучкова, Н. П. Крадин // Новые идеи нового века: Современные тенденции и проблемы развития и реконструкции в архитектуре и градостроительстве. – Хабаровск, 2016. – Т. 2. – С.248-254.