

**СЕКЦИЯ 11. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЁ РЕСУРСОВ. ПРАВОВОЕ  
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
В АРКТИКЕ**

---

Литература

1. Информационно-политический портал Нефть России. [Электронный ресурс] — Режим доступа : <http://www.oilru.com/news/414434/> (дата обращения 13.04.2017).
2. Техническая библиотека. [Электронный ресурс] — Режим доступа : [http://neftegaz.ru/tech\\_library/view/4069-Shtokmanovskoe-gazokondensatnoe-mestorozhdenie-GKM](http://neftegaz.ru/tech_library/view/4069-Shtokmanovskoe-gazokondensatnoe-mestorozhdenie-GKM) (дата обращения 13.04.2017).

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ  
АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА**

**Ш.А. Гермаханов**

Научный руководитель доцент В.Б.Романюк

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,  
г. Томск, Россия*

Развитие нового добывающего региона является сферой, развитие которой не может определяться одними лишь законами рынка. Государство, политика которого направлена на достижение цели организации энергетической безопасности страны и процветания граждан, обязано участвовать в управлении нефтегазовой промышленностью, учитывая нереальность широкого распространения на социально-экономические взаимосвязи, возникающие в процессе добычи углеводородных ресурсов, всех принципов рыночной экономики.

Одной из целей государственного регулирования развития геологоразведочных работ полезных ископаемых России, на современном этапе, является: критический анализ рыночных подходов к освоению углеводородных ресурсов. В настоящее время значительная часть экономических подходов, форм и методов освоения ресурсов, характерных для административно-плановой централизованной системы, потеряли свою актуальность в связи с утратой эффективности их применения.

Сегодня России необходимы новые подходы к управлению поиском, разведкой и добычей природных ископаемых с учетом сложившихся экономических преобразований и зарубежного. Анализ лицензионной деятельности позволяет выявить ряд тенденций, существенно влияющих на развитие отрасли в целом:

- невыполнение условий лицензионных отношений, диспропорции пакетов лицензий между операторами проектов,
- резкое снижение активности проведения геологоразведочных работ и т.д.

Такие тенденции явились результатом сложившейся лицензионной политики, допускающей:

- выделение участков недр в пользование на без проведения конкурсов на право владения лицензионным участком для его разработки;
- отсутствие системы мониторинга исполнения условий лицензионных соглашений;
- несовершенство законодательной базы.

Для создания конкурентоспособных условий освоения шельфовых месторождений, со стороны государства необходимо идентифицировать основные риски, возникающие при реализации нефтегазовых проектов, оценить их влияние на экономическую эффективность проектов, а также создать необходимые нормативно-правовые условия, нивелирующие данные риски. Принципиальная схема комплексного интегрированного управления природопользованием изображена на рис.1[3]. Комплексное управление подразумевает воздействие не на

процессы, происходящие в природе, а на организацию человеческой деятельности таким образом, чтобы она находилась в гармонии с природой.

Существующий традиционный подход к выдаче ведомственных разрешений на секторальное природопользование должен смениться процессом, в котором главным становится общее перспективное видение использования целых географических областей и регионов. Таким образом, проведенные исследования позволяют сделать следующие выводы:

1) перспективы развития шельфовой добычи углеводородов в Российской Федерации обусловили необходимость формирования новых методов государственного регулирования нефтегазовым комплексом добывающего региона, нацеленных на эффективное и безопасное освоение шельфовых месторождений, а также на решение социально-экономических проблем, возникающих на различных этапах освоения месторождений;

2) огромные запасы углеводородных ресурсов Арктического шельфа позволяют говорить о существенном для страны рентном потенциале, несмотря на удаленность и суровые климатические условия. При разумной фискальной политике освоение нефтегазовых месторождений на Севере России может стать не только выгодным вложением инвестиций и источником получения рентных доходов для государства, но и основой регионального социально-экономического развития. Основным резервом инвестирования в развитие материально-технической базы отрасли должны стать средства, получаемые государством за пользование морскими углеводородными ресурсами, являющимися государственной собственностью;

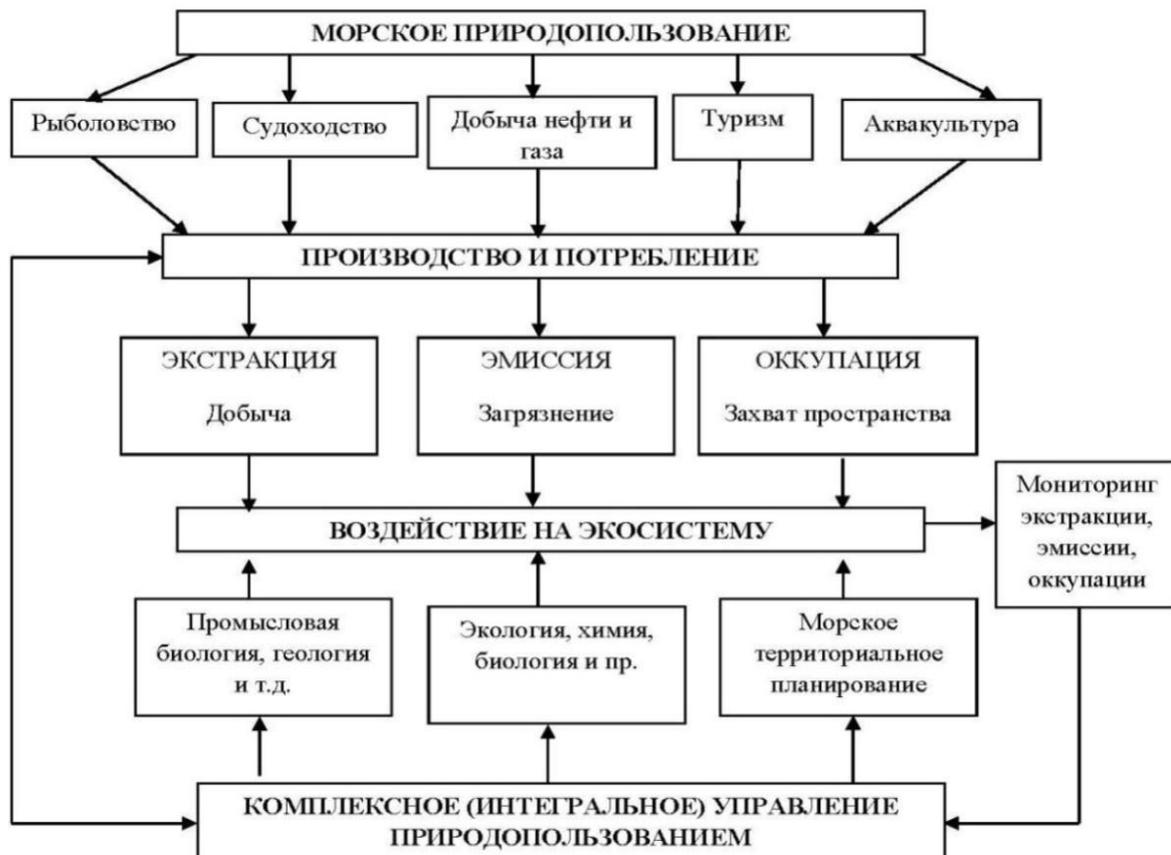


Рис. 1. Принципиальная схема комплексного интегрированного управления природопользованием

**СЕКЦИЯ 11. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЁ РЕСУРСОВ. ПРАВОВОЕ  
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
В АРКТИКЕ**

---

3) формирование и развитие производственной (сервисной) инфраструктуры в новых добывающих регионах является необходимым условием эффективного и безопасного освоения морских месторождений и выступает важнейшей составляющей государственной экономической политики, направленной на устойчивое развитие нефтегазового комплекса как локомотива экономического развития нового добывающего региона;

4) морское природопользование сегодня являет собой сложную и противоречивую картину. Задача комплексного управления ставится не как вовлечение или освоение новых территорий, примыкающих к прибрежной зоне, а как задача развития управленческих инициатив, направленных на улучшение условий всех видов экономической деятельности, объединенных географически в данном регионе.

Таким образом, комплексное управление подразумевает воздействие не на процессы, происходящие в природе, а на организацию человеческой деятельности, чтобы она находилась в гармонии с природой.

Литература

1. Фадеев А.М. Совершенствование экономических подходов к управлению освоением морских углеводородных месторождений Арктики. Апатиты: Изд. КНЦ РАН, 2012. 269 с.
2. Тоскунина В.Э. Программно-функциональный подход к освоению нефтегазовых ресурсов новых регионов: автореф. дис. ... д.э.н. СПб., 2007. 3. Bellona.Ru – экологические новости. [Электронный ресурс] — Режим доступа : [www.bellona.ru](http://www.bellona.ru).
3. Матишов Г.Г., Денисов В.В. Экосистемы и биоресурсы европейских морей России на рубеже XX–XXI веков: препр. Мурманск: ООО «МИП-999», 2000. 124 с.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОГОВОРНЫХ И СОГЛАСОВАННЫХ ТАРИФОВ  
НА ТРАНСПОРТИРОВКУ НЕФТИ МАГИСТРАЛЬНЫМИ ТРУБОПРОВОДАМИ**

**И.С. Гривцова, Т.С. Глызина**

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,  
г. Томск, Россия*

Система магистрального транспорта России подвержена постепенным изменениям. Динамичность развития системы магистральных трубопроводов обусловлена как изменением направления экспорта, так и освоением новых месторождений нефти и газа в совокупности с падением уровня добычи в старых нефтегазовых регионах.

Подтверждением данной тенденции является ряд крупных проектов строительства магистральных трубопроводов. К таким проектам можно отнести нефтепроводы, расположенные на северных территориях:

- нефтепровод «Куюмба-Юрубчена- Тайшет» пропускной способностью 15 млн. т/г. Трубопровод будет соединяться с ВСТО. Запуск первой очереди был произведен в ноябре 2016 года. Строительство второй очереди планируется завершить к 2020 году;

- нефтепровод Заполярье – Пурпе – Самоотлор. Запуск был осуществлен в ноябре 2016 года. Пропускная способность трубопровода составит 45 млн. т/г;