

входят в общую транспортную структуру.

Зимняя автомобильная дорога – это, прежде всего, временный объект сезонного существования. В то же время вопрос об ее принадлежности к категории инженерных сооружений однозначен. Процесс прокладки зимней автомобильной дороги сопровождается значимыми инженерными работами (например, создание насыпей, срезание возвышенностей, устройство водоотводных сооружений), поэтому такой объект будет признан инженерным сооружением и, соответственно, объектом недвижимости [2]. Соответственно, он требует регистрации в государственном кадастре недвижимости.

Очевидно, что зимним автомобильным дорогам, прежде всего, присущи те же характеристики, что и дорогам постоянного функционирования. Однако существуют различия, по причине существования которых возникают определенные проблемы при постановке на кадастровый учет зимних автомобильных дорог.

Во-первых, в качестве временных сооружений, зимние автомобильные дороги не имеют балансовой стоимости и не учитываются по бухгалтерскому учету, но, так как располагаются на земельном участке, то в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации должны быть закреплены на вещном праве в определенной категории земель.

Во-вторых, если рассматривать зимник как дорогу временного существования, изменчивый путь сообщения определенного направления, то использование аэрокосмических снимков, полученных в разные сезоны, становится невозможным. Они не дают точной информации о местоположении объекта, так как дорога меняет свое местоположение в зависимости от погодных условий (направление ветра, количество выпавших осадков, высота снежного покрова). Таким образом, сложность при подготовке землеустроительной документации является прогнозирование состояния этих автодорог из-за погодных условий, либо несоответствующей работы дорожных служб.

В-третьих, проведение кадастровых работ в суровых условиях северных регионов России всегда сопряжено со значительными трудностями. Для проведения таких работ в отношении зимних автомобильных дорог необходимо соответствующее финансирование. Средства должны выделяться из муниципального дорожного фонда.

К сожалению, на сегодняшний день проблема проведения кадастровых работ с целью постановки зимних автомобильных дорог на учет остается нерешенной, вследствие чего возникают трудности в содержании и эксплуатации таких объектов. Следовательно решение данного вопроса требует не только больших затрат, но и научно-методических разработок.

Литература

1. Алексеева Е.К. Взаимодействие культур народов Севера (на примере материальной культуры эвенов)// Молодой ученый. – Москва, 2011. – № 11. Т.2. – С. 39 – 42.
2. Аншаков В.И., Потехин И.А. Особенности проведения земельно-кадастровых работ для государственной регистрации прав на земельные участки, занятые федеральными автомобильными дорогами (на примере Московской области)//Транспортное дело России. – Москва, 2006. – № 9. – С. 40 – 44.
3. Колбасина Марина. Дороги жизни//Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета «Транспорт России». – Москва, 2016. – № 50 (961). – С. 12 – 18.
4. Министерство транспортного строительства СССР. Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и Северо-Востока СССР. ВСН 137 – 89. Москва, 1991.
5. Саттаров Т.Х., Вислобицкий П.А. Строительство зимних дорог для освоения нефтегазодобывающих районов Западной Сибири. – Москва: ВНИИОЭМГ, 1987. – 430 с.

СОСТОЯНИЕ РЕЛИКТОВЫХ ДЕРЕВЬЕВ ДУБА ЧЕРЕШЧАТОГО В САНКТ – ПЕТЕРБУРГЕ

В.В. Ростопша

Научный руководитель профессор В.Ф.Ковязин

Санкт-Петербургский горный университет, г. Санкт-Петербург, Россия

Большой вклад в озеленение Санкт-Петербурга внес Петр I, он заботился о насаждении садов не только в Петербурге, но и в Москве, Таганроге, Риге, на Украине. Был осведомлен обо всех деталях садового строительства, отдавал распоряжения, даже будучи за границей; выписывал книги по садоводству, создавал проекты новых садов [3]. По указанию Петра I был создан целый ряд парков в Петербурге.

Комплексное обследование состояния и селекционная инвентаризация всех сохранившихся деревьев дуба черешчатого проводилось в 2015-2016 гг. в Санкт-Петербурге. Состояние реликтовых деревьев дуба черешчатого рассмотрено на примере парка «Дубки» г. Сестрорецка, административного центра Курортного района Санкт-Петербурга. «Дубки» – парк культуры и отдыха, являющийся памятником культурно-исторического наследия, имеющим федеральный уровень охраны[4]. Его историко-культурная ценность – общепризнана. Парк «Дубки», также как и старинные сады Санкт-Петербурга, был создан Петром I, который возвращаясь 20 сентября 1714 года после Гангутской победы по Финскому заливу, остановился отдохнуть на уходящем в Балтийское море мысе, неподалеку от устья реки Сестры. Вскоре после этого на мыс Финского залива завезли на баржах землю из других регионов страны и посадили несколько тысяч деревьев дуба черешчатого, древесину которого планировали

использовать для последующего строительства кораблей морского флота. Особое пристрастие Петра I к дубу объяснялось тем, что это была основная древесная порода, из которой строились корпуса кораблей. Один из построенных в 1718 году кораблей молодого российского флота даже назвали «Старый дуб». В 1717 году это место становится загородной резиденцией императора, где он отдыхал во время многочисленных походов и путешествий. В период 1723-1725 гг проведена панировка парка, по желанию императора созданы сад, огород, оранжерея и газоны. В саду выращивали каштаны, яблоки, груши и вишни, привезенные из Швеции.



Рис.1. Дуб черешчатый в возрасте 200 лет в парке «Дубки»

В настоящее время парк «Дубки» является самой северной дубравой России. Он представляет собой парк с оборонительным валом, гидротехническими сооружениями и голландским садом[3]. В парке выявлено 7342 дерева дуба черешчатого различного возраста. При этом возраст дубов определялся по толщине коры на основании установленной зависимости ее от возраста, а у 60 деревьев различного возраста - возрастным буравом. Результаты исследований свидетельствуют о том, что 6030 деревьев имеют возраст от 10 до 100 лет, от 100 до 200 лет – 295, от 200 до 350 лет – 259 шт., из них старше 280 лет лишь 18 экземпляров. Деревьев старше 350 лет не оказалось в насаждениях парка. (рис.1.).

Около 70% деревьев дуба размещены группами, 21% - аллеями, 6,5% - в насаждениях и 2,5% - одиночно стоящие (рис.2).

Средний диаметр деревьев дуба на высоте груди колебался по возрастным группам, от 15 и 25 см у 10-30-и-60-летних, до 83см у деревьев старше 150 лет. Средняя высота соответственно была равна 9,3; 14,4 и 21 м, а максимальная – 28 м. Максимальный диаметр равен 135см. Диаметр деревьев замерялся мерной вилкой на высоте 1,3м от поверхности земли, а их высота –высотомером Блюме-Ляйсса.

Установлено большое формовое разнообразие деревьев дуба черешчатого в парке «Дубки», как и в других парках г. Санкт-Петербурга - по форме кроны, по характеру трещиноватости коры, по размерам листьев и их черенков, по форме и массе желудей. По времени распускания листьев распределение экземпляров дуба следующее: 76% деревьев отнесено к промежуточной форме, а рано распускающихся деревьев дуба оказалось 18%, а поздно распускающихся – 6%. Разница во времени распускания листьев между рано и поздно распускающимися формами дуба составляет 14 дней, а между ранней и промежуточной – 7 дней [1].

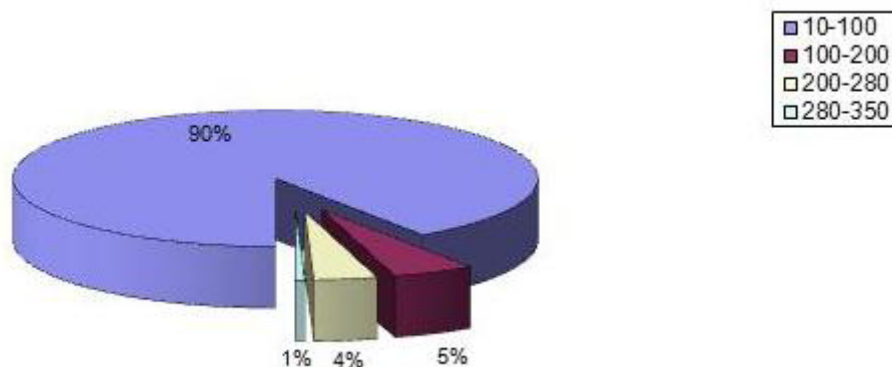


Рис.2. Возрастная структура деревьев дуба черешчатого в парке «Дубки»

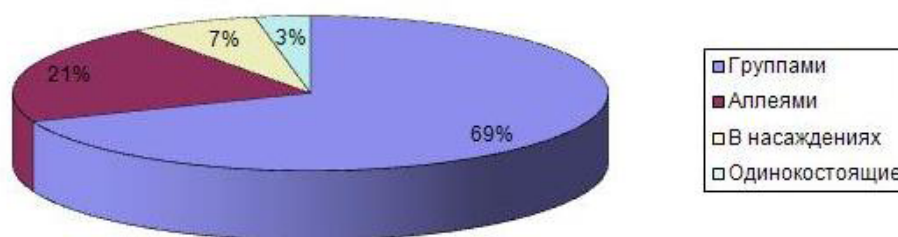


Рис.3. Типы размещения деревьев дуба черешчатого в парке «Дубки»

Деревьев дуба поздно распускающейся формы старше 100 лет в парке нет, а большинство из них 10-30-летнего возраста. Большинство перестойных деревьев дуба относится к рано распускающейся форме.

Абсолютному большинству деревьев дуба характерны чрезмерная суковатость, как следствие плохой очищаемости стволов от сучьев, толстоветвистость крон, наличие водяных побегов, эксцентричность стволов, вильчатое разветвление ствола, суховершинность. Старые деревья повреждены сосудистым микозом, имеют дупла. Наружные радиальные морозобойные трещины встречаются почти у всех перестойных деревьев. Главными причинами всего этого являются неблагоприятные условия роста для дуба, прежде всего избыточное увлажнение почв в парке, преобладание деревьев промежуточной формы по времени облиствения. Близость залива обуславливает подтопление дубовых рощ морской водой. Они часто повреждаются дубовой листоверткой и заморозками[2].

Абсолютное большинство деревьев дуба черешчатого относится к категории минусовых, даже с точки зрения их декоративных свойств. Для сбора желудей выделено всего лишь 134 плюсовых дерева, 41 дерево нормальное.

Геоботанические исследования основного компонента парка – древостоя приведены выше. Кроме деревьев дуба нами изучались и другие компоненты фитоценоза. Приведем результаты изучения нижних ярусов растительности: подросте и подлеске. Они изучались путем учета растений на круговых площадках радиусом 1,78 м ($S = 10\text{ м}^2$), которые закладывались через 10 м по трансекте, проложенной по диагонали парка. По учетным площадкам установлено, что встречаемость подроста дуба составляет всего 26% на свежих почвах, его высота – 0,65м, состояние неблагонадежное. Кроме дуба, в качестве подроста встретились: береза повислая, ольха серая и черная. Подлесок формируется из рябины обыкновенной и ивы козьей. Эти растения по площади парка распределены более равномерно, чем дуб. Коэффициент встречаемости подлеска близок к 50% (47,5%). Следовательно, ждать восстановления старых деревьев дуба молодыми не приходится. Нужно проводить посадку саженцами дуба, взятыми из питомника [1].

Литература

1. Ковязин В.Ф. , Шабнов В.М., Мартынов А.Н. Мониторинг почвенно-растительных ресурсов в экосистемах Санкт-Петербурга. СПб.: Изд-во СПбГУ, 2010.-344с.
2. Ковязин В.Ф. Динамика агрохимических свойств почв Санкт-Петербурга. //Плодородие. 2008.№3. с. 34 - 36
3. Луппов С.П. // История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века. М.: Издательство Академии наук СССР, 1957. – 189с.
4. Постановление Правительства РФ от 10.07.2001 N 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального значения, находящихся в г.Санкт-Петербурге»