

**СЕКЦИЯ 11. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЁ РЕСУРСОВ. ПРАВОВОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В АРКТИКЕ**

11. Муленко В.В., Сапрыкина К.М. Экологические и экономические риски разработки и морских нефтегазовых месторождений крайнего Севера // Территория Нефтегаз. – Москва, 2016. - № 2. - С. 94-99.
12. Пегин Н.А. Национальная арктическая транспортная линия: проблемы и перспективы // Арктика и Север. – Москва, 2016. - № 23. - С. 32-40.

**НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕХОДА ПРЕДПРИЯТИЙ, ВЕДУЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
В АРКТИКЕ, НА НАИЛУЧШИЕ ДОСТУПНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

В.О. Шор

Научный руководитель доцент В.Г. Мельникова
**Национальный исследовательский Томский государственный университет,
г. Томск, Россия**

Широкое внедрение наилучших доступных технологий (*далее – НДТ*) – одно из приоритетных направлений государственной политики РФ в области охраны окружающей среды [5]. Новые требования к хозяйственной и иной деятельности организаций в особенности актуальны применительно к российским районам Арктики, где незначительное антропогенное воздействие наносит им ощутимый вред. Производства там размещены в малонаселенных местностях с экстремальными природными условиями, в которых ведение хозяйственной и иной деятельности значительно затруднено.

Однако затраты на внедрение современных технологий на предприятиях могут быть достаточно велики, поэтому законодатель предусмотрел комплекс мер государственной поддержки, повышающих экономическую привлекательность перехода на НДТ. Наряду с прямым выделением средств в соответствии с бюджетным законодательством данный комплекс включает и иные меры.

С 1 января 2016 года из суммы платы организаций за негативное воздействие на окружающую среду вычитаются затраты на реализацию мероприятий по внедрению НДТ [2]. Также осуществляется содействие инвестиционной деятельности посредством предоставления инвестиционных налоговых кредитов в случае, если предприятия принимают меры по снижению негативного воздействия на окружающую среду. [1, 2] Предприятия также могут получить субсидии из федерального бюджета на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях РФ в 2014 - 2016 годах на реализацию инвестиционных проектов по внедрению НДТ. [2] С 2019 года у предприятий появятся право применять специальный коэффициент к основной норме амортизации и возможность получить от государства субсидии в случае создания или модернизации промышленной инфраструктуры с использованием НДТ по специальному инвестиционному контракту [2, 3].

Ввиду того, что переход на НДТ – процесс длительный, законодатель предусмотрел и поэтапное введение экономических стимулов. Одним из главных стимулов внедрения передовых технологий видится тот факт, что с 2020 года при исчислении платы за выбросы или сбросы загрязняющих веществ в пределах, равных технологическим нормативам или менее таких нормативов после внедрения НДТ на объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, будет применяться коэффициент 0 [2, 4]. При этом с 1 января 2020 года в случае несоблюдения снижения объема или массы выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ в течение шести месяцев после наступления сроков, определенных планом мероприятий по охране окружающей среды или программой

повышения экологической эффективности, исчисленная за соответствующие отчетные периоды плата за объем или массу выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ, превышающие нормативы допустимых выбросов, нормативы допустимых сбросов или технологические нормативы, подлежит пересчету с применением коэффициента 100.

У субъектов хозяйственной деятельности могут возникать определенные трудности в использовании мер государственной поддержки. Во-первых, принятие справочников НДС идет очень медленными темпами и это затрудняет для хозяйствующих субъектов реализацию мероприятий по снижению негативного воздействия на окружающую среду. Во-вторых, в литературе отмечается, что для получения инвестиционного налогового кредита предприятиям необходимо подготовить большой пакет документов и в короткие сроки предоставить его в налоговые органы, что на практике трудно реализуемо [6]. Более того, процедура предусматривает в определенных случаях заключение согласованного с ФНС договора поручительства[6].

Таким образом, можно сделать следующие выводы. Во-первых, представляется необходимым упрощение процедуры предоставления инвестиционного налогового кредита. Во-вторых, ввиду ресурсоемкости ведения хозяйственной и иной деятельности на территориях Арктики видится возможным разработка целевой программы по внедрению предприятиями наилучших доступных технологий, технической модернизации отраслей промышленности при одновременном снижении негативного воздействия на окружающую среду, с выделением бюджетных средств для финансирования соответствующих мероприятий. В-третьих, представляется, что без должного информирования организаций о существующих мерах экономической поддержки переход на НДС не будет своевременно обеспечен, следовательно, необходимо осуществлять деятельность по доведению соответствующих сведений до руководителей предприятий на федеральном региональном и муниципальном уровнях.

Литература

1. Налоговый кодекс РФ [Электронный ресурс] : федер. закон от 31 июля 1998 г. N 146-ФЗ: (в ред. от 28 дек. 2016 г. N 475-ФЗ) // КонсультантПлюс : справ. правовая система.
2. О внесении изменений в Федеральный закон "Об охране окружающей среды" и отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 21 июля 2014 г. N 219-ФЗ: (в ред. от 3 июля 2016 г. № 358-ФЗ) // КонсультантПлюс : справ. правовая система.
3. О промышленной политике в Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 31 дек. 2014 N 488-ФЗ: (в ред. от 3 июля 2016) // КонсультантПлюс : справ. правовая система.
4. Об исчислении и взимании платы за негативное воздействие на окружающую среду [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 3 марта 2017 г. N 255: (в ред. от 3 марта 2017 г.) // КонсультантПлюс : справ. правовая система.
5. Об охране окружающей среды [Электронный ресурс] : федер. закон от 21 июля 2014 г. N 219-ФЗ: (в ред. от 3 июля 2016 г. N 358-ФЗ) // КонсультантПлюс : справ. правовая система.

**СЕКЦИЯ 11. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЁ РЕСУРСОВ. ПРАВОВОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В АРКТИКЕ**

6. Пахомова Н.В., Рихтер К.К., Малышков Формирование спроса на экологические инновации: достаточна ли институциональная поддержка? // Проблемы современной экономики. 2015. №2 (54) С.15-27.

**ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ СБЕРЕЖЕНИЯ УНИКАЛЬНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
СИСТЕМ АРКТИКИ**

И.Н. Шульц

Научный руководитель доцент В.Г. Мельникова

*Национальный исследовательский Томский государственный университет,
г. Томск, Россия*

Арктическая природа очень уязвима, особенно если сравнивать с другими регионами мира, поэтому осваивать этот регион необходимо, соблюдая повышенные экологические требования по охране и защите окружающей среды. Необходимо учитывать, что экологические системы Арктики очень хрупки, они легко повреждаются и крайне медленно восстанавливаются после внешнего вмешательства. Но хозяйственная деятельность государств и транснациональных компаний продолжается, что остро ставит вопрос о правовых механизмах сбережения уникальных экологических систем, что возможно только при условии согласования действий заинтересованных государств. Восемь Арктических стран совместно разработали «Стратегию защиты окружающей среды Арктики». Необходимость сбережения уникальных экологических систем Арктики освещалась как один из основных национальных интересов еще в 2008 году в документе "Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу". [1, С. 2]

Стратегия защиты окружающей среды Арктики призвана регулировать развитие таким образом, чтобы сохранить окружающую среду Арктики для будущих поколений и не нарушать природных процессов. В ней определяются первоочередные задачи и проблемы, которые требуется решить в настоящее время.

В "Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года" [3, С. 2] текущее состояние социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации характеризуется возрастанием техногенной и антропогенной нагрузки на окружающую среду и увеличением вероятности достижения ее предельных значений в некоторых прилегающих к Российской Федерации акваториях Северного Ледовитого океана, а также на отдельных территориях Арктической зоны Российской Федерации, характеризующихся наличием особо неблагоприятных зон, потенциальных источников радиоактивного загрязнения, высоким уровнем накопленного экологического ущерба. Предусматриваются совершенствование нормативно-правовой базы в сфере формирования основ государственного управления Арктической зоной Российской Федерации, законодательного закрепления ее статуса как особого объекта государственного регулирования с уточнением перечня муниципальных образований, территории которых включаются в ее состав, а также в сфере установления особых режимов природопользования и охраны окружающей среды, государственного регулирования судоходства по трассам Северного морского пути.

Можно сделать вывод, что правовое регулирование общественных отношений в сфере охраны уникальных экосистем Арктики развиваются по двум