

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»
Отделение социально-гуманитарных наук

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Тема работы
«Таможенное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ»

УДК 339.564:665.6(47+57)

Студент

Группа	ФИО	Подпись	Дата
3131	Мавлютова Алия Рашидовна		

Руководитель ВКР

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Котов Антон Сергеевич	Кандидат исторический наук		

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ:

Руководитель ООП	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
38.05.02 Таможенное дело	Сосковец Л.И.	д.и.н., профессор		

Томск – 2018 г.

Планируемые результаты обучения по ООП

Код результата	Результат обучения (выпускник должен быть готов)	Требования ФГОС, критериев и/или заинтересованных сторон
<i>Профессиональные компетенции</i>		
P1	Постоянно повышать уровень профессиональных знаний и компетенций, находить, анализировать и применять необходимую информацию для решения профессиональных задач, владеть навыками использования компьютерной техники, информационных технологий и систем, проводить научные исследования, внедрять научные и инновационные методы и проекты в сфере профессиональной деятельности	Требования ФГОС (ОК -5, 6, ПК-4, 5) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P2	Контролировать соблюдение участниками ВЭД таможенного, валютного законодательства РФ, достоверность классификации товаров, сведений о происхождении товара, установленных запретов и ограничений при таможенных перемещениях, заявленную таможенную стоимость перемещаемых товаров, правильность исчисления, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, пошлин, взимания пени, процентов, задолженности при осуществлении таможенных операций	Требования ФГОС (ПК-7, 10, 11, 14, 15, 16, 17) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P3	Владеть навыками применения форм, технологий, средств таможенного контроля товаров, эксплуатации соответствующего современного оборудования и приборов; применять правила интерпретации ТН ВЭД, методы определения таможенной стоимости перемещаемых товаров, выявления фальсифицированного и контрафактного товара	Требования ФГОС (ПК-8, 9, 10, 12, 19) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P4	Применять навыки заполнения и контроля деклараций и др. таможенной документации, использования в таможенном деле информационных технологий, статистических данных, анализа и прогнозирования поступления таможенных поступлений финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД,	Требования ФГОС (ПК-13,14, 37, 38, 41, 44) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P5	Выявлять и противодействовать административным злоупотреблениям, правонарушениям, и преступлениям в сфере таможенного дела, совершать для этого юридически значимые действия	Требования ФГОС (ПК -23, 24, 25, 27, 28) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P6	Управлять деятельностью таможенных органов и структур, персоналом в таможенных органах, качеством, результативностью и рисками в области профессиональной деятельности, прогнозировать и планировать личную и коллективную профессиональную деятельность; владеть приемами применения СУР в профессиональной деятельности, понимать место ТО в системе госуправления	Требования ФГОС (ПК- 29 – 33, 20, 36) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P7	Применять профессиональные знания для организации и содействия внешнеэкономической деятельности государственных органов, предприятий, фирм, связанной с таможенным перемещением и оформлением; информировать и консультировать участников ВЭД в области таможенного дела, состояния и развития российской и мировой экономики, потенциала таможенных территорий	Требования ФГОС (ПК-4,5, 38, 39, 42) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки
Специальность 38.05.02 Таможенное дело
Отделение социально –гуманитарных наук

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель ООП
_____ Сосковец Л.И.
(Подпись) (Дата) (Ф.И.О.)

ЗАДАНИЕ
на выполнение выпускной квалификационной работы

В форме:

дипломной работы

(бакалаврской работы, дипломного проекта/работы, магистерской диссертации)

Студентке:

Группа	ФИО
3131	<i>Мавлютовой Алие Рашидовне</i>

Тема работы:

Таможенное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ

Утверждена приказом директора (дата, номер)

№ 344/с от 24.01.2018 г

Срок сдачи студентом выполненной работы:

31.05.2018

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ:

Исходные данные к работе	Специализация страны на добычи и экспорте полезных ископаемых приводит к диспропорции развития национальной экономики: востребованные на внутреннем рынке товары при свободной торговле уходят за границу, что провоцирует их дефицит, который приводит к повышению цен. Последнее в свою очередь провоцирует социальную напряженность. Как следствие правительство вынуждено использовать различные меры регулирования, в том числе и таможенные. Принцип их применения порой бывает очень запутан, поскольку нередко эти инструменты применяются ситуативно. Таким образом, возникает необходимость
---------------------------------	--

	<p>систематизации сведений о таможенно-тарифном и нетарифном регулировании экспорта нефти.</p>
<p>Перечень подлежащих исследованию, проектированию и разработке вопросов</p> <p>(</p>	<p>В целях систематизации инструментов тарифного и нетарифного таможенного регулирования необходимо определить степень воздействия экспорта нефти и нефтепродуктов на внутренний рынок РФ.</p> <p>Для систематизации сведений относительно использования инструментов регулирования произвести анализ имеющихся нормативно-правовых актов, регулирующих экспорт нефти и нефтепродуктов из РФ.</p> <p>Особое внимание уделить принципам формирования экспортной таможенной пошлины и ее воздействия на внутренний рынок.</p>
<p>Перечень графического материала</p> <p><i>(с точным указанием обязательных чертежей)</i></p>	
<p>Консультанты по разделам выпускной квалификационной работы</p> <p><i>(с указанием разделов)</i></p>	
Раздел	Консультант
<p>Названия разделов, которые должны быть написаны на русском и иностранном языках:</p>	

Дата выдачи задания на выполнение выпускной квалификационной работы по линейному графику	
---	--

Задание выдал руководитель:

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
доцент	Котов А.С.	к.и.н.		

Задание принял к исполнению студент:

Группа	ФИО	Подпись	Дата
3131	Мавлютова А.Р.		

РЕЦЕНЗИЯ
на дипломную работу

Студент	Мавлютова Алия Рашидовна
---------	--------------------------

специальность	38.05.02 «Таможенное дело»
---------------	----------------------------

Отделение школы (НОЦ)	<i>Отделение социально-гуманитарных наук</i>	Школа	<i>Школа базовой инженерной подготовки</i>
-----------------------	--	-------	--

Тема работы
Таможенное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ

Представленная на рецензию работа содержит пояснительную записку на 98 листах, 2 листах графической части на формате A4,
Работа выполнена в соответствии с заданием и в полном объеме.

Рецензируемая работа содержит 3 главы.

В первой главе:

Рассмотрена общая характеристика нефти и нефтепродуктов, а также рассмотрена роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти в доходах федерального бюджета Российской Федерации. Обозначены виды транспортировки нефти и нефтепродуктов

Во второй главе:

Рассмотрены нормативно-правовые документы, регулирующие экспорт нефти и нефтепродуктов, а также понятие таможенного оформления нефти и продуктов ее переработки.

В третьей главе:

Описаны методики расчета вывозных ставок на нефть сырую и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти. Кроме того, проведен анализ динамики цен на нефть сырую и нефтепродукты, а также анализ случаев правонарушений при экспорте нефти и нефтепродуктов.

Оценка работы рецензентом в целом

Тема выпускной квалификационной работы Мавлютовой Алиии Рашидовны актуальна, так как экспорт нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации является основным источником пополнения государственного бюджета.

Цели и задачи ВКР достигнуты, в виду того, что в работе был проведен анализ актуальной нормативно-правовой базы, регулирующей экспорт нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации. Были рассмотрены Международные документы, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД ЕАЭС), федеральные законы, приказы ФТС.

Кроме того, проведен подробный анализ динамики цен на нефть сырую и нефтепродукты, а также рассмотрены правонарушения, связанные с экспортом нефти за последние несколько лет.

Научно-практическая значимость выпускной квалификационной работы определяется возможностью использования определенных положений для решения задач, связанных с расчетом ставок экспортной таможенной пошлины в отношении нефти сырой и продуктов ее переработки.

Студенткой было обработано большое количество материала, это говорит о том, что тема была глубоко изучена. Также была осуществлена переработка сложной текстовой информации и представлена в формате графиков и таблицы. Это позволяет лучше воспринимать материал.

Работа выполнена качественно и отвечает всем необходимым требованиям.

Недостатки и замечания работы:

К недостаткам ВКР можно отнести: неточность формулировок, что связано с неполным знанием деталей в нефтяной отрасли, существует превалирование теоретической части над практической.

Выполненная работа может быть признана законченной квалификационной работой, соответствующей всем требованиям, а ее автор,

Мавлютова А.Р.

заслуживает оценки:

Отлично

и присуждения квалификации специалиста по:

специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

Рецензент:

Главный инженер ООО «Норд Империл»

_____/Иванов А.К.

М.П. (организации-места работы рецензента)

« ____ » _____ 2018 г.

Реферат

Выпускная квалификационная работа 98 страниц, 1 рисунок, 1 таблица, 78 источников.

Ключевые слова: нефть, экспорт нефти и нефтепродуктов, таможенный контроль, таможенная экспертиза, таможенное регулирование, таможенное оформление, ставка вывозной таможенной пошлины, федеральный бюджет, налоговый манёвр.

Объектом исследования является таможенное регулирование экспорта нефтепродуктов из Российской Федерации.

Предмет исследования – принципы тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродукта из Российской Федерации.

Цель исследования – выявить принципы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов.

Практическая значимость результатов исследования состоит в получении необходимых знаний о таможенном регулировании экспорта нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации и принципах формирования ставок вывозных таможенных пошлин.

В результате поставленной цели, итогом работы будет комплексное исследование особенностей таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов, а также формулирование основных перспектив его развития в России.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ:

АК – акционерная компания

ВВП – валовый внутренний продукт

ВЭД – внешнеэкономическая деятельность

ГТД – грузовая таможенная декларация

ЕЭК – Европейская экономическая комиссия

КИН – коэффициент извлечения нефти

КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

МВД – Министерство внутренних дел

НДД – налог на добавленный доход

НДПИ – налог на добычу полезных ископаемых

НДС – налог на добавленную стоимость

НК РФ – Налоговый кодекс Российской Федерации

НПЗ – нефтеперерабатывающий завод

ООН – Организация Объединенных Наций

ОПЕК – Организация стран — экспортёров нефти

ОРМ – оперативно-розыскные мероприятия

ПСН – пункт сдачи нефти

РТС – российская торговая система

СМИ – средства массовой информации

СНГ – Содружество Независимых Государств

ТК ЕАЭС – Таможенный кодекс Евразийского экономического союза

ТН ВЭД ЕАЭС – Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза

ТР ЕАЭС – технический регламент Евразийского экономического союза

ТЭК – топливно-энергетический комплекс

ФЗ – Федеральный закон

ФНБ – Фонд национального благосостояния

ФТС – Федеральная таможенная служба

ЦЭТ – Центральная энергетическая таможня

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	12
ГЛАВА 1. НЕФТЯНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	21
1.1 Общая характеристика нефти и нефтепродуктов, их добычи и переработки.....	21
1.2 Роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты в доходах федерального бюджета России	30
ГЛАВА 2. ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НЕФТЯНОЙ ОТРАСТИ...	36
2.1 Нормативно-правовое регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов в России.....	36
2.3 Понятие таможенного оформления нефти и нефтепродуктов	45
ГЛАВА 3. АНАЛИЗ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	54
3.1 Принципы формирования ставки экспортной таможенной пошлины в отношении вывозимой нефти и товаров, содержащих переработанную нефть	54
3.2 Анализ динамики цен на нефть сырую и нефтепродукты	61
3.3 Анализ случаев правонарушений при экспорте нефти и нефтепродуктов	70
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	82
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	84
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	97

ВВЕДЕНИЕ

Нефть – это ископаемое топливо, состоящее преимущественно из смеси углеводородов. Представляет собой горючую маслянистую жидкость с сильным запахом.

Развитие нефтедобывающей отрасли, цена и объем экспорта нефти оказывают значимое влияние на состояние мировой экономики. Нефть с давних пор является неотъемлемой частью жизни любого государства. Бытует ошибочное мнение, что топливо как таковое стало жизненно необходимым лишь с недавних пор, однако, это не совсем так. Начиная с греческого огня, нефть и ее производные материалы сопровождают все аспекты жизни общества, начиная от технологического прогресса и заканчивая его устоями.

Нефть – как экономическая категория, пожалуй, даже куда более важна, нежели двигатель прогресса и основа технологического развития. Целые торговые империи построены на добыче и экспорте нефти, а некоторые страны и вовсе сделали черное золото единственным и главным источником повышения уровня ВВП на душу населения. Впрочем, нефть как дарит возможности, так и отнимает их, и тотальное увлечение черным золотом в экономике может породить кризис, который разрастется до серьезных масштабов.

В течение последних пятнадцати лет в российской нефтяной индустрии произошли глобальные изменения, благодаря которым Россия снова стала в числе наиболее крупных производителей нефти. Российская Федерация обеспечивает около 12% мировой торговли нефтью и является вторым по величине, после Саудовской Аравии, экспортером нефти в мире. Саудовская Аравия давно и по праву находится в числе лидеров по добыче углеводородного сырья, на чем и держится вся её экономика. Основные

регионы экспорта – США и Восточная Азия¹.

На сегодняшний день роль нефти в международных отношениях, а также ее влияние на политику и экономику, становилась одной из центральных тем в средствах массовой информации, не только в нашей стране, но и во всем мире.

Нефть накладывает на понятие экспорта и некоторую иную специфику. Как сырье нефть хоть и весьма драгоценный материал, вовсе не так прибыльна, как полученный после очистки бензин. На экспорт нефти существует множество различных условий, которые на практике выливаются в дополнительные квоты или ограничения. Страна-экспортер, что специализируется именно на добыче нефти, достаточно сильно зависит от стороны покупателя, что не имеет прецедентов в иных экономических категориях. В целом же влияние нефти на рынок переоценить поистине невозможно. Топливо участвует в формировании себестоимости практически всех товаров. Рост цен на топливо незамедлительно влечет за собой и возрастание ценового фактора среди иных продуктов, причем как материальных, так и относящихся к инвестициям и нематериальным активам².

То есть фактически цены на нефть выступают своеобразным мультипликатором, который и определяет поведение других предприятий на рынке. Зачастую такие сферы бизнеса, как промышленность, металлургия, логистика, текстиль и автомобилестроение, полностью выстраивают свою экономическую стратегию сугубо на тенденции поведения тренда нефти на рынке.

В период до 2020 года цены на нефть будут определяться координационной политикой стран-экспортеров в области сокращения объемов добычи нефти. Россия может взять на себя инициативу в области

¹ Объем добычи нефти стран лидеров [Электронный ресурс]: Портал о нефти «Neftok» // <https://neftok.ru/dobycha-razvedka/obem-dobychi-nefti.html> (дата обращения 20.04.2018)

² Трофимчук Т.С. Моделирование тенденций добычи нефти, цен и их взаимосвязей с факторами // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2013. –№ 2. –С. 45–48

создания международного нефтяного фонда.

В последние годы приходит осознание, что в связи с развитием мировой экономики уже нецелесообразно продавать нефть по установленным ценам. В связи с этим, перед Россией стоит важнейшая задача на пути сокращения объемов добычи. Кроме того, все государства – экспортеры нефти сталкиваются с необходимостью регулировать этот сектор экономики для того, чтобы влиять на развитие национальной экономики.

Существует множество методов государственного регулирования нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности, а также экспорта нефти: тарифные и нетарифные. Одним из основных способов, которые осуществляется частными компаниями и регулируется объем экспорта со стороны государства, является установление размера экспортной пошлины. Поэтому в современных условиях для сокращения объема экспорта необходимо увеличивать размер государственной пошлины. Очевидно, что при определенной согласованности с другими странами-экспортерами это окажет положительное влияние на динамику мировых цен на нефть.

Актуальность темы исследования связана с существованием социально-экономических проблем, возникших в стране в последние годы, и несовершенством институциональной и промышленной политики Правительства Российской Федерации в отношении нефтяного комплекса, наиболее ярко проявленной в результате кризиса мировой финансовой системы и одновременного снижения цен на нефть в биржевой торговле. Комплексу принадлежит роль донора, и его внешнеэкономическая деятельность до сих пор оправдывает требования экономики.

«Доля доходов в бюджете от реализации нефти составляет около половины, а в ВВП доля добавленной стоимости отраслей топливно-энергетического комплекса (ТЭК) превышает 30%. Они сосредоточены в Фонде национального благосостояния (ФНБ). В связи с этим важную роль приобретают целевые ориентиры перехода Российской Федерации к

инновационному типу экономического развития, которые содержатся в «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г.»³, утвержденной 17 ноября 2008 г.»⁴.

В данной Концепции поставлена задача по завершению крупномасштабных проектов в области добычи, переработки и транспортировки углеводородов, которые направлены на обеспечение внутреннего спроса и диверсификацию их экспорта. Вместе с тем из данного документа не следует, о каких проектах идет речь, насколько реально при истощении ресурсов реализовать указанные проекты в добыче и переработке, с помощью каких макроэкономических рычагов и технических решений можно повысить конкурентоспособность продукции нефтеперерабатывающего комплекса на мировом рынке.

Объектом исследования является таможенное регулирование экспорта нефтепродуктов из Российской Федерации.

Предмет исследования – принципы тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродукта из Российской Федерации.

Цель исследования – выявить принципы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов.

В соответствии с целью исследования в работе определены следующие **задачи**:

1. Рассмотреть общую характеристику нефти и нефтепродуктов, их добычи и переработки.
2. Определить место и роль тарифных мер регулирования нефти сырой и нефтепродуктов;
3. Выявить особенности нормативно-правового регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов из России;

³ Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 г. №1662-р (ред. от 10.02.2017) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 года» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «ГАРАНТ» // <http://base.garant.ru/194365/> (дата обращения 20.04.2018)

⁴ Государственное регулирование экспорта нефтепродуктов в России [Электронный ресурс]: Электронная библиотека // <http://economy-lib.com/gosudarstvennoe-regulirovanie-eksporta-nefteproduktov-v-rossii> (дата обращения 26.04.2018)

4. Определить принципы нетарифного регулирования экспорта нефти;
5. Проанализировать динамику цен на нефть сырую и нефтепродукты;
6. Рассмотреть случаи правонарушений при экспорте нефти и нефтепродуктов.

Степень изученности проблемы исследования. Проблеме таможенного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов уделено достаточно внимания в научной литературе и информационно-аналитических работах.

Основой дипломного исследования стали научные публикации, представленные в журналах, посвященных таможенному делу, транспортному делу, информационным технологиям и экономике, а также сборники научно-практических конференций и научные журналы государственных университетов.

Информационной базой исследования послужили нормативные документы, учебная литература, монографии и статьи по теме исследования, аналитическая отчетность по мировому рынку нефти.

Так вопросам, характеризующим экспорт нефти и нефтепродуктов, роли и месте вывозных таможенных пошлин в регулировании экономической эффективности и конкурентоспособности России на мировом рынке посвящены научные работы следующих авторов: Бачерикова М.Л.⁵, Есипова О.В.⁶, Ефимова Н.О.⁷, Наумова Т.А.⁸, Новиков В.Е.⁹, Трофимчук Т.С.¹⁰, Федоренко К.П.¹¹

⁵ Бачерикова М.Л. Факторы развития экспорта российской сырой нефти в современных условиях // Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс». – 2016.

⁶ Есипова О.В. Анализ экспорта нефти и газа в России до и после введения санкций // Евразийский Союз Ученых (ЕСУ). – 2016. – № 4 (25). – С. 22 – 24.

⁷ Ефимова Н.О., Шаурина О.С. Механизм пополнения федерального государственного бюджета за счет вывозных таможенных пошлин на примере нефти // Студенческий форум: электрон. научн. журн. – 2018. – № 4(25).

⁸ Наумова Т.А. Эффективный топливно-энергетический комплекс России - важнейший элемент национальной конкурентоспособности // Вестник Иркутского государственного технического университета. — 2009. — С. 127

Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС, а также их таможенного оформления в полной мере рассмотрено в научных работах Алексеевой Л.А.¹², Воротынцевой Т.М.¹³, Зарубин О.П.¹⁴, Орлов А.В.¹⁵, Павловской А.В.¹⁶

Актуальным вопросам борьбы с правонарушениями при перемещении через таможенную границу, проблемам деятельности оперативно-аналитических подразделений по линии противодействия таможенным преступлениям при экспорте продуктов уделено внимание авторами: Абрамов А.М.¹⁷, Дударец М.А.¹⁸

Кроме того, важную группу источников составили международные, региональные и национальные нормативно-правовые акты.

К числу значимых нормативно-правовых актов можно отнести:

– Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Заключена в г. Вене 11.04.1980)¹⁹;

⁹ Новиков В.Е., Ревин В.Н. Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты как инструмент структурной перестройки нефтяного экспорта и увеличения доходов бюджета // Вестник Российской таможенной академии. –2015. –№ 2. –С. 38 – 43.

¹⁰ Трофимчук Т.С. Моделирование тенденций добычи нефти, цен и их взаимосвязей с факторами // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2013. –№ 2. –С. 45–48

¹¹ Федоренко К.П. Роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты в доходах федерального бюджета России // Российский внешнеэкономический вестник. –2016. –№ 12. –С. 71 – 89.

¹² Алексеева Л.А., Ломакина Н.С. Транспортировка нефти и нефтепродуктов из России на экспорт // Современные наукоемкие технологии. 2013. –№ 8. – С. 111.

¹³ Воротынцева Т. М., Чечулин Ю.О. Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза: таможенный аспект: монография // Москва: ОнтоПринт, –2017. – С. 127

¹⁴ Зарубин О.П. Судебно-химическое расследование: особенности применения современных физико-химических методов исследования нефти и нефтепродуктов // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского, –2015. –№ 4. – С. 124 – 130

¹⁵ Орлов А.В. Прогноз экспорта нефти из России // Вестник КрасГАУ. –2017. –№ 7. –С. 12 – 18.

¹⁶ Павловская А.В., Богатырев А.Е. Эффективность инновационного развития магистрального транспорта нефти на Европейском Севере // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2012. –№ 6. –С. 15-20.

¹⁷ Абрамов А.М., Дударец М.А. Деятельность оперативно-аналитических подразделений таможенных органов по линии противодействия преступлениям, совершаемым при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Таможенного союза // Вестник Российской таможенной академии. – 2014 – № 4 – С. 70–75 (0,4 п.л. / авторский вклад – 0,2 п.л.).

¹⁸ Дударец М.А. Актуальные вопросы борьбы с преступлениями, совершаемыми при перемещении продукции топливно-энергетического комплекса через таможенную границу Таможенного союза // Сборник статей по проблемам правоохранительной деятельности «Поиск». – М.: Изд-во Российской таможенной академии. – 2014 – Вып. № 19 (ч. 2). – С. 33–38 (0,3 п.л.).

¹⁹ Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Заключена в г. Вене 11.04.1980) (вместе со «Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Вена, 11 апреля 1980 года)» (по состоянию на

– Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (заключена в г. Брюсселе 29.12.1969)²⁰.

Региональные нормативно-правовые акты представлены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, являющимся приложением к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 и вступившим в силу с 1 января 2018 года²¹.

Важными национальными актами стали:

– Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ²²;

– Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 28.12.2016) «О таможенном тарифе»²³;

– Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 N 276 (ред. от 12.05.2018) "О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти и признаны утратившими силу некоторых решений Правительства РФ²⁴;

17.05.2016)) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2648/ (дата обращения 13.05.2018)

²⁰ Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (заключена в г. Брюсселе 29.12.1969) (в ред. Протокола от 19.11.1976) <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «Bellona» // <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> (дата обращения: 13.05.2018)

²¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 15.05.2018)

²² Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ (ред. от 28.12.2017). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19702/ (дата обращения: 26.04.18)

²³ Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 28.12.2016) «О таможенном тарифе» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/ (дата обращения 02.04.2018)

²⁴ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 N 276 (ред. от 12.05.2018) "О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти и признаны утратившими силу некоторых решений Правительства РФ [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=295877&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5337644101046404#049055007574559917> (дата обращения 16.05.2018)

– Приказ ФТС РФ от 04.05.2006 № 422 «О контроле документов, связанных с применением процедуры перемещения товаров трубопроводным транспортом»²⁵;

– Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации»²⁶.

В последнюю группу источников вошли: справочно-информационные системы «КонсультантПлюс» и «Гарант», которые дали возможность изучить нормативно-правовые акты законодательства, относящиеся к теме работы.

В процессе написания дипломной работы использовались такие методы, как:

1. Для изложения материала исследования использовался логический метод;

2. Для изучения нормативно-правовой базы регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов на международном, региональном и национальном уровнях использовался сравнительно-правовой метод;

3. Рассмотрение и обобщение существующих проблем и перспектив таможенного оформления нефти и нефтепродуктов проводилось с помощью аналитического метода.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, основной части, состоящей из трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений.

В первой главе рассматриваются общая характеристика нефти и нефтепродуктов; роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти в доходах федерального бюджета Российской Федерации. Обозначены виды

²⁵ Приказ ФТС РФ от 04.05.2006 № 422 «О контроле документов, связанных с применением процедуры перемещения товаров трубопроводным транспортом». [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_60136/ (дата обращения: 13.05.2018)

²⁶ Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ (дата обращения 15.05.2018)

транспортировки нефти и нефтепродуктов (трубопроводный, автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный).

Вторая глава посвящена нормативно-правовому регулированию экспорта нефти и нефтепродуктов. Также в ней рассмотрено понятие таможенного оформления нефти и продуктов ее переработки.

Третья глава содержит в себе описание методик расчета вывозных ставок на нефть сырую и продуктов ее переработки. Кроме того, в ней проведен анализ динамики цен на нефть сырую и нефтепродукты, а также анализ случаев правонарушений при экспорте нефти и нефтепродуктов.

Практическая значимость результатов исследования состоит в получении необходимых знаний о таможенном регулировании экспорта нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации и принципах формирования ставок вывозных таможенных пошлин.

Таким образом, в результате поставленной цели и выполнении указанных задач, итогом работы будет комплексное исследование особенностей таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов, а также формулирование основных перспектив его развития в России.

ГЛАВА 1. НЕФТЯНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1.1 Общая характеристика нефти и нефтепродуктов, их добычи и переработки

Добыча и переработка нефти и нефтепродуктов являются одним из важнейших элементов топливно-энергетической системы, фундамента современной экономики, поэтому транспортировка нефти в другие страны приносит значительную прибыль в государственный бюджет²⁷.

Нефть и нефтяные продукты при транспортировке за пределы территории Российской Федерации подвергаются, в обязательном порядке, таможенному оформлению и облагаются пошлинами на транспортировку²⁸.

В настоящее время для транспортировки нефти используются несколько видов транспорта:

- трубопроводный;
- автомобильный;
- железнодорожный;
- воздушный;
- водный.

Так, главным достоинством трубопроводов считается низкая стоимость перекачки, однако для полноценного использования такого транспорта нужны серьезные единовременные капиталовложения для его постройки.

«Нефть, экспортируемая из Российской Федерации трубопроводным транспортом, подлежит таможенному оформлению в таможенных, в зоне деятельности которых располагаются предприятия, заключившие контракты

²⁷ Наумова Т.А. Эффективный топливно-энергетический комплекс России - важнейший элемент национальной конкурентоспособности // Вестник Иркутского государственного технического университета. — 2009. — С. 127

²⁸ Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 28.12.2016) «О таможенном тарифе» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/ (дата обращения 02.04.2018)

(договоры) на поставку нефти за границу. Транспортировка нефти, добытой в Российской Федерации, до нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и на экспорт происходит в основном по системе магистральных нефтепроводов, которые принадлежат государственной акционерной компании «Транснефть». Доступ к экспортной трубопроводной сети компании «Транснефть» предоставляется нефтяным компаниям на поквартальной основе в соответствии с объемами добытой и транспортированной по трубопроводам за последнее время нефти и ожидаемыми направлениями ее экспорта»²⁹.

«Водный транспорт делится на морской и речной. Нефть перевозится преимущественно танкерами, грузоподъемность некоторых из них достигает миллиона тонн. Транспортировка нефти водным путем обходится дешевле и экономичней других видов транспортировки, однако из-за географических особенностей нашей страны используется мало, в основном при перевозке нефти на экспорт, а также по внутренним бассейнам страны (Ленский, Амурский) и северному морскому пути»³⁰. Ежедневно только танкеры перевозят около тридцати миллионов тонн нефти по всему миру³¹.

По железной дороге нефть перевозят в цистернах с максимальной грузоподъемностью в 120 тонн. Емкости для хранения и транспортировки должны соответствовать нормам международного экологического регламента. Они не должны давать протечек во время транспортировки и состоять из материалов, которые не поддаются химической реакции при соприкосновении с реагентами в нефтепродуктах. Помимо всего прочего, такие емкости создаются в больших объемах, чтобы окупить затраты на

²⁹ Экспорт, таможенное оформление нефтепродуктов [Электронный ресурс]: Новостной портал «Premier-park.ru» // <http://premier-park.ru/avtoyurist/2996.php> (дата обращения 02.04.2018)

³⁰ Павловская А.В., Богатырев А.Е. Эффективность инновационного развития магистрального транспорта нефти на Европейском Севере // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2012. –№ 6. –С. 15-20.

³¹ Транспортировка и продажа [Электронный ресурс]: Новостной портал о нефти «NeftOk» // <https://neftok.ru/transportirovka> (дата обращения 02.04.2018)

дорогу и дополнительные факторы перевозки³².

Таможенная пошлина на нефтепродукты во многом зависит от вида вывозимой продукции, поэтому каждая цистерна проходит и такой этап, как взятие проб продукта. Для этого разработаны оперативные химические лаборатории, которые могут быстро эффективно определить вид нефтепродукта, который содержится в емкости. Помимо определения типа нефтепродукта, такая проверка необходима для подтверждения качества. Существуют общие параметры для каждой отдельной категории, и содержание элементов и химических соединений должно строго соответствовать заявленным нормам. Взвешивание каждой цистерны необходимо для определения объема вывозимой продукции³³.

Таможенный контроль нефти и нефтепродуктов может во многом опираться на формулы расчета таможенной пошлины, а сама формула строится на объеме продукции.

На железной дороге основной поток нефти образуется в Западной Сибири и Поволжье. Из Западной Сибири нефть по железной дороге транспортируется на Южный Урал, Дальний Восток и страны центральной Азии. Из Урала нефть везут на Северный Кавказ, Западную часть страны и Новороссийск. Такой вид транспорт универсален, но малоэффективен из-за высоких эксплуатационных расходов на подвижной состав³⁴.

Если нефть требуется перевезти на небольшое расстояние, то лучше всего для этого подойдет автомобильный транспорт.

Воздушным транспортом нефть транспортируют очень редко и только по необходимости – на Крайний Север, например, для дрейфующих станций.

³² Перевозка нефтепродуктов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс]: Новостной портал «Ros-pipe» // http://ros-pipe.ru/clauses/perevozka_nefteproduktov_zheleznodorozhnym_transpo/ (дата обращения: 02.04.2018)

³³ Экспорт таможенное оформление нефтепродуктов [Электронный ресурс]: Таможенный брокер КВТ // <https://www.kvtservice.su/services/cet/eksport-tamozhennoe-oformlenie-nefteproduktov/> (дата обращения: 02.04.2018).

³⁴ Транспортировка и продажа [Электронный ресурс]: Новостной портал о нефти «NeftOk» // <https://neftok.ru/transportirovka> (дата обращения 02.04.2018)

В качестве тары при этом используются металлические бочки³⁵.

Каждый способ транспортировки обладает спецификой при таможенном оформлении и таможенном контроле.

Добычей нефти в России в настоящее время занимаются несколько нефтяных компаний, крупнейшими из которых являются «Роснефть», «Газпром Нефть», «Лукойл», «Татнефть», «Сургутнефтегаз», «Славнефть».

В ТН ВЭД ЕАЭС нефть и нефтепродукты включены в группу 27 «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные». Им присвоены коды ТН ВЭД ТС 2709 00 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» и 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов; отработанные нефтепродукты».

Нефть и ее производные могут быть представлены следующими категориями:

- прямогонный бензин (2710 12 110 - 2710 12 250 9, 2710 12 900 2, 2710 12 900 8, из 2710 20 900 0 ТН ВЭД);
- дизельное топливо (2710 19 421 0 - 2710 19 480 0, 2710 20 110 0 - 2710 20 190 0 ТН ВЭД);
- масла смазочные (2710 19 710 0 - 2710 19 980 0, из 2710 20 900 0 ТН ВЭД);
- жидкое топливо для отопительных систем - код ТН ВЭД 2710 19 510 9;
- мазут (2710 19 510 1 - 2710 19 680 9, 2710 20 310 1 - 2710 20 390 9 ТН ВЭД);
- битум (2713 20 000 0 - 2713 90 900 0);
- легкие дистилляты, средние дистилляты (2710 12 310 0, 2710 12

³⁵ Там же.

700 0, 2710 19 110 0 - 2710 19 350 0 из 2710 20 900 0 ТН ВЭД);

– бензины товарные (2710 12 411 0 - 2710 12 590 0, из 2710 20 900 0 ТН ВЭД).

Все эти продукты производятся из нефти, но могут быть различными по своему химическому составу. К тому же, некоторые из них будут представлять большую ценность, а другие относятся к категории общеизвестных и наиболее доступных.

В 2017 году доля ТЭК в валовом внутреннем продукте выросла на 0,6% и составила 22,6%, доля нефтегазовых доходов в федеральном бюджете увеличилась на 3,6% и составила 39,6%, доля ТЭК в экспорте выросла на 0,7% и составила 58,9%.

Добыча нефти и газового конденсата в России в 2017 году сократилась на 0,1% по сравнению с уровнем 2016 года и составила 546,8 млн. тонн. Это сокращение обусловлено выполнением Россией условий соглашения стран ОПЕК о сокращении добычи нефти. Тем не менее, Россия сохранила лидирующие позиции в мире по нефтедобыче с долей 12,4% по итогам 2017 года³⁶.

Влияние ОПЕК на рынок нефти неоспоримо, насколько бы ни были велики запасы развитых стран, без постоянного притока в сырьевой поток свежей нефти, их производственные мощности останутся. Но обладая жизненно необходимым ресурсом, эти страны не диктуют цены на рынке как монополисты, а если и делают это, то в меньшей степени, чем ожидается. Это легко объяснимо рядом причин. Для начала стоит отметить, что большая часть членов ОПЕК – это страны, расположенные на африканском континенте, которые по большей части пребывают в должниках развитых государств. Второй же причиной выступает медленное, но верное движение крупных промышленников к альтернативным источникам энергии, конечно,

³⁶ Состоялось заседание Общественного совета при Минэнерго России [Электронный ресурс]: Электронный журнал «Нефть и Капитал» // <https://oilcapital.ru/news/regulation/22-03-2018/sostoyalos-zasedanie-obschestvennogo-soveta-pri-minenergo-rossii> (дата обращения 24.04.2018)

это не коснулось отечественного предпринимателя, но другие страны очень тщательно следят за состоянием экологии³⁷.

В 2017 году в России было введено 55 нефтяных месторождений, среди них Лодочное, Тазовское месторождения и Эргинский нефтегазовый кластер.

Капвложения вертикально интегрированных нефтяных компаний в нефтедобычу выросли на 9,9%, до 1,33 трлн. руб.

Проходка эксплуатационным бурением составила 27,6 тыс. км, что на 11,2% больше, чем в 2016 году. В том числе проходка горизонтальным бурением выросла на 28,1%, до 11,2 тыс. км.

В 2017 году было введено 1225 км магистральных нефтепроводов.

Важнейшими задачами на 2018 год по нефтяной промышленности министр Александр Новак называет принятие закона о налогообложении в зависимости от экономической эффективности разработки месторождения (НДД), утверждение генеральной схемы развития нефтяной отрасли, дальнейшую работу, связанную с увеличением КИН³⁸.

Первичная переработка нефти в 2017 году сократилась на 0,2% и составила 270 млн. тонн. Производство автобензина выросло на 0,3%, до 39,2 млн тонн, дизельного топлива – на 2,2%, до 76,9 млн. тонн.

Глубина переработки нефти увеличилась в 2017 году на 2,1%, до 81,3%. Шесть лет назад – в 2011 году – этот показатель находился на уровне 70%.

В 2017 году в модернизацию нефтеперерабатывающих производств было вложено 129,2 млрд. руб., а накопленный объем инвестиций с 2011 года превысил 1,3 трлн. руб.

³⁷ Экспорт нефти [Электронный ресурс]: Аналитический портал для трейдеров «UTMagazine.ru» // <https://utmagazine.ru/posts/8593-eksport-nefti> (дата обращения: 18.05.2018).

³⁸ Итоги работы ТЭК России в 2017 году [Электронный ресурс]: Новостной агрегат «TopNews» // <http://topnews.ru/novosti/itogi-raboty-tek-rossii-v-2017-godu/> (дата обращения: 18.05.2018).

Из 128 установок, предусмотренных планом модернизации нефтеперерабатывающих производств в 2011-2020 годах, к концу 2017-го введены и реконструированы 78³⁹.

Председатель общественного совета Минэнерго, глава Сбербанка Герман Греф выразил обеспокоенность возможными изменениями налогообложения для НПЗ: «У нас есть большой шанс стать владельцами большого количества нефтеперерабатывающих заводов, потому что первый налоговый маневр привел к тому, что у них рентабельность в два раза упала и все бизнес-планы, под которые брались деньги, улетели в тартарары»⁴⁰.

Общий объем экспорта «черного золота» через трубопроводы компании «Транснефть» по итогам наступившего года сократится на три процента – с отметки в 233,8 до значения в 226,8 миллиона тонн. Журналисты российских СМИ сегодня пишут об этом со ссылкой на соответствующее заявление вице-президента компании Сергея Андропова.

Специалист подчеркнул, что в основе этого прогноза лежат заявки на прокачку сырой нефти, поступающие от корпораций. Главная причина предстоящего снижения заключается в ожидаемом повышении объемов переработки сырья внутри государства приблизительно на пять тонн ежегодно.

Суммарный объем прокачки сырой нефти эксперт оценивает при этом на уровне 482,7 миллиона тонн (плюс 1,1 процента к показателю 2017 года). Самый заметный прирост объема экспорта будет зафиксирован, как ожидают в «Транснефти», в китайском направлении. Не секрет, что Россия стремительно переориентируется на восток. Евросоюз в свое время сам сделал свой выбор, встав на путь противостояния с российским государством, поддержав переворот на Украине и введя антироссийские санкции. Но переориентация экспорта нефти – решение не политическое

³⁹ Специалисты «Транснефти» озвучили прогнозы по снижению экспорта нефти в 2018 году [Электронный ресурс]: Новостной портал «Пронедра» // <https://pronedra.ru/industry/oil/2018/01/13/spetsialisty-transnefti-ozvuchili-prognozy-po-snizheniyu-eksporta-nefti-v-2018-godu-205644.html> (дата обращения: 18.05.2018).

⁴⁰ Итоги работы ТЭК России в 2017 году [Электронный ресурс]: Новостной агрегат «TopNews» // <http://topnews.su/novosti/itogi-raboty-tek-rossii-v-2017-godu/> (дата обращения: 18.05.2018)

(хотя и связанное с политическими процессами), а экономическое. Все большее значение в качестве покупателя российской нефти начинает играть Китай.

По сравнению с западным направлением, на восточном направлении экспорт нефти только растет. Это касается и трубопроводов ВСТО на Дальнем Востоке, Атасу – Алашанькоу в Казахстане и Сковородино-Мохэ. Причем темпы роста весьма стремительные – 30% по сравнению с показателями прошлого года. Компания «Роснефть», являющаяся крупнейшим экспортером нефти, заключила контракт с китайской СЕФС, согласно которому в 2018 году Россия должна была поставить в Поднебесную не меньше 40 млн тонн нефти. Затем эта цифра была увеличена до 50 млн тонн. Месячный объем поставок нефти в Китай в январе 2018 г. также вырос до 5,67 млн тонн.

Китай – очень привлекательный для мировых экспортеров нефти рынок. Спрос на нефть в КНР только растет, что вполне объяснимо, учитывая высокие темпы развития китайской экономики. Эксперты утверждают, что вплоть до 2040 года Китай вместе с Индией будут обеспечивать половину прироста мирового спроса на нефть. Еще в прошлом году КНР возглавил список стран – крупнейших импортеров нефти, сохранится эта тенденция и в обозримом будущем. Поэтому Россия не хочет уступать китайский рынок конкурентам. Запуск трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» позволил масштабно увеличить объемы поставок «черного золота» в Поднебесную.

Для Москвы поставки нефти в Китай на данном этапе куда более привлекательны, чем в Европу. Тем более, что спрос на российскую нефть в странах Евросоюза снижается. Так, постепенно падает интерес к российской нефти в Венгрии, которая нашла возможности замещения российской нефти более дешевыми вариантами. Впрочем, вряд ли Восточная и Центральная Европа даже в значительном масштабе откажутся от импорта российской нефти. Поставляемая из России продукция отличается высоким качеством, а

плавающие цены на различные марки нефти не позволяют отдавать предпочтение какому-либо конкретному поставщику⁴¹.

Поставки в КНР должны вырасти, по прогнозам компании, на 43,5 процента – с 26,7 миллиона до 38,3 миллиона тонн в год (через Республику Казахстан и ВСТО). Преимущественно это станет возможным благодаря прокачке дополнительного объема сырья «Роснефти» через ответвление, идущее от трубопровода ВСТО «Сковородино—Мохэ». Объем поставок вырастет с отметки в 16,5 миллиона до уровня в 28,3 миллиона тонн.

Через «Козьмино» планируют прокачать в течение 2018 года в общей сложности свыше 30-ти миллионов тонн сырой нефти — немного меньше, чем было в 2017 году, когда специалисты зафиксировали показатель в 31,7 миллиона тонн. Сергей Андронов отметил, что наибольший объем прокачки через данный порт будет приходиться в текущем году на компанию «Роснефть» (примерно 37 процентов от суммарных объемов), а также на «Сургутнефтегаз» (28 процентов). Еще 12,2 процента придется, по словам Андропова, на Иркутскую нефтяную компанию, а 3,6 процента – на ЛУКОЙЛ.

По причине существенного роста поставок в направлении восточной части специалисты рассчитывают на сокращение объемов экспорта продукции в сторону Запада. Через новороссийский порт в 2018 году планируют поставку 27-ми миллионов тонн «черного золота» (в 2017 году объем поставок здесь достиг 30,655 миллиона), через порт «Приморск» — 34 миллиона (против уровня в 43,982 миллиона), а через Усть-Лугу — около 28 миллионов тонн (в 2017-м было 32,678 миллиона)⁴².

На сегодня в условиях высокой потребности в углеводородах промышленный сектор нашей страны может обеспечить любое количество

⁴¹ Куда пойдет русская нефть, если Европа откажется от нее? [Электронный ресурс]: Новостной портал «Репортер» // <https://topcor.ru/305-kuda-poydet-russkaya-neft-esli-evropa-ot-nee-otkazhetsya.html> (дата обращения 18.05.2018).

⁴² Специалисты «Транснефти» озвучили прогнозы по снижению экспорта нефти в 2018 году [Электронный ресурс]: Новостной портал «Пронедра» // <https://pronedra.ru/industry/oil/2018/01/13/spetsialisty-transnefti-ozvuchili-prognozyi-po-snizheniyu-eksporta-nefti-v-2018-godu-205644.html> (дата обращения: 18.05.2018)

необходимого нефтепродукта. Это и стало основной причиной того, что экспорт такой продукции растет с каждым годом, что не могло не отразиться на таможенном контроле нефти и нефтепродуктов.

1.2 Роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты в доходах федерального бюджета России

С точки зрения бюджетного планирования, определение источников доходной части федерального бюджета и планирование их величин являются первостепенной задачей государства. Формирование государственных доходов должно осуществляться преимущественно за счет налоговых поступлений от национальных отраслей народного хозяйства⁴³.

«Проблема бюджетной политики на современном этапе заключается в том, что внедрение методологии реализации бюджета на основе выделения нефтегазовых и ненафтегазовых доходов лишь подчеркивает зависимость российской экономики от сырьевых ресурсов»⁴⁴.

Доходная часть бюджета состоит из ненафтегазовой части и нефтегазовой.

В соответствии с Бюджетным кодексом РФ к нефтегазовым доходам федерального бюджета относятся:

- доходы от уплаты налога на добычу полезных ископаемых (далее – НДС) в виде углеводородного сырья (нефть, газ горючий природный из всех видов месторождений углеводородного сырья, газовый конденсат из всех видов месторождений углеводородного сырья);
- экспортные таможенные пошлины на нефть сырую и природный газ;

⁴³ Федоренко К.П. Роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты в доходах федерального бюджета России // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 12. – С. 71 – 89.

⁴⁴ Бачерикова М.Л. Факторы развития экспорта российской сырой нефти в современных условиях // Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс». – 2016.

– экспортные таможенные пошлины на отдельные виды товаров, выработанных из нефти⁴⁵.

«В состав обязательных налоговых отчислений для Российских компаний входят:

– налог на прибыль по ставке 20% (Законодательные органы субъектов РФ могут понижать ставку налога для отдельных категорий налогоплательщиков, но не более чем до 12,5 % в 2017 - 2020 годах);

– налог на добавленную стоимость – НДС (стандартная ставка НДС – 18%);

– налог на добычу полезных ископаемых;

– платежи за пользование недрами;

– прочие налоги в отношении юридических лиц (включая налог на имущество и отчисления в социальные фонды);

– таможенные платежи»⁴⁶.

«Большой налоговый маневр» 2014 года заключается в том, что Правительство РФ «привязывает» ставки налога на добычу полезных ископаемых, как и ставки вывозных таможенных пошлин, к мировой цене на нефть, но только в обратной пропорции – чем ниже мировая цена на нефть, тем выше ставка налога на добычу полезных ископаемых. «Маневр» предусматривает поэтапное (в течение трех лет) снижение вывозных таможенных пошлин на сырую нефть в 1,7 раза, а на нефтепродукты — в 1,7 — 5 раз в зависимости от вида. Одновременно ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) на нефть должна вырасти в 1,7 раза, а на газовый конденсат — в 6,5 раза.

«Налоговый маневр» заключался в снижении предельной ставки экспортной пошлины на нефть с 59% в 2014 году до 30% в 2017 году при одновременном увеличении базовой ставки НДПИ на нефть с 493 рублей за

⁴⁵ Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ (ред. от 28.12.2017). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19702/ (дата обращения: 26.04.18)

⁴⁶ Нефть или зарплата? С чего власти России получают больше налогов [Электронный ресурс]: Русская служба BBC News // <https://www.bbc.com/russian/features-40563019> (дата обращения 26.04.2018)

тонну в 2014 году до 919 рублей в 2017 году. Также были увеличены ставки экспортных пошлин на нефтепродукты и снижены ставки акцизов на моторные топлива. Налоговый маневр дополнительно принес в федеральную казну 217 млрд. рублей⁴⁷.

Одним из главных принципов ценообразования на российском рынке нефтепродуктов является экспортный паритет. Экспортный паритет - приблизительное равенство цен на внутреннем рынке и цен на экспортные товары того же вида.

И нефть, и светлые нефтепродукты (бензин) являются экспортными товарами. Пошлина является аналогом расстояния между странами. То есть если пошлина меньше, то Россия ближе к Европе. А если больше, то дальше от Европы. В Европе цены на бензин в два-три раза выше, поэтому чем ближе к Европе, тем дороже бензин. Чем дальше, тем дешевле.

К примеру, если снизить пошлину на нефть, то экспортная альтернатива для производителей нефти станет привлекательнее, что увеличит паритетную внутреннюю трансфертную цену на нефть (цена на внутреннем рынке = цена на внешнем минус транспорт минус налоги минус пошлины). Входное сырье для нефтеперерабатывающих заводов (далее - НПЗ) станет дороже, и бензин подорожает. Для государства снижение экспортной пошлины на нефть уменьшает доходы бюджета и увеличивает социальную напряженность (и инфляцию).

Если снизить пошлину на бензин, то экспортная альтернатива для производителей бензина станет привлекательнее, что увеличит паритетную внутреннюю цену на бензин. НПЗ направят часть бензина на экспорт, что повысит внутренние цены на бензин. Для государства опять же снижение

⁴⁷ Минфин не оказался от идеи обнулить экспортную пошлину на нефть в 2019 году [Электронный ресурс]: Информационное агентство России «ТАСС» // <http://tass.ru/ekonomika/4813552> (дата обращения 26.04.2018)

экспортной пошлины на бензин уменьшает доходы бюджета и снова увеличивает социальную напряженность (и инфляцию)⁴⁸.

Разница между вариантами — в том, где будет образовываться либо уходить прибыль — либо в добыче, либо в переработке. Пошлины через экспортный паритет являются инструментом промышленной политики и рычагом воздействия на инфляцию⁴⁹.

В этой связи повышение внутренних цен вслед за ростом экспортного паритета — абсолютно нормальная рыночная ситуация. А значит, бороться с ней, пытаясь искусственно сдерживать цены, означает идти против рынка и провоцировать возможные топливные кризисы.

К 2025 году правительство планирует отменить действие вывозных пошлин, так как с 2015 года в этих целях совершается налоговый маневр — постепенный перенос дохода с таможенных пошлин, уменьшая их, на доход от НДС, который увеличивается. Таким образом, федеральный бюджет не должен потерять в доходах⁵⁰.

Обсуждать график и параметры Минфин намерен в 2018–2019 гг., когда проанализирует последствия трехлетнего налогового маневра.

Полный отказ от экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты должен будет привести к росту их стоимости на внутреннем рынке. Также при отмене экспортных пошлин могут сократиться объемы нефтепереработки, поскольку система пошлин устроена таким образом, что экспорт нефтепродуктов дешевле экспорта нефти, т.е. должно быть выгодным производство и продажа нефтепродуктов. Отсталость производственных мощностей, которая позволяет осуществлять преимущественно производство нефтепродуктов низкого качества, а также

⁴⁸ Новиков В.Е., Ревин В.Н. Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты как инструмент структурной перестройки нефтяного экспорта и увеличения доходов бюджета // Вестник Российской таможенной академии. –2015. –№ 2. –С. 38 – 43.

⁴⁹ Объяснить паритеты [Электронный ресурс]: Деловой журнал // <https://maxlapin.com/2017/08/14/toolkit116/> (дата обращения 20.05.2018).

⁵⁰ Минфин: Нефтегазовые доходы бюджета сократятся к 2025 году [Электронный ресурс]: Российская газета // <https://rg.ru/2017/03/13/minfin-neftegazovye-dohody-biudzheta-sokratiatsia-k-2025-godu.html> (дата обращения 26.04.2018).

высокие транспортные издержки нивелируют этот эффект. Свою роль сыграла и низкая цена нефти – европейские НПЗ совершают активные закупки сырья для переработки.

Все это делает нефтепереработку в России невыгодной. Вышеназванные тенденции могут привести к умиранию нефтеперерабатывающей промышленности и как следствие – дефициту нефтепродуктов в стране и повышению цен на них. Эксперты указывают, что при нынешнем состоянии рынка полная отмена экспортной пошлины приведет к подорожанию бензина в рознице как минимум на 4 рубля за литр. А компенсация потерь бюджета за счет повышения НДС еще сильнее увеличит цены⁵¹.

Прогнозировать будущее любой экономической категории не просто сложно, а в целом невозможно. Цикличность колебания экономики, в которую вдруг может внести свою лепту внешний фактор – это величина непредсказуемая, но это опять же только слегка коснулось рынка нефти. Рано или поздно черное золото закончится, а сырьевые базы опустеют, да, некоторые развитые страны за счет различных вариантов преодоления ситуации справятся с этим, однако, что же ждет экспортеров. К сожалению, это хорошо известно⁵². Некоторое время назад в Нидерландах было обнаружено месторождение нефти и страна, забросив другие отрасли, начала массово экспортировать нефть. Не будучи членом ОПЕК, Голландия сделала то же самое, что и Испания, когда получила доступ к неограниченным запасам золота, а именно наполнила рынок. В итоге Нидерланды не только сместили цену на многие года, эта страна еще и привела в упадок свою экономику, так как не направляла нефти-доллары в инфраструктуру, качество жизни, производство и прочее, а оплачивала долги. То же самое

⁵¹ Экспортную пошлину на нефть предложили отменить [Электронный ресурс]: Российская газета // <https://rg.ru/2015/05/12/neft-site.html> (дата обращения: 26.04.2018)

⁵² Орлов А.В. Прогноз экспорта нефти из России // Вестник КрасГАУ. –2017. –№ 7. –С. 12 – 18.

ожидает членов ОПЕК. К счастью или сожалению, рано или поздно сырьевые базы нефти опустеют и экспорт черного золота прекратится⁵³.

Таким образом, стимулировать работу НПЗ можно при помощи следующих мероприятий:

- модернизация российских нефтеперерабатывающих заводов и увеличение глубины переработки нефти;
- минимизация транспортных затрат путем осуществления строительства НПЗ возле важнейших транспортных узлов, морских портов и нефтепроводов.

Для кардинальной финансовой помощи отечественным производителям целесообразно создать фонд их таможенной поддержки, который можно было бы пополнять за счет части таможенных доходов федерального бюджета, не связанных с налогообложением соотечественников⁵⁴.

⁵³ Экспорт нефти [Электронный ресурс]: Аналитический портал для трейдеров «UTMagazine.ru» // <https://utmagazine.ru/posts/8593-eksport-nefti> (дата обращения: 24.05.2018)

⁵⁴ Купринов Э.П., Тютюненко Ю.А. Таможенные платежи и государственные доходы России: какова перспектива? // Вестник Российской таможенной академии. – 2012. – № 2. – С. 111–116.

ГЛАВА 2. ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НЕФТЯНОЙ ОТРАСТИ

2.1 Нормативно-правовое регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов в России

Правовое регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов осуществляется Международными документами, Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), товарной номенклатурой ВЭД ЕАЭС, решениями Комиссии ЕАЭС, федеральными законами, приказами ФТС. Каждый месяц ставки вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты устанавливаются Постановлением Правительства Российской Федерации.

Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров, подписанная в 1980 г. в Вене в настоящее время относится к числу международных конвенций, наиболее часто используемых для регулирования отношений по внешнеэкономическим сделкам. Нормами данной Конвенции, что типично для большинства ныне действующих международных договоров, обеспечивающих унификацию норм гражданского и торгового права, регулируются только отношения, связанные с международным оборотом нефти и нефтепродуктов и не затрагиваются операции, которые осуществляются внутри государства. Важное практическое значение Конвенции для рассматриваемой сферы определяется уже тем обстоятельством, что она имеет большое число участников (более шестидесяти), среди которых находятся и страны - основные торговые партнеры России по нефтяному бизнесу⁵⁵.

⁵⁵ Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Заключена в г. Вене 11.04.1980) (вместе со «Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Вена, 11 апреля 1980 года)» (по состоянию на 17.05.2016)) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2648/ (дата обращения 13.05.2018)

«Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву» регулирует транспортировку нефти по магистральным трубопроводам. Конвенция позволяет государствам, которые не имеют выходов к морю свободно производить транзит нефти и нефтепродуктов через территории государств транзита любым видом транспорта⁵⁶.

«Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью». Суть документа заключается в том, что владелец судна, на котором производилась транспортировка нефти и нефтепродуктов, обязан возместить ущерб тому государству, где произошла авария и разлив нефти из судна⁵⁷.

В Федеральном законе № 164 «Об основах государственного регулирования внешнеэкономической деятельности» (далее – 164-ФЗ) содержатся следующие понятия, нормативно регулирующие экспорт нефти:

- нефть является объектом внешнеторговой деятельности;
- внешнеторговая деятельность – деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, интеллектуальной собственностью и информацией;
- экспорт нефти из РФ подлежит таможенно-тарифному регулированию⁵⁸.

«Закон № 5003-1 «О таможенном тарифе» устанавливает порядок формирования и применения таможенного тарифа Российской Федерации - инструмента торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка товаров Российской Федерации при его взаимосвязи с

⁵⁶ Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм. от 23.07.1994) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121270/ (дата обращения: 13.05.2018)

⁵⁷ Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (заключена в г. Брюсселе 29.12.1969) (в ред. Протокола от 19.11.1976) <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «Bellona» // <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> (дата обращения: 13.05.2018)

⁵⁸ Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/ (дата обращения: 13.05.2018)

мировым рынком, а также правила обложения товаров пошлинами при их перемещении через таможенную границу Российской Федерации.

Пунктом 5 статьи 5 данного закона устанавливает определение таможенной пошлины. Таможенная пошлина – это обязательный взнос, который взимается таможенными органами Российской Федерации при ввозе товара на таможенную территорию Российской Федерации или вывозе товара с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза. Настоящий закон устанавливает методику расчета ставок вывозной таможенной пошлины на нефть сырую⁵⁹».

Согласно ст. 3.1 Закона «О таможенном тарифе», ставки вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и продуктов ее переработки устанавливаются Правительством Российской Федерации (в долл. США за тонну) с учетом средней цены на нефть сырую марки «Urals» на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском) за последний период мониторинга и вводятся в действие с первого числа календарного месяца, следующего за окончанием периода мониторинга. Периодом мониторинга цен на сырую нефть на мировых рынках нефтяного сырья является период с 15-го числа каждого календарного месяца по 14-е число следующего календарного месяца включительно⁶⁰. Средняя цена на сырую нефть марки «Urals», определенная в результате такого мониторинга, публикуется на официальном сайте Министерства экономического развития РФ ежемесячно в срок не позднее первого числа календарного месяца, следующего за месяцем окончания периода мониторинга.

В ряду наиболее значимых нормативно-правовых актов следует указать также Федеральный закон от 18 июля 1999 г. № 183-ФЗ «Об экспортном контроле». В статье 1 данного Закона определено понятие

⁵⁹ Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 28.12.2016) "О таможенном тарифе" [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/ (дата обращения 13.04.2018)

⁶⁰ Ст. 3.1 Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 28.12.2016) "О таможенном тарифе" [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/3cb0ec59fec7b58a950bc9b3c8343f3aa19d54e7/ (дата обращения 13.04.2018)

экспортного контроля. Под ним понимается «комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров».

В целях развития внешнеэкономических связей, Закон четко формулирует и цель экспортного контроля, под которой понимается «создание условий для интеграции экономики Российской Федерации в мировую экономику». Положения Закона лежат в основе практических мер Правительства РФ по совершенствованию организации поставок нефти на экспорт⁶¹.

В соответствии со ст. 7 Закона № 183-ФЗ одним из методов осуществления экспортного контроля является «...таможенный контроль и таможенное оформление контролируемых товаров и технологий, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации».

Таможенное законодательство, например, учитывает, что экспорт нефти и нефтепродуктов зачастую сопряжен с процессом транспортировки трубопроводным транспортом, принадлежащим естественным монополиям⁶².

Соответственно, под транспортировкой нефти и нефтепродуктов Таможенный кодекс ЕАЭС понимает «процесс перемещения нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, включающий в себя совокупность услуг субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов», предусмотренных Перечнем, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2007 г. N 980 «О государственном регулировании тарифов на услуги субъектов естественной

⁶¹ Федеральный закон "Об экспортном контроле" от 18.07.1999 N 183-ФЗ (ред. от 13.07.15). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «ГАРАНТ» // <http://base.garant.ru/12116419/> (дата обращения: 13.05.2018)

⁶² Федеральный закон "Об экспортном контроле" от 18.07.1999 N 183-ФЗ (ред. от 13.07.15). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «ГАРАНТ» // <http://base.garant.ru/12116419/e88847e78ccd9fdb54482c7fa15982bf/> (дата обращения 13.04.2018)

монополии по транспортировке нефти и нефтепродуктов (вместе с Правилами государственного регулирования тарифов или их предельных уровней на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам)».

«Указанным Постановлением утверждены Правила государственного регулирования тарифов или их предельных уровней на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, а также порядок государственного контроля над правильностью применения субъектами естественных монополий регулируемых тарифов на услуги по транспортировке нефти и нефтепродуктов»⁶³.

В целях совершенствования процедуры таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи, и обеспечения эффективности контроля соблюдения таможенного законодательства был издан Приказ Федеральной таможенной службы от 4 мая 2006 г. № 422 «О контроле документов, связанных с применением процедуры перемещения товаров трубопроводным транспортом»⁶⁴.

Экспортные операции, связанные с международной покупкой и продажей нефти и нефтепродуктов, как правило, осуществляются с использованием иностранной валюты. В этой связи необходимо отметить существенные правила валютного регулирования и валютного контроля, которые имеют прямое отношение к экспорту нефти и нефтепродуктов.

⁶³ Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 N 980 (ред. от 04.09.2015) "О государственном регулировании тарифов на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов". [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_74063/ (дата обращения: 13.05.2018)

⁶⁴ Приказ ФТС РФ от 04.05.2006 № 422 «О контроле документов, связанных с применением процедуры перемещения товаров трубопроводным транспортом». [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_60136/ (дата обращения: 13.05.2018)

Нормативную базу валютного регулирования и контроля составляет Федеральный закон от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле»⁶⁵.

Заслуживает внимания также налоговое регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов, поскольку отлаженный налоговый механизм является одним из гарантов развития экспорта энергоресурсов.

При экспортных операциях применяются следующие виды налогов: налог на добавленную стоимость, налог на прибыль и акцизы.

Реализация товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, облагается НДС по ставке 0% при условии представления документов, предусмотренных ст. 165 Налогового кодекса РФ (далее – НК РФ)⁶⁶.

К таким документам относятся:

- контракт (копия контракта) налогоплательщика с иностранным лицом на поставку товара за пределы таможенной территории Российской Федерации,
- выписка банка (копия выписки), подтверждающая фактическое поступление выручки от реализации указанного товара иностранному лицу на счет налогоплательщика в российском банке,
- таможенная декларация (ее копия) с отметками российского таможенного органа, который осуществил выпуск товаров под процедурой таможенного экспорта, и российского таможенного органа, в регионе деятельности которого находится пункт пропуска, через который товар был экспортирован за пределы таможенной территории;

⁶⁵ Федеральный закон "О валютном регулировании и валютном контроле" от 10.12.2003 N 173-ФЗ [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45458/ (дата обращения 13.04.2018)

⁶⁶ Ст. 165 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/ (дата обращения: 13.04.2018)

- копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками пограничных таможенных органов, которые подтверждают экспорт товаров за пределы таможенной территории.

При вывозе товаров под таможенной процедурой экспорта трубопроводным транспортом представляется полная таможенная декларация на товары (ее копия) с отметками российского таможенного органа, подтверждающая факт помещения товаров под таможенную процедуру экспорта.

Законодателем предусмотрена возможность применения нулевой ставки, если документы, ее обосновывающие будут представлены в налоговый орган впоследствии, в данном случае уплаченные суммы налога можно будет возместить в общем порядке, установленном ст. 176 НК РФ⁶⁷.

Если между Российской Федерацией и государством, в которое реализуется товар, действует соглашение об избежании двойного налогообложения, то налог уплачивается с учетом положений данного соглашения⁶⁸.

Реализация нефтепродуктов на экспорт организациям, которые не являются производителями товара, не попадает под налогообложение акцизами, установленными ст. 182 НК РФ, таким образом, обязанность по исчислению и уплате акцизов в данном случае не возникает. В то же время при совершении операций с товарами нефтепереработки плательщик акцизов обязан предоставлять покупателю к оплате соответствующую сумму акциза (в соответствии с п. 1 ст. 198 НК РФ), которая будет указываться в расчетных

⁶⁷ Ст. 176 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/ (дата обращения: 13.04.2018)

⁶⁸ Действующие двусторонние международные договоры Российской Федерации об избежании двойного налогообложения [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_63276/ (дата обращения 13.04.2018)

и первичных учетных документах, счетах-фактурах (в соответствии с п. 2 ст. 198)⁶⁹.

Для повышения эффективности реализации таможенного контроля за экспортом нефти и продуктов ее переработки через таможенную границу Российской Федерации таможенные органы разрабатывают соответствующие регламенты, нормы, стандарты и положения, в которых четко указывается порядок погрузки, хранения, перемещения и вывоз товаров.

Технический регламент Евразийского экономического союза - документ, который устанавливает обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза требования к продукции либо к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам производства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, утвержденный Комиссией Евразийского экономического союза.

Например:

- ТР ТС 001/2011 О безопасности железнодорожного подвижного состава;
- ТР ТС 005/2011 О безопасности упаковки;
- ТР ТС 013/2011 О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту;
- ТР ТС 032/2013 О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением и другие.

Сертификат соответствия техническому регламенту Евразийского экономического Союза – это документ, который удостоверяет соответствие продукции, представленной на исследование, требованиям, принятым в странах Евразийского экономического Союза.

⁶⁹ "Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/d49e26d7ff9273d0e619a67bc5d470285b4bc623/ (дата обращения 13.04.2018)

Эти требования закреплены в Технических Регламентах – нормативных правовых актах, устанавливающих обязательные характеристики, которым должен соответствовать конкретный вид товаров.

Максимальный срок действия Сертификата Евразийского экономического союза составляет 5 (пять) лет, в течение которых продукция может свободно реализовываться на территории стран Евразийского экономического союза.

Существует Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 7 ноября 2016 года № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов» (с изменениями на 15 января 2018 года), которые распространяются на опасные производственные объекты складов нефти и нефтепродуктов⁷⁰.

Приказом Минэнерго РФ от 19.06.2003 № 232 «Об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.06.2003 № 4785) установлены единые технические требования к организациям всех форм собственности независимо от ведомственной принадлежности и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по эксплуатации нефтебаз. В этих Правилах технической эксплуатации прописаны основные требования, которым должны соответствовать прием и отгрузка нефтепродуктов, хранение светлых нефтепродуктов, нефти и ее темных фракций, сроки хранения нефтепродуктов и многое другое⁷¹.

⁷⁰ Приказ Ростехнадзора от 07.11.2016 N 461 (ред. от 15.01.2018) "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.11.2016 N 44503) [Электронный ресурс]:
Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» //

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_208197/ (дата обращения 13.04.2018)

⁷¹ Приказ Минэнерго РФ от 19.06.2003 N 232 "Об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.06.2003 N 4785) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_43378/ (дата обращения 13.04.2018)

Решением № 37 от 06.03.2014 Коллегии ЕЭК установлен перечень продукции, в отношении которой необходимо подтверждение соответствия техрегламенту ТС «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям»⁷².

Решением № 8 от 13.01.2017 Совета ЕЭК установлен перечень товаров, происходящих из развивающихся стран и наименее развитых стран, и стран СНГ, в отношении которых при ввозе в ЕАЭС предоставляются тарифные преференции⁷³.

Постановлением № 1211 от 31.12.2010 Правительства РФ (Перечень пунктов пропуска для вывоза нефти и нефтепродуктов) установлены определенные места доставки и(или) таможенного оформления для товара⁷⁴.

В письме 01-18/1767 от 21.01.2008 ФТС России перечислены места оформления судов, перевозящих горюче - смазочные материалы и топливо⁷⁵.

Таким образом, Правительство России, ФТС России и другие государственные органы и службы, через законы, постановления, решения воздействует на экспорт нефти и нефтепродуктов в соответствии с национальными и государственными интересами.

2.3 Понятие таможенного оформления нефти и нефтепродуктов

Таможенное оформление экспорта нефти и нефтепродуктов приобрело огромную внешнюю и внутреннюю экономическую значимость,

⁷² Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 06.03.2014 № 37 «Перечень продукции, в отношении которой подтверждается соответствие техрегламенту ТС «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям»» [Электронный ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.alt.ru/tamdoc/14kr0037/> (дата обращения 13.04.2018)

⁷³ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13.01.2017 № 8 «Перечень товаров, происходящих из развивающихся стран и наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе в ЕАЭС предоставляются тарифные преференции» [Электронный ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0008/> (дата обращения 13.04.2018)

⁷⁴ Постановление Правительства РФ от 31.12.2010 № 1211 «Перечень пунктов пропуска для вывоза нефти и нефтепродуктов» [Электронный ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.alt.ru/tamdoc/10ps1211/> (дата обращения 13.04.2018)

⁷⁵ Письмо ФТС РФ от 21.01.2008 N 01-18/1767 "О таможенном оформлении товаров и транспортных средств" [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_80580/ (дата обращения 13.04.2018)

поскольку экспорт этого вида товаров является одним из приоритетных и высокооплачиваемых направлений деятельности. Быстрый рост добычи нефти и ее крупномасштабный экспорт многие годы фактически обеспечивал функционирование и развитие менее прибыльных секторов российской экономики. В Российской Федерации нефтяные доходы составляют значительную долю налоговых поступлений в федеральный бюджет.

Таможенное оформление нефти и нефтепродуктов — это юридическое оформление всех действий, которые совершаются при перемещении товаров через таможенную границу. Оно включает в себя: предоставление таможенному органу товаросопроводительных, разрешительных документов, таможенной декларации и декларируемых товаров, а также уплату таможенных платежей.

Таможенное оформление является необходимым условием при пересечении таможенной границы или изменения таможенной процедуры.

«Таможенное оформление содержит в себе пять этапов:

1. Прием, регистрация и учет декларации на товары;
2. Контроль за правильностью определения кода ТН ВЭД, а также соблюдения правил нетарифного регулирования;
3. Валютный контроль и контроль за правильностью определения таможенной стоимости.
4. Проверка правильности уплаты таможенных платежей.
5. Таможенный контроль товаров и транспортных средств.

После пройденных этапов таможенного оформления следует выпуск товаров»⁷⁶.

При перемещении товаров через таможенную границу применяется универсальный метод классификации товаров по ТН ВЭД.

Необходимым условием при таможенном оформлении нефти является наличие письменного разрешения Министерства топлива и энергетики РФ на

⁷⁶ Воротынцева Т. М., Чечулин Ю.О. Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза: таможенный аспект: монография // Москва: ОнтоПринт, –2017. – С. 127.

включение партии нефти в график передачи АК «Транснефть» на следующий месяц⁷⁷.

Российская компания «Транснефть» и ее представительства за рубежом играют важную роль в работе компании, контролируя экспортные поставки российской нефти⁷⁸.

У компании есть помесечный график транспортировки, который делится на ежесуточные графики. Например, надо сдать 400 тыс. тонн нефти за месяц следующим образом: десять дней сдается по 20 тыс. тонн и двадцать дней - по 10 тыс. тонн.

Через свои представительства «Транснефть» согласовывает с зарубежными партнерами все насущные вопросы: изменение режимов, плановые и внеплановые остановки, увеличение или сокращение объемов перекачки.

В настоящее время «Транснефть» имеет четыре представительства за пределами Российской Федерации: ПСН «Адамова Застава» в Польше, ПСН «Будковце» в Словакии, ПСН «Фенешлитке» в Венгрии и пункт сдачи нефти в Беларуси. Все они расположены на крупных перекачивающих станциях, принадлежащих иностранным нефтетранспортным компаниям. На этих станциях, в состав которых обычно входит резервуарный парк и узлы учета нефти, и происходит передача российского сырья зарубежным получателям, а ПСН ведут строгий учет всех поставок⁷⁹.

Таможенное оформление во всех случаях связано с осуществлением таможенных операций, а именно с совершением определенных действий в отношении товаров и транспортных средств, в соответствии с ТК ЕАЭС.

Такая процедура, как таможенное оформление нефтепродуктов — это

⁷⁷ Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 27 ноября 2014 г. N 275-э/1 г. Москва "Об установлении тарифов на услуги ОАО "АК "Транснефть" по транспортировке нефти по системе магистральных трубопроводов". [Электронный ресурс]: Российская газета // <https://rg.ru/2014/12/17/tarif-dok.html> (дата обращения: 18.05.2018)

⁷⁸ На другом конце трубы. Чем живут представительства нефтетранспортной компании за рубежом [Электронный ресурс]: Российская газета// <https://rg.ru/2016/07/20/transneft-derzhit-pod-kontrolem-vse-voprosy-eksporta-nefti-za-rubezhom.html> (дата обращения: 15.05.2018)

⁷⁹ Там же.

целый комплекс действий, имеющих ряд специфических особенностей. В частности, необходимо правильно классифицировать в соответствии с ТН ВЭД тот или иной продукт переработки нефти (бензин, дизельное топливо, масла, жидкое топливо для обогрева помещений, мазут, битум, технические жидкости). Для этого нужно иметь полную информацию о его структуре, свойствах, цели промышленного использования. Для получения разрешения на перемещение нефтепродуктов через таможенную границу нашей страны в рамках таможенной очистки проводится декларирование данного вида груза и уплата обязательных таможенных платежей.

Декларирование товаров – это таможенная операция, содержанием которой является заявление в таможенный орган информации о товарах, их таможенная процедура и других сведений, которые необходимы для таможенных целей при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС, изменении в отношении них таможенной процедуры, а также в прочих случаях, установленных Таможенным Кодексом ЕАЭС⁸⁰.

Представляется грузовая таможенная декларация за 10 и более дней до начала нового месяца поставки нефтепродуктов вместе с другими необходимыми сопроводительными документами для экспорта.

Перечень документов, представляемых грузоотправителями в ПАО «Транснефть» для оформления заданий на платеж и маршрутных поручений на транспортировку нефти при поставках за пределы территории Российской Федерации в Дальнее зарубежье:

- доверенность на лицо, производящее оформление партии нефти от имени Грузоотправителя;
- наличие Графика транспортировки нефти по системе магистральных нефтепроводов за пределы территории Российской Федерации по направлениям отгрузки/Графика транспортировки нефти по

⁸⁰ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 15.05.2018)

системе магистральных нефтепроводов с перевалкой на железнодорожные эстакады, утвержденных в установленном порядке Министерством энергетики Российской Федерации.

– заказ на транспортировку партии нефти от владельца Графика транспортировки нефти по системе магистральных нефтепроводов за пределы территории Российской Федерации по направлениям отгрузки/Графика транспортировки нефти по системе магистральных нефтепроводов с перевалкой на железнодорожные эстакады в случае, если грузоотправитель не является владельцем указанного графика.

– подтверждение о приеме оформляемой партии нефти принимающей стороной (только при поставке нефти на экспорт по магистральным нефтепроводам). При поставках нефти на экспорт через морские порты необходимо присутствие оформляемых грузоотправителем объемов в графике подачи и расстановки тоннажа в порту.

– при сдаче нефти через пункты налива – подтверждение владельца пункта налива о технической возможности налива оформляемой партии нефти.

– грузовая таможенная декларация на товары (на бумажном носителе) при поставках нефти на экспорт по системе магистральных трубопроводов.

– указание экспортера о поставке соответствующей партии нефти с указанием порядка передачи нефти и ее конечного получателя, номера и даты контракта между экспортером и получателем, места декларирования соответствующей партии нефти или номера и даты выпуска декларации на товары при поставке нефти через морские порты и при транспортировке нефти с перевалкой из системы ОАО "АК "Транснефть" и собственных эстакад на железную дорогу.

– в случае, если Грузоотправитель одновременно является экспортером, предоставление указания экспортера не является обязательным, а необходимые параметры для оформления маршрутного поручения (номер и

дата выпуска декларации на товары, место декларирования груза, номер и дата контракта) указываются в Заказе.

Таможенный контроль является основным методом контроля экспорта нефти и нефтепродуктов. При проведении таможенного контроля уполномоченное должностное лицо таможенного органа имеет право принимать решения о таможенной экспертизе, которая осуществляется в соответствии с ТК ЕАЭС, Федеральном законе от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»⁸¹.

Операции по исполнению таможенного досмотра осуществляются в соответствии с действующим законодательством страны по требованию декларанта или исполнительного лица, который является его официальным представителем.

Таможенный досмотр и все таможенные процедуры по осмотру нефти и нефтепродуктов, осуществляется в зонах таможенного контроля в соответствии с ТК ЕАЭС и действующим законодательством страны. Пропуск лицам, которые осуществляют грузоперевозки, в зону таможенного контроля строго запрещен.

В случае выявления несоответствия декларируемого товара с его основными характеристиками уполномоченное должностное лицо таможенного органа имеет право принимать решение о таможенной экспертизе, производить отбор проб для последующих экспертных исследований. Таможенная экспертиза будет проводиться в соответствии со ст. 389 ТК ЕАЭС.

Для таможенных целей нефть отправляют на экспертизу в региональную экспертно-криминалистическую лабораторию. Порядок взятия проб и образцов нефтепродуктов для экспертных исследований имеет ряд особенностей, обусловленных физико-химическими свойствами нефти. Для отбора проб нефтепродуктов необходимо использовать специальные

⁸¹ Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ (дата обращения 15.05.2018)

пробоотборник, позволяющие проводить герметичный отбор проб и обеспечивающие сохранность качества проб. Перед отбором пробы из резервуара нефть или нефтепродукт должны отстаиваться не менее двух часов. После этого из него удаляют отстой воды и загрязнений.

Проводя исследование для правильного классифицирования в соответствии с Единой Товарной Номенклатурой Внешнеторговой деятельности нефтепродуктов (код 2710 ТН ВЭД), таможенный эксперт рассматривает следующие вопросы:

1. Определить физико-химические показатели, которые необходимы для классификации;
2. Идентифицировать товар в соответствии с текстом подсубпозиции и Примечаниям к группе 27 ТН ВЭД;
3. Определить назначение и возможную область применения товара.

Для сокращения времени проведения таможенного контроля таможенные органы используют технические средства таможенного контроля. Исходя из того, что трубопроводы функционируют в постоянном цикле, а система регистрации информации для проведения финансовых расчетов, проверка энергоресурсов по поставщикам потребителям и экспортерам осуществляется на приемосдаточных пунктах, расположенных, в большинстве случаев, за пределами таможенной территории, самым проблематичным видом транспорта экспортирования нефти является трубопроводный. Из-за этого проведение эффективного фактического таможенного контроля делается еще более проблематичным. Задача контроля энергоресурсов, экспортируемых трубопроводным транспортом, должна сводиться к применению специальных технических средств, которые позволяют производить дистанционные измерения расхода нефти и нефтепродуктов. Примером таких специальных технических средств может являться ультразвуковые расходомеры с накладными излучателями и приемниками. Существует достаточно простой способ проведения таможенного контроля нефти и продуктов ее переработки, перемещаемых в

транспортных емкостях по железной дороге. Этот способ таков: следует взвесить каждую транспортную единицу и далее сравнить полученные результаты с декларированными данными на нее. Как правило, этот случай на практике используется достаточно редко. Для этого применяются различные по установке грузовые весы. То есть, таможенный контроль фактических объемов нефти нефтепродуктов, перемещаемых на танкерных судах заграничного плавания, проводится на современном этапе непосредственно редко в процессе перекачки их из трубопроводов методом применения достаточно точных портовых приборов – расходомеров. Массу наивного груза определяют по объему, занимаемому грузом в танке, цистерне, и его плотности. Посредством установки замера «взлива» фиксируется объем, который является расстоянием от поверхности до дна в заранее определенной транспортируемой емкости или замер пустоты, так сказать расстояния от поверхности до особой маркировки на замерных трубах либо в смотровых глазках⁸².

Таможенное законодательство Евразийского экономического союза также учитывает возможность проведения консультаций в порядке, который установлен законодательством государства соответствующей Стороны. В то же время в законодательстве Российской Федерации отсутствует правовой механизм для осуществления данной процедуры, и это является весомым недостатком. Консультации для участников внешнеэкономической деятельности проводятся только в соответствии с административным регламентом для консультирования по таможенным вопросам, в рамках которого таможенные органы предоставляют заинтересованным сторонам бесплатные консультации по таможенной стоимости товаров.

Подводя итог, можно сказать, что таможенное оформление нефти и нефтепродуктов — дело прибыльное, но не легкое. Поэтому для работы в этой сфере, необходимо знать многое о документации, о порядке

⁸² Зарубин О.П. Судебно-химическое расследование: особенности применения современных физико-химических методов исследования нефти и нефтепродуктов // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского, –2015. –№ 4. – С. 124 – 130

таможенного оформления, в соответствии с определенными этапами. о правильной классификации всех видов нефтепродуктов по ТН ВЭД. Одним из способов повышения эффективности осуществления таможенного контроля является проведение таможенной экспертизы нефти и нефтепродуктов. Назначение и проведение экспертизы связано с проверками сведений, которые указаны в товаросопроводительных документах с фактическими данными. Это во многом помогает выявить правонарушения в сфере предоставления недостоверных и недействительных сведений. Для совершенствования таможенного контроля при экспорте нефти таможенные органы должны, усиливать контроль за соблюдением таможенного законодательства как на наднациональном уровне, так и на национальном уровне. Не смотря на всю сложность дистанционного измерения расхода нефти и нефтепродуктов, и благодаря использованию технических средств таможенного контроля эта процедура проходит достаточно быстро.

При перевозке нефти и продуктов ее переработки через таможенную границу должностные лица таможенных органов должны создать единую контрольную систему, которая позволит использовать формы таможенного контроля и проводить таможенную экспертизу затрачивая при этом минимальное количество времени.

ГЛАВА 3. АНАЛИЗ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

3.1 Принципы формирования ставки экспортной таможенной пошлины в отношении вывозимой нефти и товаров, содержащих переработанную нефть

В России, экспортные таможенные пошлины были введены в 1991 году, после отмены действовавших до этого экспортных налогов. В то время экспортные пошлины были введены на ряд экспортных товаров стратегического назначения составляющих более 50% российского экспорта⁸³. На данный момент последнее изменение в список экспортных пошлин было введено 26.09.2016 постановлением Правительства РФ от 30.08.2013 № 754 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»⁸⁴.

Сейчас экспортными пошлинами в основном облагаются: некоторые злаковые культуры, необработанные шкуры животных, некоторые лесоматериалы, переработанное топливо и другие товары природного происхождения. Пошлины на нефть занимают в этом ряду особое место, поскольку специально для нее (сырая нефть и выработанные из нее товары) были разработаны методики расчета экспортных пошлин. Эти методики представлены в Постановлении правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред.

⁸³ Бобылев Ю.Н., Идрисов Г.И., Синельников-Мурылев С.Г. Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты: необходимость отмены и сценарный анализ последствий: научные труды // Издательство: Институт Гайдара. – 2012. – С. 15.

⁸⁴ Постановление Правительства РФ от 30.08.2013 № 754 (ред. от 20.03.2018) «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_151402/ (дата обращения 12.05.2018)

от 27.04.2016) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации»⁸⁵.

Итогом проводимых расчетов является специфическая ставка таможенной пошлины за тонну. Данные о ставке публикуются Министерством экономического развития Российской Федерации на месяц и различаются в отношении сырой нефти и нефтепродуктов, таких как бензин, бензол, толуол, дизельное топливо и другие⁸⁶. Оплата пошлин производится перевозчиком в виде аванса еще до предоставления таможенной декларации. Суммы, необходимые для оплаты, рассчитываются по формулам расчетной стоимости нефтепродуктов, так же учитываются и таможенные льготы.

В утвержденной методике используются специальные формулы, которые применяются при расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и на отдельные категории товаров, выработанных из нефти.

Необходимо рассмотреть каждую из формул для полного понимания процесса тарифного регулирования в отношении вывозимой нефти и товаров, содержащих переработанную нефть. «Ставка вывозной таможенной пошлины на нефть сырую, классифицируемую кодом Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС) 2709 00, за исключением нефти сырой, классифицируемой кодами ТН ВЭД ТС 2709 00 900 1, 2709 00 900 3, 2709 00 900 2, и газового конденсата, классифицируемого кодом ТН ВЭД ТС 2709 00 100 1, рассчитывается по одной из ниже представленных формул:

⁸⁵ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 N 276 (ред. от 12.05.2018) "О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти и признании утратившими силу некоторых решений Правительства РФ [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=295877&fld=134&dst=1000000001.0&rnd=0.5337644101046404#049055007574559917> (дата обращения 16.05.2018)

⁸⁶ Министерство экономического развития РФ от 17 мая 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 июня 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <http://www.garant.ru/hotlaw/federal/1197894/> (дата обращения: 19.05.2018)

$$C_{\text{нефть}} = 0,35 \times (C_{\text{нефть}} - 109,5), (1)$$

где $C_{\text{нефть}}$ – вывозная таможенная пошлина на нефть

$C_{\text{нефть}}$ - цена на нефть сырую на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском).

$$C_{\text{нефть}} = 0,45 \times (C_{\text{нефть}} - 146) + 12,78, (2)$$

где $C_{\text{нефть}}$ – вывозная таможенная пошлина на нефть

$C_{\text{нефть}}$ - цена на нефть сырую на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском).

$$C_{\text{нефть}} = 0,42 \times (C_{\text{нефть}} - 182,5) + 29,2, (3)$$

где $C_{\text{нефть}}$ – вывозная таможенная пошлина на нефть

$C_{\text{нефть}}$ - цена на нефть сырую на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском).

$$C_{\text{нефть}} = 0,3 \times (C_{\text{нефть}} - 182,5) + 29,2, (4)$$

где $C_{\text{нефть}}$ – вывозная таможенная пошлина на нефть

$C_{\text{нефть}}$ - цена на нефть сырую на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском)»⁸⁷.

Каждая из представленных выше формул используется в зависимости от цены на нефть на мировых рынках, таким образом, когда цена на нефть за 1 тонну меньше 109,5 доллара США, ставка вывозной таможенной пошлины равна нулю, но если цена выше 109,5 доллара США и не превышает 146 долларов США за 1 тонну нефти, то используется формула (1), при цене от 146 долларов США и до 182,5 долларов США за 1 тонну нефти используется формула (2), при цене выше 182,5 долларов США за 1 тонну нефти используется формула (3), для всех календарных месяцев, приходящихся на период с 1 января по 31 декабря 2016 года, включительно, для аналогичной

⁸⁷ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 12.04.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» (вместе с «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую», «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти») [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144198/687324a2405700312d275ed58bb81913cc230503/ (дата обращения 19.05.2018)

цены на нефть начиная с 1 января 2017 года используется формула (4) для расчета вывозной таможенной пошлины⁸⁸.

Вывозная таможенная пошлина в 2017 году, согласно данным ФТС России, составила 1 трлн. 940,4 млрд. рублей, или 43,5% от общего объема перечислений ФТС России. Данный показатель на 113,7 млрд. рублей или на 5,5% меньше, чем в 2016 году – 2 трлн. 054,1 млрд. рублей⁸⁹.

С 1 января 2018 года начал применяться новый состав эталонной нефти Brent. В смесь, помимо сырья четырех прежних месторождений – Brent, Forties, Oseberg и Ekofisk – вошла также нефть норвежского месторождения Troll. Таким образом, конъюнктура мирового маркера приобретает дополнительную зависимость от спроса на сырье норвежской компании Statoil. Изменение компонентов североморского маркера нефти произошло впервые за 10 лет.

Признанные международные ценовые эталоны (бенчмарки), которые используются для расчета стоимости различных сортов нефти в мире, эволюционируют. Участники рынка и ценовые агентства ведут дискуссии по вопросам дальнейшего развития эталонов.

Здесь показательна история самого известного нефтяного бенчмарка — Brent. Поставки нефти с самого месторождения Brent в Северном море снижаются второе десятилетие, а год назад Shell сообщила о начале вывода этого месторождения из эксплуатации. В результате сегодня под стоимостью Brent подразумевают стоимость корзины, состоящей из нескольких близких по качеству сортов нефти. Структура этой корзины с начала 2000-х годов менялась, сейчас она носит название BFOE и содержит пять сортов с различных месторождений Северного моря (Brent, Forties, Oseberg, Ekofisk, а с начала 2018 года — еще и Troll).

⁸⁸ Там же.

⁸⁹ Ефимова Н.О., Шаурина О.С. Механизм пополнения федерального государственного бюджета за счет вывозных таможенных пошлин на примере нефти // Студенческий форум: электрон. научн. журн. –2018. –№ 4 (25).

70% мировых поставок нефти оцениваются сегодня в привязке к Brent. В их число входит и значительная часть российской экспортной нефти, включая ее основной сорт Urals, стоимость которого определяется по формуле на основе дифференциала (дисконта) к Brent. Участники рынка и регуляторы признают, что методики ценовых агентств в отношении стоимости Urals недостаточно прозрачны и не всегда гарантируют справедливое ценообразование, так как основаны по большей части на сборе рыночной информации о сделках, а не прямом биржевом ценообразовании Urals.

По мере снижения поставок Brent и увеличения диверсификации корзины, используемой для оценки ее стоимости, на рынке появляются шансы для новых эталонов, и прежде всего это касается Urals. Российский сорт сегодня наиболее объемный и ликвидный нефтяной поток для Европы. Он закрывает около трети потребностей европейского рынка. Интересно, что экспорт Urals в Европу в 2017 году превысил совокупный объем добычи сортов корзины WFOE. Urals обладает прогнозируемым качеством и средними показателями по плотности и сере, при этом российский сорт удобен и репрезентативен с точки зрения добычи, транспортировки и торговли, то есть основных составляющих структуры международного рынка нефти.

Российские НПЗ выигрывают за счет того, что ставки пошлин на нефтепродукты ниже, чем на нефть. В результате действия такой системы цены экспортного паритета на нефть снижаются на большую величину, чем на нефтепродукты, и НПЗ получают эту разницу. Несмотря на налоговый маневр и низкие цены Urals, уровень субсидий остается весьма высоким.

Ставки экспортных пошлин на нефтепродукты регулируют предложение топлива на внутреннем рынке. И, наконец, изменяя ставки пошлин на сырую нефть, государство увеличивает/уменьшает загрузку НПЗ, а устанавливая дифференцированные ставки пошлин по видам топлива (светлые нефтепродукты/темные нефтепродукты) государство стимулирует

или дестимулирует их экспорт и – косвенно – структуру выпуска продукции на НПЗ.

«Ставка вывозной таможенной пошлины на отдельные категории товаров, выработанных из нефти, за исключением сжиженных углеводородных газов и товаров, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{НПЗ}} = K \times C_{\text{нефть}},$$

где:

K - расчетный коэффициент в отношении отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, за исключением сжиженных углеводородных газов;

$C_{\text{нефть}}$ - ставка вывозной таможенной пошлины на нефть сырую, классифицируемую кодом ТН ВЭД ТС 2709 00, за исключением нефти сырой, классифицируемой кодами ТН ВЭД ТС 2709 00 900 1, 2709 00 900 3, 2709 00 900 2, и газового конденсата, классифицируемого кодом ТН ВЭД ТС 2709 00 100 1, рассчитанная в соответствии с методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. № 276»⁹⁰.

«Ставка вывозной таможенной пошлины на сжиженные углеводородные газы, классифицируемые кодами ТН ВЭД ТС 2711 12 - 2711 19 000 0, рассчитывается с учетом средней цены на сжиженные углеводородные газы на границе с Республикой Польша (DAF Брест), сложившейся за период мониторинга, проводимого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 154, по одной из формул:

⁹⁰ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 12.04.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» (вместе с «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую», «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти») [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144198/687324a2405700312d275ed58bb81913cc230503/ (дата обращения 19.05.2018)

$С_{Тсуг} = K_1 \times 490$ - при средней цене до 490 долларов США за 1 тонну (включительно);

$С_{Тсуг} = K_2 \times (Ц_{суг} - 490)$ - при средней цене выше 490 долларов США за 1 тонну, но не более 640 долларов США за 1 тонну (включительно);

$С_{Тсуг} = 75 + K_3 \times (Ц_{суг} - 640)$ - при средней цене выше 640 долларов США за 1 тонну, но не более 740 долларов США за 1 тонну (включительно);

$С_{Тсуг} = 135 + K_4 \times (Ц_{суг} - 740)$ - при средней цене выше 740 долларов США за 1 тонну⁹¹.

При этом:

K_1 - расчетный коэффициент в отношении сжиженных углеводородных газов, равный 0;

K_2 - расчетный коэффициент в отношении сжиженных углеводородных газов, равный 0,5;

K_3 - расчетный коэффициент в отношении сжиженных углеводородных газов, равный 0,6;

K_4 - расчетный коэффициент в отношении сжиженных углеводородных газов, равный 0,7;

$Ц_{суг}$ - средняя цена на сжиженные углеводородные газы в долларах США за 1 тонну, сложившаяся за период мониторинга, проводимого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 154»⁹².

«Ставка вывозной таможенной пошлины на этан, бутан, изобутан, классифицируемые кодом ТН ВЭД ТС 2901 10 000 1, рассчитывается по формуле:

$$С_{Тэби} = С_{Тсуг} \times 0,1 \text{ (с 1 января по 31 декабря 2015 г.);}$$

⁹¹ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 12.04.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» (вместе с «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую», «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти») [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144198/687324a2405700312d275ed58bb81913cc230503/ (дата обращения 19.05.2018)

⁹² Там же.

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,2$ (с 1 января по 31 декабря 2016 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,3$ (с 1 января по 31 декабря 2017 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,4$ (с 1 января по 31 декабря 2018 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,5$ (с 1 января по 31 декабря 2019 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,6$ (с 1 января по 31 декабря 2020 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,8$ (с 1 января по 31 декабря 2021 г.);

$СТ_{эби} = СТ_{суг} \times 0,9$ (с 1 января 2022 г.);

где $СТ_{суг}$ - ставка вывозной таможенной пошлины на сжиженные углеводородные газы, классифицируемые кодами ТН ВЭД ТС 2711 12 - 2711 19 000 0»⁹³.

Таким образом, представленные методики расчета ставок экспортных таможенных пошлин обусловлены рядом факторов. Первый фактор – это постоянно меняющаяся конъюнктура нефтяного рынка, то есть изменение цены на нефть и нефтепродукты, темпа роста экономики, рыночной активности, объема продаж, а также происходящие природные и техногенные катаклизмы, аварии, разливы и другое.

Второй фактор, напрямую связанный с первым, — это обеспечение необходимых для национальной экономики ресурсов, для чего принимается в расчет экспортный паритет, рассмотренный в первой главе. Введение предложенных ставок приводит к снижению цен экспортного паритета за счет повышения экспортных пошлин.

3.2 Анализ динамики цен на нефть сырую и нефтепродукты

⁹³ Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 12.04.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» (вместе с «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую», «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти») [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144198/687324a2405700312d275ed58bb81913cc230503/ (дата обращения 19.05.2018)

Таможенные органы занимают важнейшее место среди федеральных органов исполнительной власти, осуществляющие регулирование ВЭД, а также выполняющие функции обеспечения экономической безопасности страны. Согласно данным ФТС России, в 2017 году таможенными органами в федеральный государственный бюджет перечислено 4 трлн. 462,8 млрд. рублей, что составляет 100,26 % от установленного прогнозного задания по формированию доходов федерального бюджета (4 трлн. 451 млрд. рублей)⁹⁴.

В связи с тем, что в товарной структуре российского экспорта преобладают энергоресурсы, большое значение в реализации фискальной функции ФТС России имеют вывозные пошлины на нефть сырую, поскольку именно сырая нефть экспортируется из РФ в наибольших количествах.

Сырая нефть в нашей стране и ЕАЭС облагается вывозными таможенными пошлинами, за счет чего в РФ формируется больше половины федерального бюджета. Следовательно, из-за низких цен на нефть происходит снижение доходов государственного бюджета.

При рассмотрении динамики изменения ставок таможенных пошлин на нефть и отдельных категорий товаров, получаемых из нефти можно наблюдать тенденцию их повышения или понижения с начала 2018 года согласно информации Министерства экономического развития РФ:

- на период с 15 января 2018 г. по 14 февраля ставка на высоковязкую нефть снизилась с 19,5 до 19,4 долл. США/т⁹⁵;

- на период с 15 февраля по 14 марта ставка на высоковязкую нефть снизилась с 19,4 до 17,9 долл. США/т⁹⁶;

⁹⁴ «Бюджетное задание» выполнено: о предварительных итогах деятельности ФТС России в 2017 году [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26111:l-r-----2017-&catid=40:2011-01-24-15-02-45 (дата обращения: 19.05.2018).

⁹⁵ Министерство экономического развития РФ от 19 февраля 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 марта 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1180628/> (дата обращения: 20.05.2018)

⁹⁶ Министерство экономического развития РФ от 16 марта 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 апреля 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1185943/> (дата обращения: 20.05.2018)

- на период с 15 марта по 14 апреля ставка на высоковязкую нефть увеличена с 17,9 до 19,2 долл. США/т⁹⁷;

- на период с 15 апреля по 14 мая ставка на высоковязкую нефть увеличена с 19,2 до 21,7 долл. США/т⁹⁸.

Экспорт из России товаров из группы «нефть и нефтепродукты» за период 2015 - 2018 составил \$534.6 млрд., общим весом 1955445 тыс. тонн. В основном экспортировались «нефть сырая и нефтепродукты сырые» (53%), «нефть и нефтепродукты (кроме сырых)» (36%). В структуре экспорта по странам (товаров из группы «нефть и нефтепродукты») на первом месте Китай (18%), на втором месте Нидерланды (13%)⁹⁹, далее Германия, Республика Беларусь и Польша. Структура экспорта сырой нефти приведена в Приложении 2¹⁰⁰.

В мировой торговле углеводородами в качестве валюты контракта между продавцом и покупателем чаще всего фигурирует американский доллар. Эталонные сорта нефти также котируются в американской валюте на товарных биржах, специализирующихся на энергоресурсах, — Нью-Йоркской и Лондонской. Именно это обеспечивает доллару статус главной мировой резервной валюты¹⁰¹.

В 2014 году резко «подскочил» доллар, вследствие чего произошло резкое падение мировых цен на нефть. На протяжении 2015 и середины 2017 годов цены в нефтяной отрасли продолжали обновлять исторические минимумы. Такая ситуация возникла в связи с экономическими процессами в

⁹⁷ Министерство экономического развития РФ от 19 апреля 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 мая 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1192621/> (дата обращения: 20.05.2018)

⁹⁸ Министерство экономического развития РФ от 17 мая 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 июня 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <http://www.garant.ru/hotlaw/federal/1197894/> (дата обращения: 20.05.2018)

⁹⁹ Экспорт из России [Электронный ресурс]: Ru-Stat // <http://ru-stat.com/date-Y2015-2018/RU/export/world/0527> (дата обращения: 20.05.2018).

¹⁰⁰ Структура экспорта сырой нефти из России в январе 2018 [Электронный ресурс]: Статистика и аналитика «OilStat» // <http://oilstat.ru/analytics/144134> (дата обращения 20.05.2018)

¹⁰¹ "Американец" в полосу отчуждения. Экспортеры нефти отказываются от доллара [Электронный ресурс]: РИА Новости // <https://ria.ru/economy/20180423/1519099551.html> (дата обращения: 24.05.2018).

мире, а также с развитием индустрии сланцевой нефти в США, и послужила одной из основных причин значительного снижения стоимости нефти в предыдущие годы. Динамика цены нефти и ставки экспортной пошлины с 1 по 31 мая 2018 года приведены в Приложении 3¹⁰².

По последним данным вывозная таможенная пошлина на сырую нефть повысилась с 1 января 2018 года на 6,4 млн. долл. США, и составила 111,4 млн. долл. США за тонну, а с 1 мая составила 118,5 млн. долл. США за тонну¹⁰³.

Следует отметить тенденцию схожести динамики цены на нефть и ставки экспортной пошлины. Это происходит в целях предотвращения застоя в экономике. Снижая экспортную пошлину, государство тем самым стимулирует предприятия на продолжение своей деятельности.

По данным ФТС, возросшие цены на нефть принесли России больше прибыли в 2017 году. Прибыль РФ от экспорта нефти с января по ноябрь 2017 года увеличилась на 29,1 % в сравнении с таким же периодом 2016 года и составила 85,68 млрд долл. США. При этом общий объем экспорта нефтью вырос на 0,8 % и составил 235,11 млн тонн. В денежном эквиваленте поставки данного ресурса принесли на 29% больше, чем в прошлом году, и составили 80,95 млрд долл. США¹⁰⁴.

Позитивная динамика, по объяснению ФТС, на рынке нефти наблюдается в связи с временными факторами, такими как снижение запасов сырья в США и закрытием крупнейшего нефтегазового трубопровода в Великобритании «Forties», через который проходит 40% нефти и газа.

¹⁰² Таможенно-тарифное регулирование [Электронный ресурс]: Министерство экономического развития Российской Федерации // <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreignEconomicActivity/regulation/201719123> (дата обращения 25.04.2018)

¹⁰³ Экспортная пошлина на нефть в РФ с 1 января 2018 г. вырастет до \$111,4 за тонну [Электронный ресурс]: FinanZ // [https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/eksportnaya-poshlina-na-neft-v-rf-s-1-yanvarya-2018-g-vyrastet-do-\\$111-4-za-tonnu-1011515998](https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/eksportnaya-poshlina-na-neft-v-rf-s-1-yanvarya-2018-g-vyrastet-do-$111-4-za-tonnu-1011515998) (дата обращения: 18.04.2018)

¹⁰⁴ Таможенная статистика внешней торговли [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095 (дата обращения 25.04.2018)

Совокупные запасы нефти и нефтепродуктов в США на 12 января 2018 года снизились на 13,3 % и составили 1870,2 млн. баррелей¹⁰⁵.

Восстановление роста цен на нефть связано также с венской сделкой ОПЕК + по «заморозке» добычи нефти. В конце 2016 года ОПЕК и 11 независимых стран - нефтепроизводителей договорились о сокращении добычи нефти на 1,8 баррелей в сутки для балансировки мирового рынка сырья. Участники сделки договорились о пролонгации договора вплоть до 1 января 2019 года. Главная задача соглашения сводится к сокращению излишков мировых запасов нефти до среднего уровня за пять лет¹⁰⁶.

По мере того, как усилия ОПЕК по сбалансированию нефтяного рынка приносят свои плоды, американские производители не упускают момент, наводняя Европу рекордным количеством сырой нефти.

Относительно высокие цены, которые удалось повысить благодаря ограничению поставок со стороны ОПЕК и России, в сочетании с ростом производства в США, затрудняют продажу российских, нигерийских и других марок нефти в Европе, отмечают трейдеры.

«Американская нефть продается по всему миру, — отметил трейдер со ссылкой на НПЗ, который регулярно покупает нефть из России и Каспийского моря и недавно начал покупать нефть США. — Это оказывает огромное давление на цены на местные смеси».

Ожидается, что в этом году добыча нефти в США составит 10.7 млн баррелей в сутки, что позволит стране конкурировать с крупнейшими производителями в мире — Россией и Саудовской Аравией.

В апреле поставки США в Европу достигли рекордного уровня в 550 000 баррелей в сутки (около 2.2 млн тонн), согласно мониторингу торговых потоков Thomson Reuters Eikon.

¹⁰⁵ Рынок нефти остаётся сильным [Электронный ресурс]: Брокер «Финам» // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2098 (дата обращения 27.04.2018)

¹⁰⁶ ОПЕК и партнеры заморозили добычу до 2019 года [Электронный ресурс]: Новостной портал РБК // <https://www.rbc.ru/business/30/11/2017/5a1fdca29a79472261848146> (дата обращения 02.05.2018)

По данным за январь-апрель, поставки выросли в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 6.8 млн тонн или 68 крупных танкеров Aframax.

По словам источников в секторе, потоки США в Европу будут расти.

В 2017 году Европа принимала приблизительно 7% от экспорта сырой нефти из США, свидетельствуют данные Reuters. В этом году эта доля достигла 12%.

Главные пункты назначения включают Великобританию, Италию и Нидерланды. Трейдеры указывают на большой импорт со стороны BP, Exxon Mobil и Valero.

В то время как Соединенные Штаты сняли запрет на экспорт нефти в конце 2015 года, на то, чтобы завоевать популярность среди НПЗ Европы потребовалось время.

Источники сообщили, что нефть США стала столь популярной из-за значительного разрыва в ценах между West Texas Intermediate и Brent. Этот разрыв, известный как спрэд Brent/WTI, в этом году составил в среднем \$ 4.46 за баррель, что почти в два раза выше, чем год назад, свидетельствуют данные Reuters.

Самые популярные американские марки в Европе: WTI, Light Louisiana Sweet, Eagle Ford, Bakken и Mars. В результате цены на альтернативные местные смеси снизились¹⁰⁷.

Как уже было сказано, вывозная таможенная пошлина в 2017 году, составила 1 трлн. 940,4 млрд рублей, или 43,5% от общего объема перечислений ФТС России. Данный показатель на 5,5% меньше, чем в 2016 году. Снижение вывозной таможенной пошлины таможенные органы объясняют действием параметров «налогового маневра», но, тем не менее,

¹⁰⁷ Месть Трампа: нефть США наводняет Европу в ущерб ОПЕК и России [Электронный ресурс]: Weltrade // <https://www.weltrade.ru/analytics/news/71802/> (дата обращения: 20.05.2018)

прогнозное задание на 2017 год по вывозной таможенной пошлине ФТС России выполнила на 100,3%¹⁰⁸.

Резкий рост цен на топливо в последние месяцы 2018 года заставил правительство впервые с 2015 года снизить акцизы. С 1 июля 2018 года акциз на бензин будет понижен на 3 тыс. руб. на тонну, на дизтопливо — на 2 тыс. руб. от текущих уровней. Эта экстренная мера будет действовать полгода и приведет к потере около 100 млрд. руб. доходов консолидированного бюджета. При наличии 1,7 трлн. руб. дополнительных доходов от роста цены на нефть это не выглядит критичным. Однако даже снижение акцизов может лишь ограничить рост цен на заправках примерно четырьмя-пятью рублями на литр, но не остановить его, считают источники «Ъ».

Белый дом принял решение снизить акцизы на бензин и дизельное топливо с 1 июля 2018 года. Об обсуждении такого решения сообщил 22 мая 2018 года зампред комитета Госдумы по энергетике Сергей Есяков. По данным «Ъ», акцизы будут снижены на полгода от текущих уровней, в случае бензина на 3 тыс. руб. на тонну, дизтоплива — на 2 тыс. руб. Сейчас ставки акцизов составляют чуть более 11,2 тыс. руб. и 7,66 тыс. руб. на тонну, однако с 1 июля 2018 года должны были вырасти на 679 руб. и 583 руб. соответственно. Теперь этого роста не будет, то есть фактически снижение от уровня 1 июля 2018 года составит 3,6 тыс. руб. и 2,5 тыс. руб. соответственно.

Принципиально решение о снижении акцизов было принято 21 мая на совещании у вице-преьера Дмитрия Козака. Тогда Минфин предлагал снижение на 1,5 тыс. руб. по бензину и дизтопливу, но в итоге 22 мая 2018 года одобрили совместное предложение Минэнерго и ФАС о снижении на 3 тыс. руб. и 2 тыс. руб. соответственно.

¹⁰⁸ Таможенная статистика внешней торговли [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095 (дата обращения 02.05.2018)

В правительстве было единое понимание необходимости снижения акцизов, учитывая рост цен. В аппарате Дмитрия Козака подтвердили факт совещания и обсуждения вопроса акцизов, отказавшись от более подробных комментариев. В Минфине заявили, что тема снижения акцизов обсуждается. В Минэнерго отказались от комментариев. Глава профильного управления ФАС Дмитрий Махонин назвал идею снижения акцизов «своевременной»¹⁰⁹.

С начала 2018 года оптовые цены на топливо выросли примерно на 30%, а в апреле начали быстро увеличиваться и розничные цены. Это связано с рядом факторов. Во-первых, цены на нефть выросли с \$64 за баррель в декабре до примерно \$80, но при этом из-за введения бюджетного правила курс рубля не укрепился к доллару, как можно было бы ожидать. В результате привлекательность экспорта топлива для нефтекомпаний резко выросла. «Сейчас розничная цена топлива на АЗС ниже экспортной альтернативы, такого не было никогда», — замечает один из собеседников «Ъ» в отрасли. Одновременно экспортные пошлины на нефтепродукты, которые отчасти защищают внутренний рынок от эффекта высокой экспортной цены, из-за налогового маневра 2015 года были понижены. Но акцизы, которые предполагалось понизить в рамках налогового маневра, вместо этого в 2016–2018 годах ускоренно росли, так как бюджету нужны были деньги на фоне падения цен на нефть. «Теперь в каком-то смысле конструкция приобретает исходные очертания», — говорит другой источник «Ъ»¹¹⁰.

Особых споров по снижению акцизов не было, так как ситуация с ценами на топливо приближается к критической, а у бюджета уже нет проблем с деньгами — благодаря росту цен на нефть в 2018 году ожидается профицит в 482 млрд. руб.

Снижение акцизов на полгода означает снижение доходов консолидированного бюджета примерно на 105 млрд. руб. Минфин в ходе

¹⁰⁹ Цены требуют акцизных действий [Электронный ресурс]: Электронный журнал «Oil.Эксперт» // <http://www.oilexp.ru/news/russia/ceny-trebuyut-akciznykh-dejstvij/149616/> (дата обращения: 20.05.2018)

¹¹⁰ Там же.

дискуссии упирал на то, что снижение акцизов приведет к недостаточному наполнению региональных дорожных фондов — теперь, вероятно, их придется пополнять через трансферт из федерального бюджета.

Но нынешнее решение по акцизам принято только на полгода, и что будет со ставками в 2019 году, неясно. Этот вопрос, скорее всего, будет обсуждаться в контексте завершения налогового маневра в нефтяной отрасли и возможного введения отрицательных акцизов на нефть для НПЗ.

При этом снижение акцизов не решает всех проблем с ценами топлива как в опте, так и в рознице. Сейчас розничные цены на Аи-95 и дизтопливо в среднем по РФ составляют около 42,8–43 руб. за литр. Уменьшение акцизов может снизить справедливую цену на АЗС примерно на 2 руб. на литр, но ключевое значение для динамики цен будет иметь курс рубля — если при дальнейшем росте цены на нефть рубль почти не будет укрепляться, как это обстоит сейчас, то цены на топливо все равно будут расти.

«При текущем уровне цен в опте бензин и дизтопливо на заправках должны дорожать примерно на 7 руб. на литр, чтобы АЗС не разорились. За счет снижения акцизов можно сократить этот потенциальный рост до 2,5–3 руб. по бензину и 4–4,5 руб. по дизтопливу», — отмечает один из источников «Ъ» в крупной нефтяной компании. Другой собеседник «Ъ» добавляет: учитывая, что нефтяники фактически не экспортируют бензин из-за позиции ФАС, и динамика цен на него может быть более плавной. Кроме того, уточняет он, цены на нефть могут снизиться в зависимости от того, какое решение будет принято по продлению сделки по сокращению добычи нефти между Россией и ОПЕК¹¹¹.

Проект Министерства финансов РФ «Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2018г. и на плановый период 2019 и 2020гг.» предполагает понижение ставок экспортных таможенных пошлин и перераспределение поступлений

¹¹¹ Цены требуют акцизных действий [Электронный ресурс]: Электронный журнал «Oil.Эксперт» // <http://www.oilexp.ru/news/russia/ceny-trebuyut-akciznykh-dejstvij/149616/> (дата обращения: 20.05.2018)

нефтегазовых доходов в пользу налога на добычу полезных ископаемых. Основной целью такого маневра в период с 2015 по 2018 гг. является отказ от выполнения таможенными пошлинами несвойственных им функций по изъятию сырьевой ренты и субсидированию неэффективной нефтеперерабатывающей промышленности.

По прогнозам экспертов Всемирного банка, ожидается восстановление цен на нефть в 2018 году, вследствие чего произойдет неминуемый рост экономических показателей России¹¹².

Таким образом, Россия, не вступающая ни в какие международные нефтяные организации, пытается играть на мировом рынке нефти по своим правилам. А цены на нефть всегда будут оставаться многозначительным и переменным фактором экономики любого государства. И в ближайшем будущем подобная тенденция сохранится.

3.3 Анализ случаев правонарушений при экспорте нефти и нефтепродуктов

Преступления в сфере экспортно-импортного движения нефти и нефтепродуктов (уклонение от уплаты таможенных пошлин, контрабанда и так далее) представляют собой серьезную угрозу устойчивому экономическому развитию и национальной безопасности Российской Федерации.

«Организованные преступные формирования продолжают оказывать значительное воздействие на происходящие процессы в сфере перемещения нефти. Об этом, свидетельствуют установленные стабильные схемы незаконного перемещения нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС:

1. В направлении экспорта товаров из России:

¹¹² Всемирный банк: в 2018 году ожидается дальнейший рост цен на сырьевые товары. [Электронный ресурс]: Новостной портал «Всемирный Банк» // <http://www.vsemirnyjbank.org/ru/news/press-release/2017/10/26/commodity-prices-likely-to-rise-further-in-2018-world-bank> (дата обращения: 18.05.2018)

1.1. Экспорт нефти и отдельных продуктов ее переработки под видом товаров прикрытия, а именно:

- нефти под видом нефтепродуктов, которые облагаются экспортными таможенными пошлинами по более низким ставкам;

- нефти под видом нефтепродуктов, которые не облагаются экспортными таможенными пошлинами;

- нефтепродуктов, которые облагаются экспортными таможенными пошлинами по специфической ставке (то есть, долл. США/тонна), под видом нефтепродуктов, к которым применима адвалорная ставка экспортной таможенной пошлины (процент от таможенной стоимости);

- нефтепродуктов, которые облагаются экспортными таможенными пошлинами, под видом нефтепродуктов, экспортируемых беспошлинно;

- вывоз нефтепродуктов, попадающих под действие запретов и ограничений, под видом нефтепродуктов, к которым не применимы такие меры.

1.2. Незаконный реэкспорт нефти и отдельных видов продуктов ее переработки.

1.3. Экспорт энергоносителей, при котором были представлены в таможенный орган недействительные транспортные документы, в частности:

- коносаменты, не отражающие содержание договора морской транспортировки и не сопровождающие товары при международных перевозках;

- железнодорожных накладных, которые содержат некорректные сведения о наименовании груза и коде по Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов.

1.4. Экспорт нефти и отдельных продуктов ее переработки, которые были похищены/украдены.

1.5. Незаконная бункеровка судов.

1.6. Контрабанда топлива для реактивных двигателей как материала, применимого в средствах поставки оружия массового поражения.

1.7. Нарушение условий таможенной процедуры переработки вне таможенной территории»¹¹³.

В 2016 году в пользу таможенных органов сформирована судебная практика по вопросу декларирования бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) (судебные дела №№ А40-15643/16, А40-15654/2016, А40-21894/16, А40-15639/16, А40-21894/2016, А40-128277/2015).

Как следует из текстов судебных актов, таможенным органом в ходе проведения камеральной таможенной проверки был выявлен факт декларирования в качестве припасов и вывоза за пределы таможенной территории ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов бункерного топлива иностранным морским судном (далее – судно), при этом товар, заявленный в спорных декларациях – бункерное топливо, подлежал декларированию в соответствии с таможенной процедурой экспорта с уплатой таможенных платежей¹¹⁴.

Таможенным органом было установлено, что на борту судна отсутствовал груз (товары), подлежащий выгрузке в порту на территории ЕАЭС, операции по погрузке на борт судна иного груза, подлежащего вывозу с территории ЕАЭС, не производились, на борту судна находился исключительно транзитный груз. При этом согласно документам, представленным таможенному органу при оформлении судна на приход (в частности, генеральной декларации на приход), и письменным объяснениям капитана судна целью прихода судна в порт на таможенную территорию ЕАЭС являлась бункеровка нефтепродуктами, то есть пополнение судовых припасов.

¹¹³ Дударец М.А. Актуальные вопросы борьбы с преступлениями, совершаемыми при перемещении продукции топливно-энергетического комплекса через таможенную границу Таможенного союза // Сборник статей по проблемам правоохранительной деятельности «Поиск». – М.: Изд-во Российской таможенной академии. – 2014 – Вып. № 19 (ч. 2). – С. 33–38 (0,3 п.л.).

¹¹⁴ Эдер Л.В., Филимонова И.В., Немов В.Ю. Добыча, переработка и экспорт нефти и нефтепродуктов в России // Вестник Тюменского государственного университета. – 2014. – № 4. – С. 83-97.

По результатам проведения камеральной таможенной проверки таможенным органом сделан вывод о том, что судно не соответствовало условиям, установленным пунктом 1 статьи 342 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС) для транспортного средства международной перевозки, ввоз которого на таможенную территорию ЕАЭС осуществляется без уплаты таможенных пошлин, налогов, а погрузенные на судно объемы бункерного топлива не соответствовали определению припасов, установленному подпунктом 23 пункта 1 статьи 4 ТК ТС, а именно: не отвечали требованию о необходимости спорного товара для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания транспортного средства, в связи с чем перемещение бункерного топлива через таможенную границу ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов с учетом положений глав 48 и 50 ТК ТС совершено неправомерно. Вследствие чего таможенным органом приняты решения, направленные на доначисление и уплату таможенных платежей.

При обжаловании соответствующих решений таможенных органов в суды последние отказали в удовлетворении заявленных требований.

Принимая судебные акты в пользу таможенных органов, суды учитывали следующее.

Согласно пункту 23 статьи 4 ТК ТС припасы – это товары, которые необходимы для того, чтобы обеспечить нормальную эксплуатацию и техническое обслуживание морских судов, воздушных судов и железнодорожных составов в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, за исключением резервных частей и оборудования; предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажей на борту водных судов, воздушных судов или пассажирами и работниками бригад в поездах, независимо от того, продаются эти припасы или нет; предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажей морских судов, воздушных судов без цели потребления указанных припасов на борту этих судов.

Пунктом 2 статьи 363 ТК ТС было предусмотрено, что перемещение припасов через таможенную границу ЕАЭС осуществляется без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования. В силу пункта 2 статьи 364 ТК ТС припасы подлежали таможенному декларированию без помещения товаров под таможенные процедуры.

По мнению судов, требование о необходимости припасов для транспортного средства в целях обеспечения его нормальной эксплуатации и технического обслуживания является первоочередным при определении статуса бункерного топлива как припаса.

В этой связи фактически погруженное на судно бункерное топливо в количестве, превышающем по расчетам суда, произведенным им в мотивировочной части судебного акта, количество топлива, требуемого для нормальной эксплуатации и технического обслуживания транспортного средства в целях завершения рейса, не соответствует определению припасов, установленному подпунктом 23 пункта 1 статьи 4 ТК ТС.

Вместе с тем обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 4 статьи 363, абзацем третьим пункта 2 статьи 364 ТК ТС Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла решение от 1 ноября 2016 г. № 131 «Об определении количественных норм бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза» (далее – Решение), в котором содержатся правила расчета количественных норм нефтепродуктов, классифицируемых в отдельных позициях группы 27 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, используемых в судовых энергетических установках для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских (речных) судов, судов внутреннего плавания, судов плавания «река – море», судов на подводных крыльях, судов на воздушной подушке и маломерных судов, включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, перемещаемых в качестве

припасов водными судами через таможенную границу ЕАЭС, к которым применялись положения главы 50 ТК ТС¹¹⁵.

При этом количественные нормы бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу ЕАЭС, применяются таможенными органами государств - членов ЕАЭС вне зависимости от осуществления этими водными судами грузовых операций на таможенной территории ЕАЭС.

Определение количественных норм бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу ЕАЭС, при его таможенном декларировании в качестве припасов осуществляется на основании сведений, предусмотренных пунктом 3 Решения и подлежащих указанию в таможенной декларации.

Решение не применяется в отношении бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу ЕАЭС в местах убытия, расположенных в морских портах Актау, Баутино, имеющих выход в Каспийское море.

В настоящее время судебная практика с учетом положений Решения отсутствует.

Известным политическим и общественным деятелем М. Бочаровым были проведены исследования экспорта и только одной товарной группы в 2015 году. Речь идет о 27 товарной группе (по российской таможенной статистике) «Минеральное топливо, масла, продукты перегонки». «Группа очень важная, можно сказать, основная для России. Во все страны мира, согласно российской торговой системе, было экспортировано товаров этой группы на сумму 216,1 млрд долл. А вот согласно статистике стран-партнеров, импорт из России этих же товаров составил 338,2 млрд. долл. Величина «дыры» астрономическая — 122,1 млрд долл. Это и есть

¹¹⁵ Обзор судебной практики по вопросу декларирования бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24610:2017-01-11-09-52-50&catid=36:2011-01-24-14-57-16&Itemid=2561 (дата обращения: 20.05.2018)

контрабанда товарами группы 27. Контрабанда по отношению к «белому» экспорту товаров 27 группы ТН ВЭД составила 56,5%. В особенности высоким был удельный вес контрабандного экспорта в США (превышение контрабанды над «белым» экспортом 1,9 раза), в Испанию (в 1,75 раза), во Францию (в 2,5 раза), в Германию (в 1,5 раза). В Испанию контрабандный экспорт составил 63% от величины «белого» экспорта, в Китай — 7%, Японию — 3%, Польшу — 21%, Англию — 46%, Республику Беларусь — 50%, Украину — 76%»¹¹⁶.

За 2016 год запрещенная в России террористическая группа «Исламское государство» (ИГ) заработала на незаконной торговле нефтью почти вдвое меньше, чем за 2015 год.

В 2016 году ИГ за счет продажи углеводородов получила 260 млн. долларов, тогда как в 2015-м – около 0,5 млрд.¹¹⁷. Нефтегазовая контрабанда – по-прежнему основная доходная статья этой террористической группы. Вкупе с вымогательством и рэкетом «черное золото» обеспечивает 80% выручки ИГ.

В докладе ООН отмечено, что большая часть реализованной террористами нефти была добыта в сирийской провинции Дэйр-эз-Зор. Сейчас на подступах к центру региона идут ожесточенные бои. Сам город Дэйр-эз-Зор находится под контролем правительственных войск, однако ИГ не оставляет попыток захватить сердце главной нефтеносной провинции Сирии.

В целом борьба с ныне самой опасной на Ближнем Востоке террористической группировкой в последнее время дает положительные результаты. Тем не менее, по словам генсека ООН, все еще очень серьезна угроза осуществления терактов, подготовленных боевиками «Исламского государства». Причем рвануть может в любой момент не только в регионах

¹¹⁶ Центробанк России: Контрабанда по "объективным причинам" [Электронный ресурс]: Новостной портал «Первый русский» // https://business.tsargrad.tv/articles/centrobank-rossii-kontrabanda-po-obektivnym-prichinam_121919 (дата обращения: 24.05.2018)

¹¹⁷ ИГ в 2016 году получила от контрабанды нефти вдвое меньше, чем в 2015-м [Электронный ресурс]: Новостной портал «Тэкто://блог» // <https://teknoblog.ru/2017/02/07/74688> (дата обращения: 21.05.2018)

открытого вооруженного противостояния террористам, но и в государствах, отдаленных от очага конфликта.

Еще в конце 2015 года разведка Ирака установила основные маршруты, по которым расходуется нефть, захваченная ИГ. Было установлено, что главный покупатель таких углеводородных ресурсов – контрабандисты из Турции, которые затем перепродают их трейдерам. Кроме того, часть нефти террористы сбывают в те регионы Ирака, которые находятся под управлением курдов. В Курдской автономии, равно как и в Турции, обвинения иракской Службы безопасности отвергли.

Полтора года назад, под контролем радикальных исламистов только в Сирии находились 253 нефтяные скважины, из них около 160 были в рабочем состоянии. На контролируемых боевиками сирийских землях добывали до 30 тыс баррелей в сутки. Еще от 10 до 20 тыс баррелей ежедневно приносили террористам отбитые у властей месторождения в Ираке.

Естественно, интерес у покупателей вызывает прежде всего баснословно низкая цена «черного золота», выставяемого ИГ на продажу. В 2015 году баррель такой нефти чаще стоил максимум 35 долларов, но иногда его цена опускалась и до 10 долларов. Иракская разведка тогда оценивала доходы террористов «Исламского государства» от реализации углеводородного сырья в 50 млн. долларов в месяц¹¹⁸.

Также в январе 2018 года Боевые корабли военно-морских сил Японии перешли в режим усиленного патрулирования Желтого и Японского морей для предотвращения контрабанды нефтепродуктов в Корейскую Народно-Демократическую Республику.

Решение об усиленном патрулировании японскими кораблями морей, омывающих берега Северной Кореи, было выработано и принято совместно с властями США. Это решение направлено на соблюдение новых санкций

¹¹⁸ ИГ в 2016 году получила от контрабанды нефти вдвое меньше, чем в 2015-м [Электронный ресурс]: Новостной портал «Тэкто:///блог» // <https://teknoblog.ru/2017/02/07/74688> (дата обращения: 21.05.2018)

против КНДР, которые были приняты Советом Безопасности Организации Объединённых Наций.

Данные санкции предполагают, в том числе, фактическую приостановку поставок нефти и нефтепродуктов в Северную Корею.

Власти Южной Кореи уже задержали судно, которое они подозревают в транспортировке нефти в КНДР в нарушение режима санкций.

В октябре 2017 года ООН запретила вход в порты четырем судам, которые нарушили режим санкций против КНДР¹¹⁹.

«Общество обратилось в АС АО области с заявлением к Астраханской таможне о признании недействительным решения о классификации товара по ТН ВЭД ЕАЭС (дело № А06-2836/2017). Решением АС АО от 05.02.2018, оставленным без изменения постановлением 12ААС от 10.04.2018, в удовлетворении заявленных Обществом требований отказано.

Обществом в целях помещения под таможенную процедуру экспорта в ДТ были заявлены сведения о товаре № 1 «биодизель, содержащий 65 мас.% нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород». Заявленный классификационный код товара 3826 00 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (прочие химические продукты: биодизель и его смеси, не содержащие или содержащие менее 70 мас.% нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород: прочие).

При убытии товара с территории ЕАЭС должностным лицом Таганрогской таможни в отношении товара № 1 назначено проведение таможенной экспертизы. В своем заключении эксперт пришел к выводу о том, что представленная на исследование проба является смесью углеводорода нефтяной фракции и оксигенатов с содержанием углеводородного (нефтяного) компонента 86 мас %, идентифицирована как тяжелый дистиллят газойль с содержанием серы менее 0,003 % - дизельное

¹¹⁹ Японский флот усилил блокаду КНДР для предотвращения контрабанды нефти [Электронный ресурс]: Информационное агентство «Regnum» // <https://regnum.ru/news/2367165.html> (дата обращения: 24.05.2018)

межсезонное топливо, не является биодизелем в терминах ТН ВЭД ЕАЭС и ГОСТ, не соответствует сведениям графы 31 ДТ для товара № 1.

«По результатам контроля правильности классификации товара таможенной в порядке ведомственного контроля принято решение об отмене решения таможенного поста о подтверждении классификационного кода товара № 1, а также принято решение по классификации товара по ТН ВЭД ЕАЭС, которым код вышепоименованного товара по ТН ВЭД ЕАЭС определен как 2710 19 424 0 (нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов; отработанные нефтепродукты: нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученных из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, к тому же данные нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, за исключением содержащих биодизель и отработанных нефтепродуктов: прочие: тяжелые дистилляты: газойли: для прочих целей: с содержанием серы не более 0,05 мас. %: дизельное топливо: межсезонное)»¹²⁰.

Суд, исследовав материалы дела, заслушав специалистов, пришел к выводу о том, что законность и обоснованность обжалуемого по делу решения таможенного органа о классификации товара по ТН ВЭД ЕАЭС подтверждена, в том числе указанным заключением таможенной экспертизы. Оснований считать заключение таможенной экспертизы недопустимым доказательством по делу судом не установлено.

¹²⁰ Обзор положительной судебной практики по судебным делам, связанным с корректировкой таможенной стоимости, классификацией товаров в соответствии с ТН ВЭД, возвратом таможенных платежей и привлечением лиц к административной ответственности [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://yutu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=31048:2018-04-16-10-17-51&catid=50:deit-cat&Itemid=61 (дата обращения 21.05.2018)

В Ханты-Мансийском автономном округе представителями местной прокуратуры возбуждено уголовное дело по факту контрабанды из России на территорию Казахстана порядка 7 тысяч тонн нефти общей стоимостью 109 млн. рублей, сообщили в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры.

После проверки транспортной прокуратуры по факту незаконной транспортировки топлива Ханты-Мансийской таможней возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 226.1 УК РФ – «Контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов».

В ходе прокурорской проверки было выявлено, что общество с ограниченной ответственностью, которое осуществляло продажу топлива, в течение двух месяцев под видом газового конденсата по поддельным документам отправило на территорию Казахстана более 7 тысяч тонн нефти¹²¹.

Специфика оперативного обслуживания сферы экспортно-импортного перемещения нефти и нефтепродуктов заключается в том, что в системе таможенных органов функционирует специализированная таможня, а именно ЦЭТ, в которой участниками ВЭД декларируются все экспортные поставки нефти и преобладающий объем экспортных поставок нефтепродуктов. Вместе с тем оперативные подразделения ЦЭТ, регионом деятельности которых является вся Российская Федерация, осуществляют деятельность по противодействию преступлениям не только на направлении экспорта энергоносителей, но и импорта.

Результативное противодействие исследуемым преступлениям призывает совместных согласованных действий таможенных органов РФ и прочих государств (в первую очередь, государств-участников Евразийского

¹²¹ Раскрыта контрабанда нефти на сумму более 100 млн рублей [Электронный ресурс]: ФБА «Экономика сегодня» // <https://rueconomics.ru/57104-raskryita-kontrabanda-nefti-na-summu-bolee-100-mln-rublej> (дата обращения: 24.05.2018)

экономического союза), правоохранительных (МВД Российской Федерации, ФСБ Российской Федерации и прочих) и иных государственных органов¹²².

Необходимо осуществление четырех направлений сотрудничества оперативных подразделений таможенных органов между собой и с другими правоохранительными и государственными органами, в частности:

1. обмен информацией, служащей основанием для проведения оперативно-розыскных мероприятий (ОРМ), необходимой для организации полной и объективной оперативной проверки и пр.;

2. проведение совместных мероприятий, которые должны быть направлены на противодействие преступности;

3. организация рабочих групп;

4. проведение мероприятий, направленных на повышение профессионального уровня сотрудников (совместное обучение, обмен опытом работы, справочными и статистическими материалами, ведомственными нормативными правовыми актами, методическими рекомендациями и пр.).

¹²²Абрамов А.М., Дударец М.А. Деятельность оперативно-аналитических подразделений таможенных органов по линии противодействия преступлениям, совершаемым при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Таможенного союза // Вестник Российской таможенной академии. – 2014 – № 4 – С. 70–75 (0,4 п.л. / авторский вклад – 0,2 п.л.).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам данной выпускной квалификационной работы можно сделать следующие выводы:

Было исследовано таможенное регулирование экспорта нефти и продуктов ее переработки из Российской Федерации, принципы тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти продуктов ее переработки.

Практическая значимость исследования состояла в получении необходимых знаний о таможенном регулировании экспорта нефти и нефтепродуктов из РФ и принципах формирования ставок вывозных таможенных пошлин. В результате было проведено комплексное исследование особенностей таможенно-тарифного и нетарифного регулирования экспорта нефти продуктов ее переработки, а также сформулированы основные перспективы его развития в России.

С течением времени, человечество стремится все больше использовать новые виды ресурсов: атомную энергетику, геотермальную, солнечную, ветряную, гидроэнергию приливов и отливов и другие нетрадиционные источники энергии. И все же, в настоящее время, топливные ресурсы играют главную роль в обеспечении энергией всех отраслей экономики.

На сегодня в условиях высокой потребности в углеводородах промышленный сектор нашей страны может обеспечить любое количество необходимого нефтепродукта. Это и стало основной причиной того, что экспорт такой продукции растет с каждым годом, что не могло не отразиться на таможенном контроле нефти и нефтепродуктов.

Правильное регулирование экспорта нефти и продуктов ее переработки может положительно повлиять на бюджетную политику страны и поможет найти гармонию на внешнем и внутреннем рынках, улучшить экономическое и социальное развитие страны, а также обеспечить повышение благосостояния граждан.

Отрасль дает не менее 30% валютных поступлений в государственный

бюджет Российской Федерации, что позволяет иметь положительное внешнеторговое сальдо, поддерживать курс рубля.

Так же нефть играет значительную роль в политике. Регулирование поставок нефти в страны ближнего зарубежья, по сути, является важным аргументом в диалоге с другими государствами.

Ожидается, что спрос на нефть будет опережать предложение в ближайшее десятилетие, поэтому в успешном развитии нашей нефтедобывающей промышленности заинтересованы практически все развитые государства мира. Россия давно считается одной из самых богатых в мире не только по количеству «чёрного золота», но также настоящей кладовой других видов полезных ископаемых – каменного угля, цветных металлов, природного газа и так далее. На мировой рынок Россия поставляет около 12% нефти, поэтому можно с уверенностью сказать, что страна занимает сильные позиции на международном рынке нефти.

Дальнейшее исследование стоит направить на более детальный анализ и изучение методик расчета вывозных таможенных пошлин и их влияния на государственную экономику. Особое внимание стоит уделить существующей тенденцией к постоянной динамике цен на нефтересурсы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

I. Литература

1. Абрамов А.М., Дударец М.А. Деятельность оперативно-аналитических подразделений таможенных органов по линии противодействия преступлениям, совершаемым при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Таможенного союза // Вестник Российской таможенной академии. – 2014. – № 4. – С. 70–75 (0,4 п.л. / авторский вклад – 0,2 п.л.).
2. Алексеева Л.А., Ломакина Н.С. Транспортировка нефти и нефтепродуктов из России на экспорт // Современные наукоемкие технологии. 2013. – № 8. – С. 111.
3. Бачерикова М.Л. Факторы развития экспорта российской сырой нефти в современных условиях // Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс». – 2016.
4. Воротынцева Т. М., Чечулин Ю.О. Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза: таможенный аспект: монография // Москва: ОнтоПринт, – 2017. – С. 127.
5. Дударец М.А. Актуальные вопросы борьбы с преступлениями, совершаемыми при перемещении продукции топливно-энергетического комплекса через таможенную границу Таможенного союза // Сборник статей по проблемам правоохранительной деятельности «Поиск». – М.: Изд-во Российской таможенной академии. – 2014 – Вып. № 19 (ч. 2). – С. 33–38 (0,3 п.л.).
6. Есипова О.В. Анализ экспорта нефти и газа в России до и после введения санкций // Евразийский Союз Ученых (ЕСУ). – 2016. – № 4 (25). – С. 22 – 24.
7. Ефимова Н.О., Шаурина О.С. Механизм пополнения федерального государственного бюджета за счет вывозных таможенных

пошлин на примере нефти // Студенческий форум: электрон. научн. журн. –2018. –№ 4(25).

8. Зарубин О.П. Судебно-химическое расследование: особенности применения современных физико-химических методов исследования нефти и нефтепродуктов // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского, –2015. –№ 4. – С. 124 – 130

9. Наумова Т.А. Эффективный топливно-энергетический комплекс России - важнейший элемент национальной конкурентоспособности // Вестник Иркутского государственного технического университета. — 2009. — С. 127

10. Новиков В.Е., Ревин В.Н. Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты как инструмент структурной перестройки нефтяного экспорта и увеличения доходов бюджета // Вестник Российской таможенной академии. –2015. –№ 2. –С. 38 – 43.

11. Орлов А.В. Прогноз экспорта нефти из России // Вестник КрасГАУ. 2017. № 7. С. 12 – 18.

12. Павловская А.В., Богатырев А.Е. Эффективность инновационного развития магистрального транспорта нефти на Европейском Севере // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2012. –№ 6. –С. 15-20.

13. Трофимчук Т.С. Моделирование тенденций добычи нефти, цен и их взаимосвязей с факторами // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. –2013. –№ 2. –С. 45–48.

14. Федоренко К.П. Роль и место вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты в доходах федерального бюджета России // Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 12. С. 71 – 89.

II. Нормативно-правовые и информационно-аналитические источники

1. Нормативно-правовые акты

Международные:

15. Действующие двусторонние международные договоры Российской Федерации об избежании двойного налогообложения [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_63276/ (дата обращения 13.04.2018)

16. Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Заключена в г. Вене 11.04.1980) (вместе со «Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о договорах международной купли-продажи товаров (Вена, 11 апреля 1980 года)» (по состоянию на 17.05.2016)) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2648/ (дата обращения 13.05.2018)

17. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм. от 23.07.1994) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121270/ (дата обращения: 13.05.2018)

18. Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (заключена в г. Брюсселе 29.12.1969) (в ред. Протокола от 19.11.1976) <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «Bellona» // <http://bellona.ru/2007/05/03/mezhdunarodnaya-konventsiya-o-grazhdansk/> (дата обращения: 13.05.2018)

Региональные:

19. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 06.03.2014 № 37 «Перечень продукции, в отношении которой подтверждается соответствие техрегламенту ТС «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям»» [Электронный

ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.alt.ru/tamdoc/14kr0037/> (дата обращения 13.04.2018)

20. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13.01.2017 № 8 «Перечень товаров, происходящих из развивающихся стран и наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе в ЕАЭС предоставляются тарифные преференции» [Электронный ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.alt.ru/tamdoc/17sr0008/> (дата обращения 13.04.2018)

21. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 15.05.2018)

Национальные:

22. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ (ред. от 28.12.2017). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19702/ (дата обращения: 26.04.18)

23. Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 28.12.2016) «О таможенном тарифе» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/ (дата обращения 02.04.2018)

24. Министерство экономического развития РФ от 17 мая 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 июня 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <http://www.garant.ru/hotlaw/federal/1197894/> (дата обращения: 19.05.2018)

25. Министерство экономического развития РФ от 19 февраля 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 марта 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1180628/> (дата обращения: 20.05.2018)

26. Министерство экономического развития РФ от 16 марта 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 апреля 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1185943/> (дата обращения: 20.05.2018)

27. Министерство экономического развития РФ от 19 апреля 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 мая 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1192621/> (дата обращения: 20.05.2018)

28. Министерство экономического развития РФ от 17 мая 2018 г. "О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 30 июня 2018 года". [Электронный ресурс]: Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ» // <http://www.garant.ru/hotlaw/federal/1197894/> (дата обращения: 20.05.2018)

29. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/ (дата обращения: 13.04.2018)

30. Письмо ФТС РФ от 21.01.2008 N 01-18/1767 "О таможенном оформлении товаров и транспортных средств" [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» //

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_80580/ (дата обращения 13.04.2018)

31. Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 N 276 (ред. от 12.05.2018) "О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти и признаны утратившими силу некоторых решений Правительства РФ [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=295877&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5337644101046404#049055007574559917> (дата обращения 16.05.2018)

32. Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 N 980 (ред. от 04.09.2015) "О государственном регулировании тарифов на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов". [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_74063/ (дата обращения: 13.05.2018)

33. Постановление Правительства РФ от 31.12.2010 № 1211 «Перечень пунктов пропуска для вывоза нефти и нефтепродуктов» [Электронный ресурс]: ООО «Альта Софт» // <https://www.altaru.ru/tamdoc/10ps1211/> (дата обращения 13.04.2018)

34. Постановление Правительства РФ от 30.08.2013 № 754 (ред. от 20.03.2018) «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_151402/ (дата обращения 12.05.2018)

35. Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 12.04.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть

сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации» (вместе с «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую», «Методикой расчета ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти») [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» //

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144198/687324a2405700312d275ed58bb81913cc230503/ (дата обращения 19.05.2018)

36. Приказ Минэнерго РФ от 19.06.2003 N 232 "Об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.06.2003 N 4785) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» //

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_43378/ (дата обращения 13.04.2018)

37. Приказ Ростехнадзора от 07.11.2016 N 461 (ред. от 15.01.2018) "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.11.2016 N 44503) [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» //

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_208197/ (дата обращения 13.04.2018)

38. Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 27 ноября 2014 г. N 275-э/1 г. Москва "Об установлении тарифов на услуги ОАО "АК "Транснефть" по транспортировке нефти по системе магистральных трубопроводов". [Электронный ресурс]: Российская газета //

<https://rg.ru/2014/12/17/tarif-dok.html> (дата обращения: 18.05.2018)

39. Приказ ФТС РФ от 04.05.2006 № 422 «О контроле документов, связанных с применением процедуры перемещения товаров трубопроводным транспортом» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система

«КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_60136/ (дата обращения: 13.05.2018)

40. Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 г. №1662-р (ред. от 10.02.2017) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 года» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «ГАРАНТ» // <http://base.garant.ru/194365/> (дата обращения 20.04.2018)

41. Федеральный закон "Об экспортном контроле" от 18.07.1999 N 183-ФЗ (ред. от 13.07.15). [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «ГАРАНТ» // <http://base.garant.ru/12116419/> (дата обращения: 13.05.2018)

42. Федеральный закон "О валютном регулировании и валютном контроле" от 10.12.2003 N 173-ФЗ [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45458/ (дата обращения 13.04.2018)

43. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/ (дата обращения: 13.05.2018)

44. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ (дата обращения 15.05.2018)

2. Информационно-аналитические источники

45. "Американец" в полосе отчуждения. Экспортеры нефти отказываются от доллара [Электронный ресурс]: РИА Новости // <https://ria.ru/economy/20180423/1519099551.html> (дата обращения: 24.05.2018).

46. «Бюджетное задание» выполнено: о предварительных итогах деятельности ФТС России в 2017 году [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26111:1-r-----2017-&catid=40:2011-01-24-15-02-45 (дата обращения: 19.05.2018)

47. Всемирный банк: в 2018 году ожидается дальнейший рост цен на сырьевые товары. [Электронный ресурс]: Новостной портал «Всемирный Банк» // <http://www.vsemirnyjbank.org/ru/news/press-release/2017/10/26/commodity-prices-likely-to-rise-further-in-2018-world-bank> (дата обращения: 18.05.2018)

48. Государственное регулирование экспорта нефтепродуктов в России [Электронный ресурс]: Электронная библиотека // <http://economy-lib.com/gosudarstvennoe-regulirovanie-eksporta-nefteproduktov-v-rossii> (дата обращения 26.04.2018)

49. ИГ в 2016 году получила от контрабанды нефти вдвое меньше, чем в 2015-м [Электронный ресурс]: Новостной портал «Тэкто:///блог» // <https://teknoblog.ru/2017/02/07/74688> (дата обращения: 21.05.2018)

50. Итоги работы ТЭК России в 2017 году [Электронный ресурс]: Новостной агрегат «TopNews» // <http://topnews.su/novosti/itogi-raboty-tek-rossii-v-2017-godu/> (дата обращения: 18.05.2018)

51. Куда пойдет русская нефть, если Европа откажется от нее? [Электронный ресурс]: Новостной портал «Репортер» // <https://topcor.ru/305-kuda-poydet-russkaya-neft-esli-evropa-ot-nee-otkazhetsya.html> (дата обращения 18.05.2018)

52. Месть Трампа: нефть США наводняет Европу в ущерб ОПЕК и России [Электронный ресурс]: Weltrade // <https://www.weltrade.ru/analytics/news/71802/> (дата обращения: 20.05.2018)

53. Минфин не оказался от идеи обнулить экспортную пошлину на нефть в 2019 году [Электронный ресурс]: Информационное агентство России «ТАСС» // <http://tass.ru/ekonomika/4813552> (дата обращения 26.04.2018)

54. Минфин: Нефтегазовые доходы бюджета сократятся к 2025 году [Электронный ресурс]: Российская газета // <https://rg.ru/2017/03/13/minfin-neftegazovye-dohody-biudzheta-sokratiatsia-k-2025-godu.html> (дата обращения 26.04.2018)

55. На другом конце трубы. Чем живут представительства нефтетранспортной компании за рубежом [Электронный ресурс]: Российская газета// <https://rg.ru/2016/07/20/transneft-derzhit-pod-kontrolem-vse-voprosy-eksporta-nefti-za-rubezhom.html> (дата обращения: 15.05.2018)

56. Нефть или зарплата? С чего власти России получают больше налогов [Электронный ресурс]: Русская служба BBC News // <https://www.bbc.com/russian/features-40563019> (дата обращения 26.04.2018)

57. Обзор положительной судебной практики по судебным делам, связанным с корректировкой таможенной стоимости, классификацией товаров в соответствии с ТН ВЭД, возвратом таможенных платежей и привлечением лиц к административной ответственности [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://yutu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=31048:2018-04-16-10-17-51&catid=50:deit-cat&Itemid=61 (дата обращения 21.05.2018)

58. Обзор судебной практики по вопросу декларирования бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24610:2

017-01-11-09-52-50&catid=36:2011-01-24-14-57-16&Itemid=2561 (дата обращения: 20.05.2018)

59. Объём добычи нефти стран лидеров [Электронный ресурс]: Портал о нефти «Neftok» // <https://neftok.ru/dobycha-razvedka/obem-dobychi-nefti.html> (дата обращения 20.04.2018)

60. Объяснить паритеты [Электронный ресурс]: Деловой журнал // <https://maxlapin.com/2017/08/14/toolkit116/> (дата обращения 20.05.2018)

61. ОПЕК и партнеры заморозили добычу до 2019 года [Электронный ресурс]: Новостной портал РБК // <https://www.rbc.ru/business/30/11/2017/5a1fdca29a79472261848146> (дата обращения 02.05.2018)

62. Перевозка нефтепродуктов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс]: Новостной портал «Ros-pipe» // http://ros-pipe.ru/clauses/perevozka_nefteproduktov_zheleznodorozhnym_transpo/ (дата обращения 02.04.2018)

63. Раскрыта контрабанда нефти на сумму более 100 млн рублей [Электронный ресурс]: ФБА «Экономика сегодня» // <https://rueconomics.ru/57104-raskryita-kontrabanda-nefti-na-summu-bolee-100-mln-rublej> (дата обращения: 24.05.2018)

64. Рынок нефти остаётся сильным [Электронный ресурс]: Брокер «Финам» // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2098 (дата обращения 27.04.2018)

65. Состоялось заседание Общественного совета при Минэнерго России [Электронный ресурс]: Электронный журнал «Нефть и Капитал» // <https://oilcapital.ru/news/regulation/22-03-2018/sostoyalos-zasedanie-obschestvennogo-soveta-pri-minenergo-rossii> (дата обращения 24.04.2018)

66. Специалисты «Транснефти» озвучили прогнозы по снижению экспорта нефти в 2018 году [Электронный ресурс]: Новостной портал «Пронедра» // <https://pronedra.ru/industry/oil/2018/01/13/spetsialisty-transnefti->

ozvuchili-prognozyi-po-snizheniyu-eksporta-nefti-v-2018-godu-205644.html (дата обращения: 18.05.2018)

67. Структура экспорта сырой нефти из России в январе 2018 [Электронный ресурс]: Статистика и аналитика «OilStat» // <http://oilstat.ru/analytics/144134> (дата обращения 20.05.2018)

68. Таможенная статистика внешней торговли [Электронный ресурс]: Федеральная таможенная служба Российской Федерации // http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095 (дата обращения 25.04.2018)

69. Транспортировка и продажа [Электронный ресурс]: Новостной портал о нефти «NeftOk» // <https://neftok.ru/transportirovka> (дата обращения 02.04.2018)

70. Центробанк России: Контрабанда по "объективным причинам" [Электронный ресурс]: Новостной портал «Первый русский» // https://business.tsargrad.tv/articles/centrobank-rossii-kontrabanda-po-obektivnym-prichinam_121919 (дата обращения: 24.05.2018)

71. Цены требуют акцизных действий [Электронный ресурс]: Электронный журнал «Oil.Эксперт» // <http://www.oilexp.ru/news/russia/ceny-trebuyut-akciznykh-dejstvij/149616/> (дата обращения: 20.05.2018)

72. Экспорт из России [Электронный ресурс]: Ru-Stat // <http://ru-stat.com/date-Y2015-2018/RU/export/world/0527> (дата обращения: 20.05.2018)

73. Экспорт нефти [Электронный ресурс]: Аналитический портал для трейдеров «UTMagazine.ru» // <https://utmagazine.ru/posts/8593-eksport-nefti> (дата обращения: 18.05.2018)

74. Экспортную пошлину на нефть предложили отменить [Электронный ресурс]: Российская газета // <https://rg.ru/2015/05/12/neft-site.html> (дата обращения: 26.04.2018)

75. Экспортная пошлина на нефть в РФ с 1 января 2018 г. вырастет до \$111,4 за тонну [Электронный ресурс]: FinanZ // <https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/eksportnaya-poshlina-na-neft-v-rf-s-1->

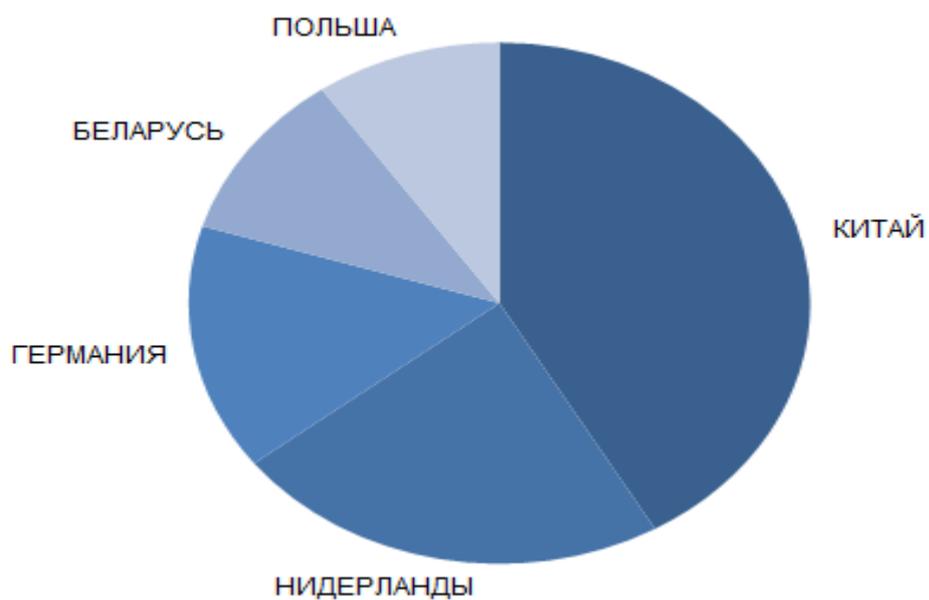
yanvarya-2018-g-vyrastet-do-\$111-4-za-tonnu-1011515998 (дата обращения: 18.04.2018)

76. Экспорт, таможенное оформление нефтепродуктов [Электронный ресурс]: Новостной портал «Premier-park.ru» // <http://premier-park.ru/avtoyurist/2996.php> (дата обращения 02.04.2018)

77. Экспорт таможенное оформление нефтепродуктов [Электронный ресурс]: Таможенный брокер КВТ // <https://www.kvtservice.su/services/cet/eksport-tamozhennoe-oformlenie-nefteproduktov/> (дата обращения: 02.04.2018)

78. Японский флот усилил блокаду КНДР для предотвращения контрабанды нефти [Электронный ресурс]: Информационное агентство «Regnum» // <https://regnum.ru/news/2367165.html> (дата обращения: 24.05.2018)

Структура экспорта сырой нефти в 2018 году¹²³



¹²³ Структура экспорта сырой нефти из России в январе 2018 [Электронный ресурс]: Статистика и аналитика «OilStat» // <http://oilstat.ru/analytics/144134> (дата обращения 20.05.2018)

Динамика цены нефти и ставки экспортной пошлины¹²⁴

Дата	Цена нефти (в долларах США за 1 тонну)	Ставка вывозной таможенной пошлины (в долларах США за 1 тонну)
с 1 по 31 января 2017 г	349,1	79,1
с 1 по 28 февраля 2017 г	383,5	89,5
с 1 по 31 марта 2017 г	388,7	91
с 1 по 30 апреля 2017 г	381,5	88,9
с 1 по 31 мая 2017 г	365,3	84
с 1 по 31 июня 2017	351,9	80
с 1 по 31 июля 2017 г	354,9	80,9
с 1 по 31 августа 2017 г	333,3	74,4
с 1 по 30 сентября 2017 г	365,5	84,1
с 1 по 31 октября 2017 г	378,3	87,9
с 1 по 30 ноября 2017 г	405,6	96,1
с 1 по 31 декабря 2017 г.	435,2	105,0
с 1 по 31 января 2018 г.	456,5	111,4
с 1 по 28 февраля 2018 г.	485,5	120,1
с 1 по 31 марта 2018 г.	483,7	119,5
с 1 по 30 апреля 2018 г.	456,6	111,4
с 1 по 31 мая 2018 года	480,3	118,5

¹²⁴ Таможенно-тарифное регулирование [Электронный ресурс]: Министерство экономического развития Российской Федерации // <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreignEconomicActivity/regulation/201719123> (дата обращения 25.04.2018)

