ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА КАДРЫ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ

ОРГАН ПАРТКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, МЕСТКОМА И ПРОФКОМА ТОМСКОГО ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 ФЕВРАЛЯ 1973 ГОДА № 16 (1691)

АЭМФ

ФАКУЛЬТЕТ АВТОМАТИКИ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

В СЕНТЯБРЕ 1971 г. исполнилось 20 лет со дня образования факультета автоматики и электромеханики.

В связи с развитием электротехнической промышленности в Сибири и на Дальнем Востоке в послевоенные годы появилась острая потребность в инженерных кадрах по разработке, проектированию и производству электрических машин, новых кабельных и электроизоляционных изделий, автоматизированного электропривода, электрооборудования. В 1951 году в Томском политехническом институте был открыт электромеханический факультет, который начал подготовку инженерных кадров для электротехнической промышленности.

В 1970 году электромеханический факультет был объединен с факультетом автоматических систем и стал именоваться факультетом автоматики и электромеханики.

В настоящее время в составе факультета 10 кафедр. Из них 5 профилирующих, выпускающих инженеров по следующим специальностям:

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАШИНЫ,

ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННАЯ И КАБЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА,

ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК,

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,

ГИРОСКОПИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ И УСТРОЙСТВА.

На первых трех курсах студенты всех специальностей обучаются по единому плану, а на IV — V курсах — специальным дисциплинам.

После третьего курса студенты направляются на первую ознакомительную практику, окончив IV курс проходят технологическую, а на V курсе — преддипломную практики.

Студенты изучают в большом объеме высшую математику, физику, теоретические основы электротехники, начертательную геометрию, теоретическую механику, сопротивление материалов, а также такие важнейшие общеинженерные дисциплины, как теория машин и механизмов, техническое черчение, основы радиотехники и электроники, вычислительную технику, теорию регулирования.

Большое внимание уделяется освоению студентами цикла общественно-политических и экономических дисциплин, углубленному изучению иностранных языков.

В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ ЗНАКОМИМ ВАС С ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ФАКУЛЬТЕТОВ ТОМСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА — ФАКУЛЬТЕТОМ АВТОМАТИКИ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ, ЕГО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМИ, НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ КАФЕДР, СТУДЕНЧЕСКОЙ ЖИЗНЬЮ, ТРАДИЦИЯМИ.

При изучении специальных дисциплин важное значение придается не только освоению теоретического материала, но и накоплению практических навыков в лабораториях и при выполнении курсовых проектов и работ. Студенты всех специальностей получают опыт ведения научно-исследовательских работ. В учебных планах для этого предусматривается специальная дисциплина «Учебно-исследовательская работа».

Лаборатории факультета оснащены современным научно-учебным оборудованием. Знания и опыт студентам передают 350 квалифицированных преподавателей, научных сотрудников, инженеров и аспирантов.

АЭМФ имеет богатые учебные и научные традиции. На базе научных лабораторий факультета в 1968 г. был открыт научно - исследовательский институт автоматики и электромеханики, вошедший в 1972 г. в состав Томского института автоматизированных систем управления и радиоэлектроники.

Сотрудниками факультета автоматики и электромеханики опубликовано более 2500 научно-исследовательских работ, многие из которых получили широкую известность.

Научно -исследовательская работа наших кафедр тесно связана с решением конкретных вопросов развития электротехнической промышленности Томска и Западной Сибири. Широко привлекаются к исследованиям студенты. Около 700 студентов ежегодно участвуют в научно-исследовательской работе. По результатам работ они выступают на научных конференциях, являются соавторами статей, авторских свидетельств, участниками ВДНХ. Полученные навыки ведения научно - исследовательских работ позволяют им легче ориентироваться в научно-технических вопросах на производстве.

За время существования факультет выпустил около 4000 инженеров, они работают во всех уголках нашей Родины. От предприятий и учреждений о них приходят хорошие отзывы.

Студенты факультета — застрельщики многих начинаний. Многие из них добровольно работают в летние каникулы в составе студенческих строительных отрядов на стройках области. Силами студентов в факультетском общежитии построен прекрасный клуб «Фантазия».

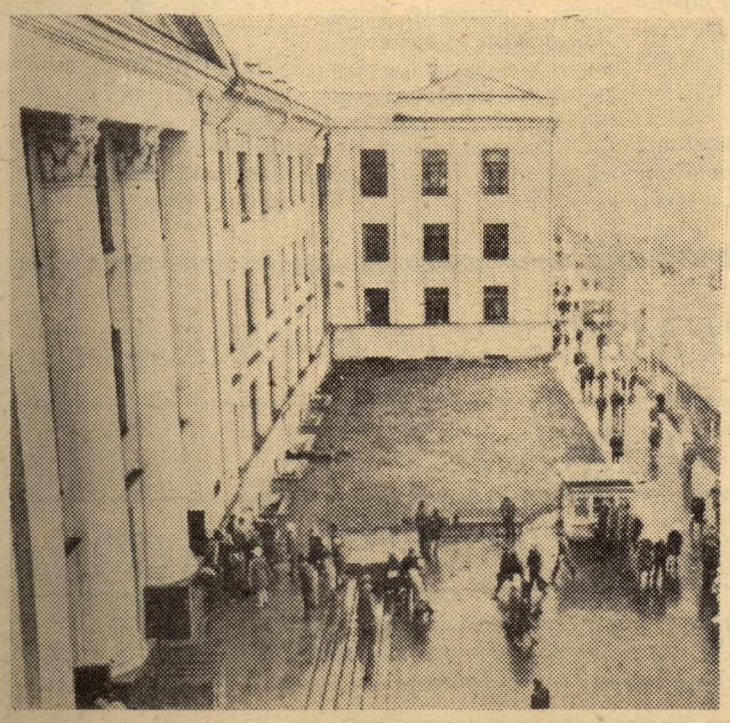
Успевающим в учебе, участвующим в общественной жизни студентам назначается стипендия. Иногородним предоставляется место в благоустроенном общежитии.

Те, кто не имеет возможности учиться на дневном отделении, могут получить высшее инженерное образование на вечернем и заочном отделениях. По вечерней системе факультет готовит инженеров следующих специальностей: «Электрические машины», «Гироскопические приборы и устройства», «Электроизоляционная и кабельная техника», «Электропривод и автоматизация промышленных установок», по заочной системе обучения готовятся специалисты по электрическим машинам, электроприводу и автоматизации промышленных установок.

Факультет с радостью открывает двери для молодого поколения.

Ждем вас, дорогие товарищи!

М. АЛЕЙНИКОВ,
декан факультета автоматики и электромеханики, кандидат технических наук.



Это 8-й учебный корпус института. Здесь находится факультет автоматики и электромеханики, его основные кафедры и лаборатории.

Фото А. БАТУРИНА.

Содружество

Без содружества с учеными нам было бы не под силу решить те задачи, которые сейчас стоят перед нами — работниками конструкторского бюро и перед коллективом завода в целом. Поэтому я сразу хочу сказать, что сотрудники факультета автоматики и электромеханики, особенно кафедры электрических машин, оказывают нам большую помощь. Такого тесного содружества, как с этой кафедрой, такого взаимопонимания при решении важных и неотложных вопросов производства у нас больше нет ни с одним коллективом. Бывает, что срочно нужна консультация ученых по тому или иному вопросу. Звоним на кафедру и получаем удовлетворительный ответ. Кто-то из сотрудников готов нас принять или приезжает на завод сам. Такая отзывчивость и оперативность, безусловно, положительно сказывается на нашей работе.

Сейчас усилия завода направлены на разработку единой серии электродвигателей 4-А. Освоение их выпуска предусмотрено девятым пятилетним планом. Совместная работа с кафедрой поможет нам успешно решать эту важную задачу. Залогом тому — многолетнее содружество.

Но есть вопрос, решать который нужно безотлагательно. Нам не хватает специалистов. Нужны инженеры-технологи по электрическим машинам и конструкторы -электромеханики Мы уже сделали запрос в министерство с просьбой начать подготовку инженеров по специальности технология электрических машин в Томском политехническом институте. Ежегодно предприятия лишь на 40 процентов обеспечивается специалистами высшей квалификации.

Хочу отметить, что выпускники кафедры электрических машин работают у нас с хорошей отдачей. Трудно выделить лучших, ибо многих из них объединяет стремление чего-то добиться, внести частицу своего труда в общее дело. К сожалению, встречаются иногда и такие, которые не дорожат честью своего коллектива, халатно относятся к обязанностям, инертны, пассивны. Но такие люди, как правило, не задерживаются на заводе.

Нужно сказать, справедливости ради, что молодым инженерам не хватает и общественной активности. Видимо, это упущение общественных организаций института, которые недостаточно развивают в студентах способности активистов. Современному производству нужен специалист с широким научным и политическим кругозором, и это требование должно стать основным при подготовке сегодняшних инженеров.

И. ПОСТОЕВ,
главный инженер СКБ завода «Сибэлектромотор».

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАШИНЫ

В нашем вузе много специальностей электротехнического профиля. Иные из них манят своей неизвестностью, иные — своей новизной. Наша специальность носит название «Электрические машины». Всем ясны эти два слова. Но не спешите с выводами. Электрическая машина была создана действительно давно, более 100 лет тому назад. Она работает, преобразуя энергию пара, воды, угля, газа, атома в электрическую (генераторы) и электрическую энергию — в механическую (двигатели). И сколько все же неизведанного, сколько нужно еще работать, совершенствуя существующие и создавая новые типы электрических машин!

О том, чем занимаются наши выпускники, говорит, например, небольшая группа инженеров-специалистов высокого класса, работающих в СКБ завода «Сибэлектромотор»:

— Мы занимаемся созданием электродвигателей переменного тока для самых разных отраслей промышленности. Нашими руками и нашими знаниями создаются новые электрические машины самого различного назначения: для работы на Крайнем Севере и в тропиках, на морских судах и железнодорожном транспорте, в холодильниках и в жарких металлургических цехах. Без двигателей немыслимы современные автоматические линии на промышленных предприятиях, подъемные краны в строительстве, современное сельское хозяйство. Справляться с возрастающими требованиями к разрабатываемым изделиям нам помогают знания, добытые упорным трудом в институте.

Кто же готовит инженеров по этой нужной профессии? Где можно приобрести специальность электромашиностроителя? Адрес знаком многим: Томский политехнический институт, кафедра электрических машин.

Мы понимаем, что сегодняшний студент — это молодой специалист завтра, опытный инженер ближайшего будущего. Чтобы быть достойным своего времени, он должен упорно и настойчиво овладевать знаниями. Сегодня. Завтра. Всегда. Над подготовкой высококвалифицированных инженеров -электромашиностроителей трудится большой коллектив преподавателей кафедры, в числе которых 15 кандидатов технических наук. Заведует кафедрой доктор технических наук профессор Геннадий Антонович Сипайлов. Мы готовы весь свой опыт и знания передать вам, избравшим специальность электромашиностроителя. Для этого есть все условия. Учебные планы по специальности базируются на фундаментальном изучении общеобразовательных инженерных дисциплин. Начиная с IV курса, студенты изучают теорию электрических машин и аппаратов, их проектирование, технологию и организацию производства, теорию авторегулирования и микромашин. Значительное внимание уделяется изучению электропривода, электроники, электротехнических материалов, техники высоких напряжений.

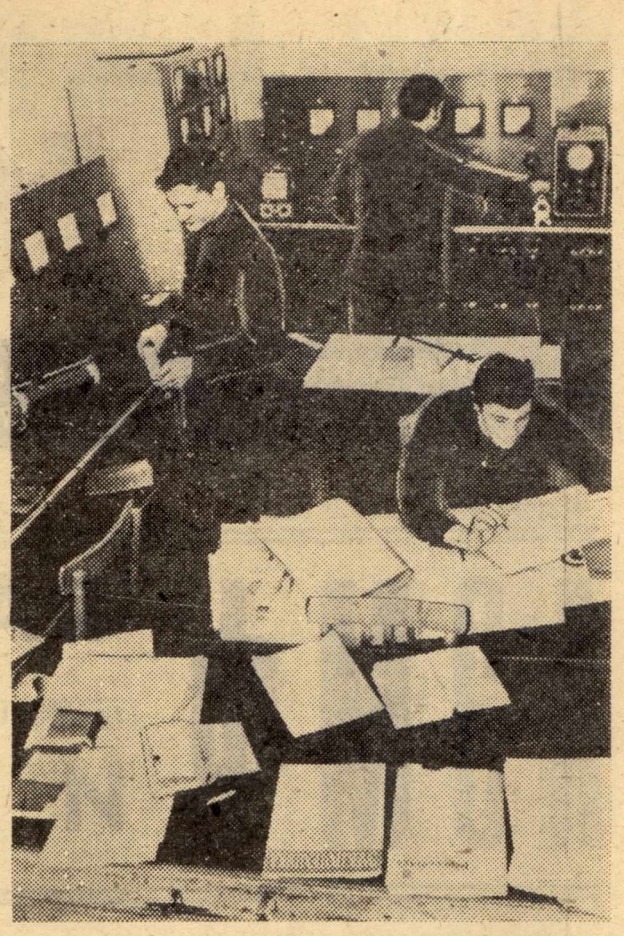
В закреплении теоретических знаний и приобретении практических навыков важную роль играет работа студентов в учебных лабораториях электрических машин, электрических аппаратов и микромашин; выполнение курсовых проектов; производственная, технологическая и преддипломная практика на передовых предприятиях Томска, Кемерова, Прокопьевска, Новосибирска, Свердловска, Ярославля.

Современный инженер — есть инженер-исследователь, поэтому мы стараемся уже с младших курсов привить студентам вкус и навыки к исследовательской деятельности, чтобы потом они могли активно участвовать в работе научно-исследовательских лабораторий кафедры, занимаясь под руководством ведущих ученых актуальными проблемами электромашиностроения. Создавать и исследовать специальные синхронные машины и импульсные источники питания под руководством профессора Г. А. Сипайлова и доцентов А. В. Лоос, А. Б. Цукублина, К. А. Хорькова, разрабатывать с доцентом О. П. Муравлевым научные основы обеспечения качества электрических машин, исследовать нагрев и совершенствовать охлаждение электрических машин под руководством доцента Д. И. Санникова, исследовать надежность и совершенствовать машины постоянного тока, чем занимаются кандидаты технических наук А. Я. Цирулик и Р. Ф. Бекишев. Такое участие наших студентов в научно-исследовательской работе приносит огромную пользу для развития их творческого мышления. И конечно, приятно сознавать, что твой труд нужен кафедре и промышленным предприятиям. Окончив институт, наши выпускники разъезжаются в разные города страны. Но где бы они ни работали — в Москве или Хабаровске, Ульяновске или Караганде, Куйбышеве или Тольятти, Алма-Ате или Воронеже, Оренбурге или Новосибирске — один раз в два года все собираются на традиционную конференцию-встречу выпускников со студентами и работниками кафедры. В мае нынешнего года состоится очередная конференция, на которой выпускники поделятся опытом своей работы. Это помогает и нам совершенствовать свои планы и методы преподавания.

В 1973 году мы ждем пополнение. На I курс дневного отделения специальности будет принято 75 человек. Набор впервые будет производиться по двум специальностям: инженер-конструктор и инженер-технолог. Одни будут создавать новые типы электрических машин, совершенствовать существующие, а другие воплощать конструкторскую мысль в металл, создавать оптимальные технологические процессы, используя новейшие достижения науки и техники.

Те, кто не имеет возможности обучаться на дневном отделении, могут получить образование на вечернем и заочном отделениях по тем же специальностям.

М. САННИКОВА,
старший преподаватель.



Кафедра электрических машин располагает лабораториями, наиболее оснащенными самым необходимым современным оборудованием и приборами для учебной работы и исследований.

Фото А. Зюлькова.

ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК

Общеизвестно крылатое выражение В. И. Ленина о значении электрификации. Здесь под электрификацией следует понимать и производство и всестороннее применение электрической энергии. Современный электропривод определяет собой уровень электровооруженности труда и благодаря своим преимуществом по сравнению с другими видами приводов является основным и главным средством автоматизации рабочих машин и производственных процессов. Электропривод потребляет более 60 процентов производимой в стране электроэнергии и является таким образом главным ее потребителем.

Разработкой и исследованиями, внедрением и эксплуатацией систем управления автоматизированными установками, агрегатами и производственными процессами занимаются специалисты по электроприводу и автоматизации промышленных установок. В институте студенты этой специальности кроме общеобразовательных дисциплин изучают в большом объеме теоретические основы электротехники, промышленную электронику, основы теоретической кибернетики, автоматизированный электропривод, теорию автоматического регулирования и управления, комплексную автоматизацию производственных установок и процессов и другие специальные дисциплины. На профилирующей кафедре электропривода и автоматизации промышленных установок нашего института имеются оборудованные на современном научно-техническом уровне лаборатории по профилирующим дисциплинам. Эти лаборатории признаны одними из лучших соответствующих лабораторий в вузах Советского Союза. Лекционные, практические и лабораторные занятия ведут высококвалифицированные специалисты — в основном доценты и кандидаты технических наук.

Многие студенты нашей специальности под руководством преподавателей занимаются научными исследованиями и разработками, проектируют и изготовляют устройства для реальных установок.

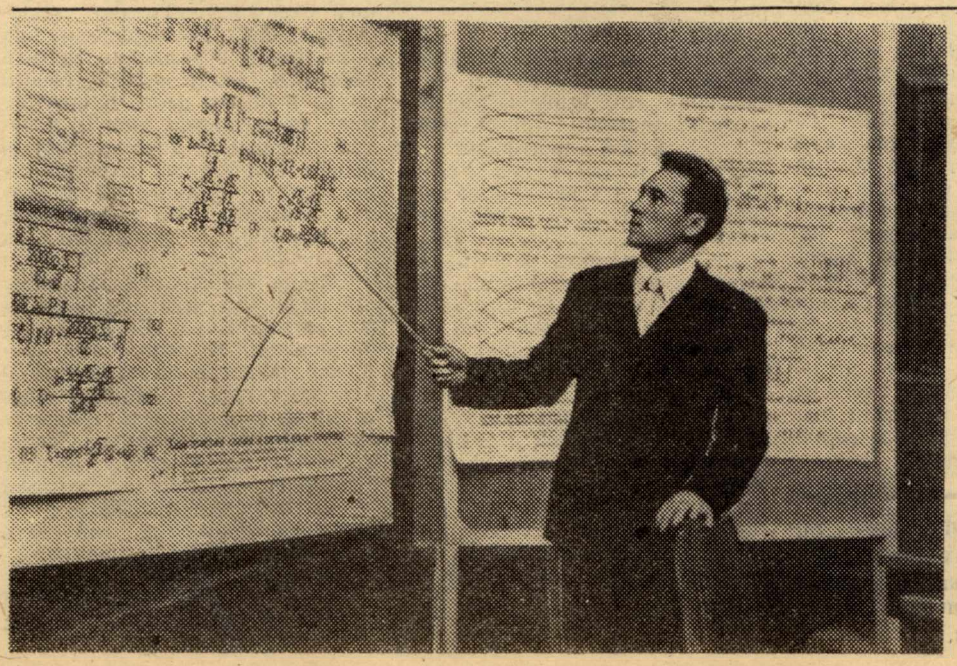
В связи с бурным развитием науки и техники потребность народного хозяйства в специалистах по электроприводу и автоматизации промышленных установок с каждым годом возрастает. Студенты после окончания института направляются на работу в крупные города Советского Союза на промышленные предприятия, в конструкторские бюро, научно-исследовательские и проектные институты.

М. ТЫРЫШКИН,
ст. преподаватель кафедры «Электропривод и автоматизация промышленных установок», кандидат технических наук.

★

НА СНИМКЕ: выпускник 1961 года по специальности инженера-электроприводчика Г. Г. Гоппе защищает кандидатскую диссертацию.

СПЕЦИАЛЬНОСТИ ФАКУЛЬТЕТА



СОВРЕМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР — ЭТО ИНЖЕНЕР-ИССЛЕДОВАТЕЛЬ, ИНЖЕНЕР-ТВОРЕЦ

ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННАЯ И КАБЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

«Коммунизм— это есть советская власть плюс электрификация всей страны» — эта фраза В. И. Ленина стала программным лозунгом для всех поколений советских людей, строящих коммунистическое общество.

Действительно, посмотрите вокруг, загляните на любой завод, в любое учреждение, загляните, наконец, в собственную кухню — везде вы увидите установки, в которых используется электрическая энергия, начиная от крупных прокатных станов и кончая обыкновенной электроплиткой. Трудно представить себе обычную жизнь без этой энергии, но еще труднее представить себе научный и технический прогресс, автоматизированное производство, транспорт, сельское хозяйство без устройств, работающих на электрической энергии.

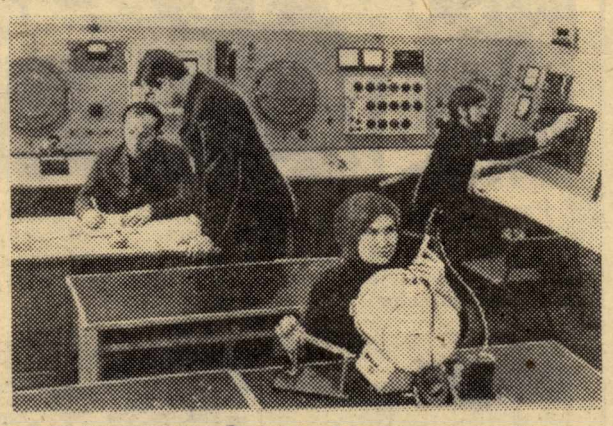
Для многих современных молодых людей перспектива стать конструктором различных электротехнических устройств весьма заманчива. Одни с удовольствием представляют себя за чертежным пульманом с карандашом в руках, другие в мыслях стоят у пультов вычислительных машин, которые «переваривают» формулы и коэффициенты, выведенные ими, третьи в мечтах уносятся в далекий космос в качестве испытателей сконструированного ими электрооборудования. Но, наверное, не многие представляют себе всю сложность этих устройств, взаимозависимость всех их элементов, и, наверное, совсем уж немногие обращают внимание на то, что основным элементом любого электротехнического устройства, без которого по сути дела устройство не может работать, является электрическая изоляция. Она необходима на всех этапах электрификации, начиная с момента выработки электроэнергии — на тепловых и гидроэлектростанциях, при передаче энергии (кабели, воздушные линии электропередач, подстанции), и кончая любым потребителем (электрические машины, трансформаторы, дроссели, реле, конденсаторы, нагреватели и т. д. и т. п.)

В современном мире развитой химии ежедневно синтезируется множество новых материалов, часть из которых, обладающих электроизоляционными свойствами, требует тщательного исследования и применения. Совершенствование электротехнических устройств, уменьшение их габаритов, веса, стоимости (без снижения мощности), увеличение плотности передаваемой электрической энергии требуют в первую очередь применения совершенной электрической изоляции, требуют инженерного, научного подхода к расчету, к конструированию изоляционных конструкций — будь то гигантские морские кабели или миниатюрные конденсаторы, применяющиеся в электронных схемах.

Исследование, расчет, конструирование и применение электрической изоляции в современных условиях требуют обширной общетехнической подготовки и глубоких специальных знаний. Эту подготовку и знания в Томском политехническом институте можно получить, обучаясь на специальности «Электроизоляционная и кабельная техника» (ЭИКТ).

Современному инженеру по электроизоляционной технике совершенно необходимы знания по высшей математике, теории вероятностей, электротехнике, сопротивлению материалов, химии, физике, вычислительной технике и т. д. Наши студенты, также, как и студенты других специальностей, на первых двух курсах изучают эти дисциплины. Начиная с III курса студенты, специалисты ЭИКТ, занимаются изучением специальных курсов — физики и химии диэлектриков, расчета изоляционных конструкций и основ теории кабелей, технологии изготовления электроизоляционных материалов, кабели связи, технологии кабельного производства, методов исследования электрической изоляции и других.

После старших курсов и непосредственно перед дипломированием студенты отправляются на практику. Обычно наши студенты проходят практику в ведущих предприятиях кабельной и электроизоляционной промышленности в Москве, Ленинграде, Перми, где находится крупнейший в Европе кабельный комбинат, в Ташкенте, Хабаровске, Иркутске и, наконец, в Томске, где объединение «Сибкабель», включающее в себя ряд заводов и крупный научно-исследовательский институт, является хорошей базой для подготовки специалистов.



В одной из лабораторий кафедры электроизоляционной и кабельной техники.

Как правило, практикой наших студентов на местах руководят тоже бывшие студенты — выпускники нашей специальности. Кафедра ЭИКТ Томского политехнического института готовит инженеров, начиная с 1947 года. За это время подготовлено более 500 инженеров-электриков, многие из которых в настоящее время возглавляют научно-исследовательские институты, заводы, отделы, цехи, конструкторские и технологические бюро и т. д.

В последние 10—12 лет на кафедре интенсивно ведется научная работа, основное направление которой — исследование надежности и долговечности электрической изоляции конструкций. В этой работе активное участие принимают и наши студенты. Ежегодно более ста юношей и девушек проводят научные исследования под руководством преподавателей. О результатах этой работы говорят почетные грамоты, благодарности, дипломы, полученные студентами на различных конкурсах. Так, например, научная работа студента О. Дегтярева по исследованию пробоя эпоксидных компаундов была удостоена в прошлом году благодарности министра высшего и среднего специального образования РСФСР.

Участие студентов в научной работе кафедры накладывает свой отпечаток в будущем, это не просто инженеры-электрики, это инженеры-исследователи.

Совокупность творческой активности с глубоким знанием общетехнических, общественно-политических и специальных дисциплин позволяет нашим выпускникам быть всегда на уровне современной науки, техники, возглавлять и совершенствовать производство. И если вы, юноши и девушки, «обдумывающие житье», хотите стать в ряды таких людей, поступайте на специальность «Электроизоляционная и кабельная техника».

Ю. ПОХОЛКОВ,
доцент кафедры изоляционной и кабельной техники, кандидат технических наук.

Гироскопические приборы и устройства

Курс на широкое внедрение различных автоматических устройств в сферу деятельности человека, проводимый нашим правительством, коснулся и области управления подвижными объектами.

Если в первой половине XX века основное внимание уделялось разработке систем индикации отдельных параметров движения объекта (углового положения в пространстве, скоростей движения его центра масс, вращения вокруг центра масс, координат места и т.д.), то сейчас все усилия сосредотачиваются на разработке сложных систем автоматического управления движением. В основе этих систем лежат гироскопические приборы.

Классический гироскопический прибор представляет из себя быстровращающийся ротор, подвешенный в трехстепенном кардановом подвесе. Замечательным свойством такого прибора является способность сохранять направление оси вращения ротора неизменным в пространстве, благодаря чему удается построить на борту объекта опорную систему координат, относительно которой измеряется его движение.

Однако для управления движением объекта необходимо иметь и исполнительные устройства, которые бы, учитывая информацию, поступающую с гироскопов, определили необходимые углы отклонения рулей и осуществили бы требуемые отклонения. Эти устройства, как правило, содержат в себе счетно-решающие приборы, усилительно-преобразовательные звенья, исполнительные двигатели.

Принципы работы указанных систем, методика их проектирования, устройства отдельных элементов и изучаются на специальности «Гироскопические приборы и устройства».

Студентам наряду с общеобразовательными дисциплинами излагаются специальные курсы: теория колебаний, теория гироскопических приборов, проектирование гироскопических приборов, гироскопические системы, системы стабилизации летательных аппаратов и автопилоты, системы инерциальной навигации и др.

Кафедра располагает современным лабораторным оборудованием, необходимым для изучения различных систем. Студенты занимаются научно-исследовательской работой, создают новые установки, приобретают опыт проектирования.

После окончания института выпускникам присваивается квалификация инженера - электромеханика, и они направляются на работу на различные приборостроительные предприятия. Срок обучения на специальности 4 года 8 месяцев.

Всех, кто желает разрабатывать сложные автоматические системы управления объектами, приглашаем на нашу специальность.

А. СТУДЕНИКИН,
ст. преподаватель.
О. КОРОЛЕВ,
ст. инженер.

Электрооборудование

Сейчас трудно найти предприятие, промышленную установку, современное транспортное средство, не имеющее электрических приборов, машин и механизмов. Достаточно сказать, что на большом транспортном самолете установлено до нескольких сотен электрических машин различных типов; электрическая сеть самолета имеет протяженность сотни километров, а вес электрооборудования самолета измеряется тоннами и составляет до 80 процентов веса всего оборудования.

Большое количество выпрямителей, электрических машин и механизмов используется в железнодорожном транспорте, в быту, в различных системах автоматики, управления и регулирования.

Выпускники нашей кафедры должны уметь разрабатывать, конструировать и рассчитывать такое оборудование, уметь правильно эксплуатировать его в условиях сложного современного производства. Здесь не обойтись без глубокого знания физики, математики, электротехники, радиотехники и других специальных дисциплин. Все они изучаются нашими студентами. Завершающим же этапом обучения является защита дипломного проекта. Здесь перед студентом открыты большие возможности самостоятельного творчества. И хорошо, если это творчество увязано с предшествующей практической научно - исследовательской работой. Проект в этом случае получается, как правило, содержательным, а полученные знания прочными и глубокими. У нас много примеров, когда студенты, занимавшиеся исследовательской работой с младших курсов, выполняли по этой же тематике и курсовые, и дипломные проекты. В ряде случаев тема исследования перерастала после окончания вуза в кандидатскую диссертацию.

Совершенствуя учебный процесс, кафедра неоднократно перерабатывала и улучшала учебные планы по специальности. Отрадно было узнать, что они по содержанию почти совпали с учебными планами этой же специальности вузов Москвы и Ленинграда.

В 1972 году на кафедре проведена модернизация лабораторных циклов. Особое внимание уделено вопросам точности исследований, работе с современным оборудованием и приборами, технической эстетике лабораторий.

Недостаточно изучить теоретические курсы. Полученная информация со временем стареет. Практическая исследовательская работа дает будущим специалистам начальные навыки творчества, учит поиску, прививает вкус к исследованию. Без этих качеств нельзя представить современного инженера. Наша специальность является одной из первых в институте, где введена учебно-исследовательская работа студентов.

Чтобы ближе познакомиться с производством, с профилем будущей работы, студенты трижды проходят практику на ведущих предприятиях. Другие виды учебных занятий — семинары, практические и лабораторные работы закрепляют полученные на лекциях знания. Формируется молодой специалист-электромеханик.

Диплом инженера является лишь завершающим звеном обучения в вузе. Настоящим же инженером молодой специалист становится на производстве. Там продолжается процесс его формирования.

Обширен перечень городов, где трудятся наши питомцы. Они работают на ведущих предприятиях электротехнической, авиационной, судостроительной промышленности, в вузах и НИИ Сибири и Дальнего Востока, занимают должности начальников отделов, цехов, становятся ведущими инженерами и конструкторами, технологами, научными сотрудниками.

Примечательно и то, что выпускники нашей специальности легко осваиваются с различными профилями работы, с различными направлениями в науке, будь то электрические машины или электропривод, полупроводниковая техника, электроника и радиотехника, физика и прикладная математика, вычислительная техника или экономика. Значит, мы шагаем в ногу со временем, значит, кафедра выпускает специалистов широкого профиля.

Молодых электромехаников ждут заводы, проектные и научно-исследовательские институты. Их ждет наше народное хозяйство.

Юноши и девушки, мы тоже ждем вас!

К. СОНЧИК,
доцент кафедры электрооборудования, кандидат технических наук.

В НАШЕЙ КРАСНО-знаменной

Традиции, которыми богата наша вузовская комсомолия, составляют основу нашей деятельности.

Комсомольская организация АЭМФ по праву считается одной из лучших в институте — нам вручено переходящее Красное знамя. Много хороших дел на счету наших комсомольцев. Их руками создан замечательный студенческий клуб «Фантазия». В нем были проведены встречи со знатными людьми нашего города, артистами кино и многие другие. Здесь проходят вечера отдыха, КВН, творческие беседы.

Все знают, что основная обязанность студента — учеба. Но вместе с техническими знаниями студент должен получить и навыки организатора. Этому способствует общественная работа. У нас на факультете уделяется большое внимание тому, чтобы каждый комсомолец имел поручение.

Неплохо на факультете заботятся о подшефной школе. В школе работают вожатые, мы провели с ребятами военно-патриотическую игру «Зарница».

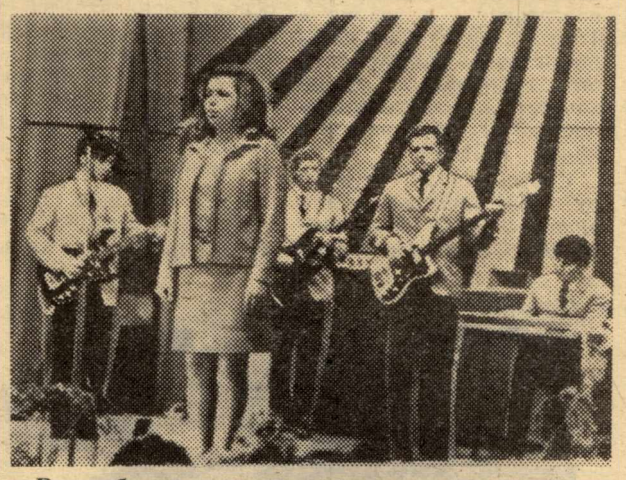
Большое внимание бюро ВЛКСМ уделяет спортивно-массовым мероприятиям. На факультете проводится первенство по шахматам, футболу, волейболу, баскетболу. Наши команды по тяжелой атлетике, волейболу, ручному мячу, футболу считаются одними из сильнейших в институте. Команда по ручному мячу вот уже несколько лет подряд удерживает переходящий кубок института.

Студенты АЭМФ в третьем трудовом семестре принимают самое активное участие. Строительные отряды факультета выезжают во все уголки Томской области. Весомый вклад внесен нашей молодежью в строительство города нефтяников — Стрежевой.

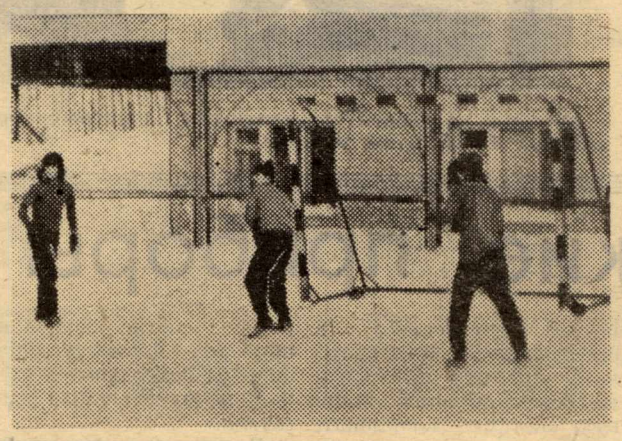
Бойцы строительных отрядов читают лекции, дают концерты, проводят спортивные соревнования для жителей области.

Но несмотря на все эти успехи, перед комсомолией АЭМФ стоят большие задачи. Задумано много интересных, увлекательных дел. И все они будут решаться с помощью тех, кто нынче поступит на наш факультет.

А. ДУДКИН,
секретарь бюро ВЛКСМ.



Разнообразен и интересен досуг студентов АЭМФ. Это свой клуб «Фантазия», это десятки спортивных секций, самодеятельные коллективы в Доме культуры института, участие в работе отрядов дружинников...



СПОРТИВНЫЙ АЭМФ

Спорт в институте имеет большое значение, и наш факультет является самым активным участником всех спортивных состязаний. Неоднократно мы были первыми в традиционном общеинститутском кроссе имени Шуры Постольской, студентки нашего института, погибшей в боях за Родину. Много раз завоевывали призовые места в институтской спартакиаде, включающей 19 видов спорта. Многие наши спортсмены вошли в сборные команды института. Так студент IV курса В. Казанкин стал членом сборной факультета и института по баскетболу, студент II курса В. Лаберкин — член сборной института по футболу, Г. Моргалева — член сборной команды лыжниц. Энтузиастом спорта является Р. Кудрявцев — бессменный председатель спортсовета. Наши спортсмены — активисты не только в спорте, но и в общественной жизни факультета.

Волейболисты тоже снискали себе симпатии студентов-болельщиков.

Когда на площадке играет наша команда по ручному мячу, то болеть за своих любимцев выходят почти все студенты, и наши ребята не подводят. Вот уже несколько лет подряд они удерживают переходящий кубок института.

В предстоящих соревнованиях наши спортсмены полны решимости выступить значительно лучше, чтобы еще больше укрепить авторитет спортивного АЭМФ.

Н. БЛЫНСКИЙ,
отв. за спортивный сектор комсомольского бюро АЭМФ.

Заботы профбюро

НА НАШЕМ ФАКУЛЬТЕТЕ, как и во всем институте, студенческое самоуправление получило широкий размах, профсоюзному бюро даны большие права. Жилищно-бытовая комиссия совместно со студсоветом решает вопросы отдыха и быта студентов, благоустройства, распределение мест в общежитии. Санитарная комиссия каждый день проверяет чистоту. Еженедельно по субботам проводится рейд по общежитию. В нем участвуют члены жилищно-бытовой комиссии, политрук.

Учебная комиссия анализирует успеваемость и посещаемость студентами лекций, следит за условиями подготовки к занятиям в общежитии и в учебных корпусах. В общежитии у нас удобная и светлая рабочая комната. Учебная комиссия занимается также разбором персональных дел и распределением стипендий.

В профбюро АЭМФ входит комиссия общественного контроля, которая направляет рейды в столовые и буфеты, проверяет качество продуктов и блюд. Комиссия социального страхования, призванная заботиться о здоровье студентов, распределяет путевки в профилакторий, дома отдыха и санатории, следит за санитарным состоянием общежитий и учебных корпусов. Дел и забот у профбюро много и все они — о благе студентов.

Ю. ВАСИЧКИН,
председатель профбюро.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА

Установлены следующие условия приема документов, проведения вступительных экзаменов и зачисление в число студентов.

Прием заявлений с 20 июня по 31 июля.

Вступительные экзамены с 1 по 20 августа (в Томске зачисление с 21 по 25 августа).

Прием заявлений с документами производится в приемной комиссии.

Заявление подается на имя ректора по форме, где указывается: фамилия, имя, отчество, адрес по постоянной прописке, имеется ли золотая (серебряная) медаль об окончании школы или диплом с отличием об окончании среднего специального учебного заведения, факультет, специальность, нуждаетесь ли в общежитии, год и место рождения, национальность, член КПСС или ВЛКСМ, выполняемая работа и общий трудовой стаж к моменту поступления в институт, наименование среднего учебного заведения, год окончания, какой язык изучал в школе, фамилия, имя, отчество родителей, их местожительство, наименование и местонахождение предприятий, занимаемая должность, указать об участии в спортивной и общественной жизни, присвоенные разряды или звания. Обучались ли на подготовительных курсах, при каком институте, школе, участвовали в олимпиадах, смотрах на лучшие знания по математике, физике, химии.

К заявлению прилагаются:

Документ о среднем образовании (в подлиннике);

Характеристика для поступления в вуз, выдается на последнем месте работы (для работающих), подписывается руководителем предприятия, партийной, комсомольской или профсоюзной организациями.

Выпускники средних школ (выпуск 1973 года) представляют характеристики, подписанные директором школы и классным руководителем или классным руководителем и секретарем комсомольской организации. Характеристика должна быть заверена печатью школы (предприятия), иметь дату выдачи;

медицинская справка (форма № 286);

выписка из трудовой книжки (для работающих);

5 фотокарточек (снимки без головного убора) размером 3х4;

паспорт и военный билет или приписное свидетельство (предъявляется лично).

Поступающие на АЭМФ сдают следующие вступительные экзамены: физика (устно), математика (устно и письменно), русский язык и литература — сочинение.

Срок обучения на факультете 4 года 10 месяцев, успевающие студенты получают стипендию. В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР с 1 сентября 1972 г. стипендии повышены.

Заявления подавать по адресу: 634004, г. Томск, 4, пр. Ленина, 30, ТПИ, приемная комиссия.

«ЗА КАДРЫ»
Газета Томского политехнического института.

ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ.
Цена номера 2 коп.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Томск-4, пр. Ленина, 30, гл. корпус ТПИ, комн. 210, тел. 9-22-68, 2-68 (внутр.).

Отпечатана в газетном цехе типографии Томского областного управления издательств, полиграфии и книжной торговли.
К305161 Заказ № 894

РЕДАКТОР Р. Р. ГОРОДНЕВА.