

**ОПЫТ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОСТВОЛЬНЫХ СКВАЖИН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
СИСТЕМЫ НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ И КОЛТЮБИНГОВОГО КОМПЛЕКСА**
А.И. Цынтарюк

Научный руководитель: асистент Ю.А. Максимова

Научный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия

Многие нефтяные месторождения России и Белоруссии находятся на поздней стадии разработки, когда возрастает доля остаточной нефти и меняется структура запасов, - в залежах остаются огромные объемы трудно извлекаемой нефти.

В настоящее время на долю трудноизвлекаемых приходится 43,4% балансовых запасов республиканского унитарного предприятия «Производственное объединение Белруслефть». Из них более 90% составляют залежи с низкопроницаемыми карбонатными коллекторами. В таких условиях большое внимание необходимо уделять внедрению технологий, обеспечивающих эффективную разработку залежей с низкопроницаемыми коллекторами. В число, безусловно, перспективных в данном отношении технологий входит бурение на колтюбинге, включая бурение не депрессии, а также строительство, освоение и ремонт многозабойных скважин [2].

Добывающие скважины, эксплуатирующие залежи с низкопроницаемыми коллекторами работают с дебитами безводной нефти не более 3–5 т/сутки. Для увеличения охвата пластов вокруг таких скважин выработкой, увеличения дебита и рентабельности предлагается из основного ствола бурить в разных направлениях по 2–3 боковых ствола, что фактически преобразовывает данную скважину в многоствольную.

Реализацию данного решения начали с применением системы направленного бурения (СНБ) производства группы ФИД (фонд изобретательской деятельности) и колтюбингового комплекса (таблица 1).

Таблица 1

Состав и основные технические характеристики колтюбингового комплекса

| | |
|---|----------|
| Колтюбинговая установка МК30Г: | |
| - максимальное тяговое усилие инжектора, кН | 360 |
| - диаметр ГТ, мм | 60,3 |
| - допустимое максимальное давление на устье скважины, МПа | 70 |
| - скорость подачи ГТ, м/с | 0,01-0,8 |
| Насосная установка: | |
| - максимальное давление, МПа | 70 |
| - максимальный расход, л/с | 12,5 |
| Система очистки в составе: | |
| - вибросита, размер ячейки, мкм | 80 – 100 |
| - гидропескоотделители | |

Анализ показывает, что для многих операций колтюбинговое бурение может быть более безопасным, быстрым и экономически высокоэффективным по сравнению с традиционным бурением. Особенно очевидны преимущества при первичном вскрытии продуктивных пластов с отрицательным дифференциальным давлением.

Проведение работ по колтюбинговому бурению требует наличия технических средств, позволяющих в режиме реального времени контролировать и управлять параметрами траектории ствола скважины, отслеживать и передавать на поверхность данные о забойных условиях работы КНБК.

Так как заявленные характеристики системы направленного бурения СНБ76М соответствовали предъявляемым требованиям к телеметрическим системам, было принято решение о применении ее в составе КНБК при отработке технологии бурения боковых стволов.

КНБК включала:

- долото типа PDC диаметром 92 мм;
- винтовой забойный двигатель ДР-73 с углом перекоса осей шпинделя 1°22';
- СНБ76М в составе:
- переводник;
- обратный клапан;
- ориентатор;
- модуль нагрузки;
- модуль ориентации;
- разъединитель аварийный электрический и клапан циркуляционный;
- кран шаровой двойной;
- быстроразъемное соединение;
- соединитель с гибкой трубой луночного типа.

Так как СНБ предназначена для работы с кабельным каналом связи, гибкая труба была оснащена одножильным геофизическим кабелем.

Основными задачами проведения испытаний являлись оценка работоспособности СНБ и непосредственная отработка технологии бурения боковых стволов с использованием гибких труб. В результате стало возможным установить, что:

- СНБ работоспособна и позволяет управлять траекторией ствола скважины;

- необходимо уделять пристальное внимание вопросам ориентирования инструмента в условно вертикальных скважинах;
- забуривание бокового пилотного ствола роторной компоновкой должно производиться на длину колтюбинговой КНБК;
- после забуривания бокового пилотного ствола роторной компоновкой необходимо проводить дополнительные геофизические исследования пробуренного интервала для определения угловых параметров бокового ствола и литологической разности пород.

Опыт этих работ лег в основу планирования и реализации бурения боковых стволов в скважине 70 Мармовичского месторождения.

Целью данных работ является увеличение зоны дренирования низкопроницаемого пласта и, соответственно, дебита скважины путем строительства двух дополнительных коротких боковых стволов с максимальным отходом от основного ствола, эксплуатирующего целевой коллектор.

Испытания проведены в три этапа (рисунок 2). На первом подготовительном этапе в эксплуатационной колонне установили клиновой отклонитель, опираемый на мостовую пробку, с последующим вырезанием щелевидного "окна" в интервале глубин 2768–2770 м с помощью подъемного агрегата АП-80. Далее осуществлялось бурение роторной компоновкой пилотного ствола до глубины, обеспечивающей полный вход в него КНБК СНБ.

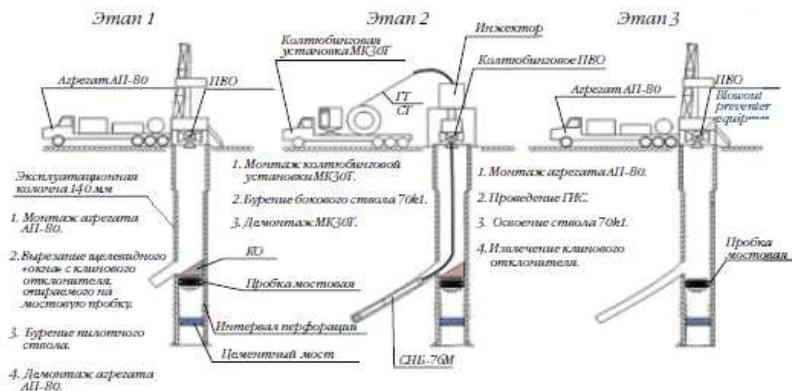


Рис. 2 Этапы проводки бокового ствола 70к1 на скважине № 70 Мармовичского месторождения

На втором этапе с помощью СНБ выполнена за один рейс проводка бокового ствола 70к1 в интервале глубин 2797 – 2860 м. Продуктивные отложения встречены в интервале глубин 2818 – 2858 м. Ориентирование производилось в направлении, обеспечивающем максимальный отход от основного ствола.

В процессе проводки бокового ствола периодически производилось сравнение показаний датчика гамма-каротажа СНБ с записью гамма-каротажа по основному стволу, по реперным пропласткам которого производилась привязка вскрываемых пород к уже известной литологии основного ствола. Геонавигационная привязка текущего расположения КНБК к геологическому разрезу основного ствола позволила с высокой степенью точности углубиться до заданной абсолютной отметки.

Режимно-технологические параметры бурения ствола 70к1 приведены в таблице 2. В соответствии с данными таблицы 2 при одинаковых режимах бурения в первом и третьем интервалах, наибольшая механическая скорость проходки достигнута в интервале бурения 2832 – 2860 м, что свидетельствует о лучших коллекторских свойствах пласта в этом интервале.

Таблица 2

Режимно-технологические параметры бурения ствола 70к1

| № интервала | Интервал бурения, м | | Проходка в интервале, м | Мех. Скорость, м/ч | Осевая нагрузка, кН | Производительность насоса, л/с | Плотность бурового раствора, кг/м ³ | Давление нагнетания, МПа | Перепад давления на ВЗД, МПа | Давление на забое, МПа | Температура, °С |
|-------------|---------------------|------|-------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|
| | от | до | | | | | | | | | |
| 1 | 2797 | 2811 | 13,4 | 1 | 10 – 15 | 3,5 – 4 | 1030 | 18 – 20 | 4,2 – 4,8 | 27 | 45 – 47 |
| 2 | 2811 | 2832 | | 1,1 | 10 – 12 | 3 – 3,2 | | 14 – 16 | 3,6 – 4,1 | 27,6 | 47 – 49 |
| 3 | 2832 | 2860 | | 1,9 | 10 – 15 | 4 | | 18 – 20 | 4,2 – 4,6 | 28,1 | 49 – 50 |

В результате выполненных работ с колтюбингом и СНБ пробурено 63 м горных пород, представленных глинистыми известняками с прослойями мергелей и доломитов, со средней механической скоростью 1,3 м/ч.

Приращение зенитного угла составило 25° , азимута – 40° . Средняя интенсивность искривления ствола скважины составила $3,6^\circ/10\text{ м}$.

В процессе бурения ствола СНБ в режиме реального времени сообщает следующую информацию:

- уровень естественного гамма-излучения;
- уголворота инструмента;
- зенитный угол;
- азимут;
- нагрузка на долото;
- давление бурового раствора на забое;
- давление на ВЗД;
- температура на забое;
- уровень вибрации КНБК.

Это значительно облегчало процесс управления траекторией ствола скважины и режимом бурения.

На третьем этапе проведены геофизические работы и гидродинамические исследования бокового ствола 70k1. В результате гидродинамических исследований установлено, что дебит безводной нефти из пробуренного ствола составляет $13,9 \text{ м}^3/\text{сут}$. Основной ствол скважины работал с дебитом $4-5 \text{ т}/\text{сутки}$, т.е. бурение бокового ствола позволит увеличить дебит скважины более чем в два раза. После освоения ствола 70k1 был извлечен клиновой отклонитель, над первым боковым стволом установленна мостовая пробка, на которую ориентировано установлен клиновой отклонитель для вырезания окна в обсадной колонне для второго бокового ствола. Забуривание второго бокового ствола производилось аналогичным образом.

На рисунке 3 приведены проектные и фактические траектории боковых стволов 70k1 и 70k2. Наибольшая интенсивность искривления бокового ствола 70k1 составила $5^\circ/10\text{ м}$, а ствола – $70k2 4,9^\circ/10\text{ м}$, при этом отклонение забоя бокового ствола 70k1 от основного достигло 16 м, а ствола 70k2 – 35 м.

Учитывая опыт, накопленный в процессе бурения первого ствола, удалось увеличить скорость проходки второго ствола в 1,3 раза.

В дальнейшем, после освоения второго бокового ствола, извлечения клинового отклонителя и разбуривания двух мостовых пробок планируется совместная эксплуатация открытых боковых стволов 70k1, 70k2 и интервала перфорации основного ствола.

На данном этапе работ по результатам колтюбингового бурения многоствольной скважины уже можно констатировать:

- СНБ является работоспособной системой, под контролем которой в скважине 70 Мармовичского месторождения пробурено более 160 м горных пород;
- применение СНБ позволило:
- обеспечить проводку обоих стволов по траекториям, интенсивность искривления которых превышает проектную;
- контролировать необходимые внутристекажинные параметры;
- получать данные в режиме реального времени и оперативно управлять процессом бурения.

Стабилизация работы СНБ в составе управляемой КНБК, наличие надежных средств управления траекторией ствола скважины, а также регистрации и передачи забойных данных – все это позволяет предполагать возможность перехода в ближайшей перспективе к более прогрессивным методам вскрытия продуктивных отложений с колтюбингом: бурению и заканчиванию скважин на равновесии и депрессии.

Литература

1. Бутов Ю.А. Опыт колтюбингового бурения многоствольных скважин // Оптимист «Время колтюбинга». – Москва, 2002. – №37. – С. 14 – 22.
2. Третьяков Д.Л. Развитие колтюбинговых технологий для активизации выработки трудноизвлекаемых запасов // Энерджи Пресс «Инженерная практика». – Москва, 2009. – №8. – С. 120 – 124.
3. Фонда изобретательской деятельности: [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fidnov.com/> (Дата обращения: 02.11.2014). Режим доступа: свободный.

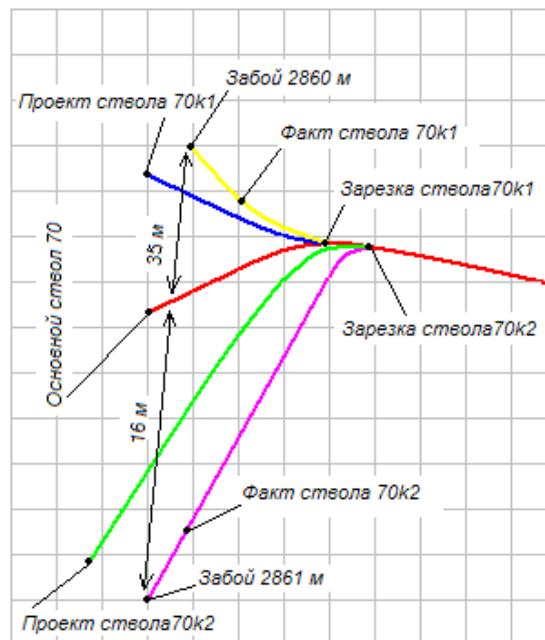


Рис. 3 Горизонтальные проекции основного и боковых стволов скважины № 70 Мармовичского месторождения