

Отзывъ о руководствѣ Ад.-проф. И. М. Холмогорова: „МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ЧЕРЧЕНІЕ“.

Уже давно чувствовался въ технической литературѣ недостатокъ въ краткомъ систематическомъ руководствѣ по машиностроительному черченію для приступающихъ къ этому дѣлу студентовъ.

Правда, имѣется не мало весьма пространныхъ руководствъ по черченію (Нетыксы, Ридлера и др.), но подобныя руководства также мало доступны для студентовъ по своей цѣнѣ, какъ и по своему содержанію. Въ самомъ дѣлѣ, всѣ эти руководства содержатъ много такого материала и указаній, которые способны воспринять только лица, уже достаточно знакомые съ основами машиностроительного черченія; для лицъ же начинающихъ большая часть такого рода указаній можетъ пропасть даромъ, а между тѣмъ, за массою предложенаго въ книгѣ материала начинающимъ можетъ быть упущенъ также и кое-что весьма существенное. Къ сожалѣнію, большинство учебныхъ пособій для высшей школы тоже пишется въ томъ же духѣ и упускается изъ виду старинная, но всегда справедливая мѣрка: *non multa, sed multum*.

Книжка И. М. Холмогорова „Машиностроительное черченіе“ въ этомъ отношеніи представляетъ на фонѣ нашей учебной литературы, предназначеннай для руководства студентовъ, весьма счастливое исключение.

Сжатость изложенія, и въ то же время обоснованность положеній, наглядность и удобопонятность, благодаря весьма удачно подобраннымъ иллюстраціямъ и примѣрамъ,—придаютъ этой книжкѣ характеръ весьма цѣннаго руководства для начинающихъ, которые найдутъ въ ней все существенное и ничего лишняго.

При всѣхъ этихъ качествахъ размѣры книжки (48 стр.), весьма не велики и цѣна ея болѣе, чѣмъ доступна (50 коп.).

Слѣдуетъ также отмѣтить, что брошюра И. М. Холмогорова является весьма полезнымъ справочникомъ и для молодыхъ руководителей черченія, такъ какъ въ ней ясно установлены тѣ требования къ выполнению чертежей, которыхъ въ настоящее время держится боль-

шинство высшихъ техническихъ школъ, ясная формулировка этихъ требованій, изложенная въ брошурѣ И. М. Холмогорова можетъ способствовать большему однообразію и улучшенію постановки черченія въ техническихъ школахъ, этого въ высшей степени важнаго предмета.

Отдавая должное содержанию руководства И. М. Холмогорова „Машиностроительное черченіе“, можно было бы пожелать, чтобы при послѣдующихъ изданіяхъ этого руководства, оно было пополнено главою „Объ образованіи формъ машинныхъ частей“, являющеюся связующимъ звѣномъ между начертательной геометріей и машиностроительнымъ черченіемъ.

Г. Томскъ.

1 июня 1911 г.

С. П. Гомеля и Н. В. Гутовскій.