

А. В. Угаровъ.

Къ вопросу о построениі рабочаго процесса машинъ съ промежуточнымъ использованіемъ пара.

(Предварительное сообщение).

При проектированіи машинъ съ промежуточнымъ использованіемъ пара важно получить графическое изображеніе рабочаго процесса машины, такъ какъ по построеннымъ индикаторнымъ діаграммамъ весьма наглядно и легко опредѣляется измѣненіе рабочаго процесса, происходящее отъ измѣненій, какъ нагрузки самой машины, такъ и количества отбираемаго отъ машины пара.

Индикаторныя діаграммы подобнаго рода машинъ могутъ быть легко построены, если мы введемъ въ разсмотрѣніе добавочный—*идеальный*—цилиндръ, съ ходомъ поршня равнымъ ходу поршиней рабочихъ цилиндроў, съ площадью поршня и вреднымъ пространствомъ, являющимися функцией количества отбираемаго отъ машины пара.

Приводя всѣ цилинды машины (включая и идеальный) къ площади поршня цилиндра низкаго давленія, мы получаемъ возможность строить діаграммы Schrötter'a для самыхъ разнообразныхъ случаевъ использования пара, какъ это и будетъ показано въ подготавляемой мною къ печати подробной статьѣ.

А. Угаровъ.

15-го апреля 1914 года.