

В годы Великой Отечественной войны на Смоленщине сражались свыше 120 партизанских отрядов и соединений, насчитывавших более 60 тыс. партизан. Они уничтожили свыше 200 тыс. гитлеровских солдат и офицеров, пустили под откос, подорвали и сожгли 1354 воинских эшелона, подорвали 85 железнодорожных и 498 шоссежных мостов, разгромили 18 железнодорожных станций, 186 вражеских гарнизонов, сбили 58 самолетов, уничтожили огромное количество военного имущества и отвлекли от боевых действий на фронте большое число фашистских войск. Партизанская борьба на Смоленщине, как и на всей оккупированной территории, превратилась в важный фактор нашей победы, оказала большую помощь Красной Армии, сыгравшей решающую роль в разгроме фашизма.

Многие сыны и дочери Смоленщины и других областей пали смертью храбрых в тылу врага на Смоленской земле. Из 1037 членов городских и районных комитетов партии, оставленных в тылу врага, погибло 855 человек. В борьбе с немецкими оккупантами пали 6 работников обкома партии, в т.ч. секретарь обкома Г.И. Пайтеров, 42 секретаря горкомов и райкомов партии - А.Е. Гребнев, Ф.Н. Деменков, А.А. Елисеев, Ф.Ф. Зимонин, И.И. Фомченков, П.Ф. Цуранов и др.; 24 председателя райисполкомов - К.Л. Бушевой, Н.Г. Бобылев, В.А. Свиридкин и др.; многие секретари подпольных райкомов ВЛКСМ - Иван Рябушкин, Петр Бойков, Иван Филиппов и др.; командиры полка В.В. Жабо, командиры бригад Ф.Я. Априетов, Г.В. Очиров, руководитель подпольного центра Б.И. Попов; партизаны Владимир Куриленко и Петр Галецкий, Анна Овсянникова и Ольга Ржевская; подпольщики - учителя Е.Р. Багречева и М.М. Селянинова, врач П.В. Шестериков, фельдшер А.Н. Васильев и многие др. Всего в боях с врагом погибли около 20 тыс. партизан и подпольщиков.

Свыше 10 тыс. партизан и подпольщиков Смоленщины награждены орденами и медалями. Партизаны-подрывники В. Куриленко и П. Галецкий, командир партизанского соединения "Тринадцать" С.В. Гришин удостоены звания Героя Советского Союза.

По мере освобождения районов Смоленщины от оккупантов партизанские отряды и соединения вливались в ряды Красной Армии и продолжали воевать в составе регулярных частей. Партизанские полки под командованием С.В. Гришина, М.Ф. Садчикова, бригады И.Р. Шлапакова, Н.П. Петровичева, А.С. Петрова, выполняя задание командования, ушли рейдом на территорию Белоруссии и там вместе с белорусскими партизанами вели активную борьбу с захватчиками вплоть до полного изгнания их с советской земли.

Источники и литература.

1. История и исторические личности. Электронный ресурс. Режим доступа: URL: http://otherreferats.allbest.ru/history/00214266_0.html (дата обращения: 13.03.14).
2. Смоленщина в годы Великой Отечественной войны. Электронный ресурс. Режим доступа: URL: http://nastyacmolxxvek.ucoz.com/index/smolenshhina_v_gody_velikoj_otechestvennoj_vojny/0-34 (дата обращения: 14.03.14).
3. Хенкин М. З. Смоленщина в Великой Отечественной войне. Электронный ресурс. Режим доступа: URL: http://www.nasledie-smolensk.ru/pkns/index.php?option=com_content&task=view&id=795&Itemid=161 (дата обращения: 14.03.14).

Русско-немецкие танковые сражения Второй мировой войны

Д.А. Швец, студ. гр. 17А10

Научный руководитель: Ложилова М.А., ст. преп. каф. ГОИЯ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

E-mail: dante45ru@yandex.ru

Вторая мировая война – крупнейший и страшнейший вооруженный конфликт за всю историю человечества. Потери, которые понесли все воюющие стороны не идут ни в какое сравнение с Первой мировой. Память о погибших и покалеченных солдатах, разрушенных городах и селах и прочие последствия преследовали весь мир еще долгое время. В этот очень не легкий период происходило много кровопролитных битв с участием техники но, пожалуй, не будет преувеличением

сказать, что танковые сражения выступают одним из главных образов Второй мировой. Это и не удивительно, поскольку именно благодаря танковой технике созданной советскими инженерами удалось определить характер и ход войны.

Станция Прохоровка, поселок городского типа находящийся недалеко от истоков реки Псел, в 56 километрах от областного центра. Именно там произошло одно из самых исторических и жесточайших танковых сражений. Эта битва и укоренилась в массовом сознании наших соотечественников. Количество танковой техники составляло около 1200-1500 единиц, порядка 800 со стороны СССР и 700 германских машин, споры о точном количестве участвующей в сражении техники ведутся, и по сей день.

Пятые сутки шла битва на Курской дуге. На Орлово-Курском направлении части Центрального фронта прекрасно отбивались от нападений германских солдат, но на Белгородском участке фронта ситуация перешла в худшую сторону. Бойцы шестой армии и первой танковой армии, отступая, вели ожесточенные бои. Натиск нацистской армии в направлении юго-востока продолжался. Продвигаясь, армия нацистских войск угрожала сразу двум нашим тылам.

Благодаря наилучшей для обороны позиции, создаваемой рекой Псел и железнодорожной насыпью, наши войска могли успешно отражать натиск германских войск. Допустить прорыв немцев в районе Прохоровки допускать было нельзя, иначе бы для них открылась возможность для нанесения удара по Курску и Центральным тылам. Возможно могли повлиять полученные разведкой данные о действиях наших войск. Остановить планируемый удар СССР, сведя к минимуму возможные фланговые танковые атаки, было проще именно на этом участке. Географические особенности позволяли немецким войскам использовать преимущество своих машин в огневой мощи. Таким образом, сосредоточившись на одном районе местности, у армий обеих сторон были исключительно наступательные намерения. Первые бои под Прохоровкой начались вечером 11 июня. Перед началом сражения была солнечная и сухая погода. Стояли созревшие хлеба. Спустя уже две недели, все поле битвы было черным, изрытое воронками и рвами. Всюду были разбросаны горящие и искореженные куски металла. По воспоминаниям очевидцев, рев двигателей танков, выстрелы пушек, был слышен за многие километры, а рой самолетов представлялся тучей. Солнце закрыло облаком пыли, в воздухе веяло коптящим металлом и порохом. С неба падали куски конструкций самолетов. Бойцы задыхались от тяжелого удушливого дыма. Над полем стоял гул моторов, грохот выстрелов и скрежет металла сталкивающихся друг с другом боевых машин. Бои проходили не только по центральным, но и по другим направлениям. 12 июля началось сразу несколько сражений, различного масштаба. Южнее Станции Прохоровка танки группы «Кемпф» произвели попытку зайти на левый фланг наших войск, но попытка была разрушена. Другое не менее драматичное сражение происходило на другой части района Прохоровки. На высоту 266.6 немцы бросили до 100 танков для ее захвата. В результате трех часов жестокого боя, благодаря героизму и полной самоотверженности наших воинов, атака немцев захлебнулась. В дальнейшем немецкое командование бросило резервные танковые войска одиннадцатой дивизии и вместе с дивизией «Мертвая голова» нанесли удар по южному флангу наших войск. Но их последняя попытка переломить ход сражения была тщетной. Наши танки смогли отбросить войска противника на пятнадцать километров, оставив поле битвы у себя в тылу. Понесся серьезный урон, немецкая армия перешла к отступлению. Гитлеровские войска окончательно исчерпали потенциал своей механизированной армии на Белгородском направлении. Наступление было остановлено. Так и закончилась последнее крупный штурм нацистов на восточный фронт и, вплоть, до победоносного 1945 года, Красная Армия ни на секунду не выпускала стратегическое преимущество из своих рук.

Но было еще одно крупное танковое сражение в истории Великой Отечественной войны. Оно состоялось 23-30 июня в 1941 году. Об этом сражении говорят не так часто как о битве под Прохоровкой, может быть, потому что в нем наши войска были разгромлены, но это поражение сыграло большую роль для победы. Сражение проходило в районе Луцк-Бороды-Дубно, это самое первая танковая стычка Второй мировой между СССР и Германией. В этой крупномасштабной битве принимало участие шесть механизированных корпусов Киевского Особого военного округа, который накануне войны был преобразован в Юго-Западный фронт под командованием генерал-полковника Кирпоноса. В шести корпусах насчитывалось 3128 боевых машин разных типов. От легких БТ, средних Т-34 и до тяжелых КВ, которых насчитывалось более 800. Со стороны немецкой армии участвовало около 800 танков и самоходных установок первой танковой группы под командованием будущего фельдмаршала Эвальда фон Клейста. В составе группы фон Клейста было всего 450 танков

класса PzIII и PzIV. Если бы две стороны сошлись в прямом столкновении, то исход битвы был бы определен в пользу Красной Армии но реальность была совсем иной.

Половина из всей техники СССР было уничтожено прямо на марше. Многие танки из-за технических поломок так и не смогли выехать за пределы части. Не правильная подготовка, неудачное построение боевых порядков, отсутствие связи и инициативы со стороны командования, недостаток обеспечения и прочие факторы сыграли на руку армии Германии. Преимущество немцев было в их полной укомплектованности и совместное сосредоточение. 30 июня принято считать днем окончания самого крупного танкового сражения в «треугольнике». Разгром был полный. Огромное количество машин было брошено на болотах, оврагах и дорогах их находят и до сих пор поисковики-любители.

Ничто не может, сравниться с ужасами и последствиями войн. Для решения боевых конфликтов нам помогают боевые машины. Техника, совершенствуется, по настоящее время, предлагая все более и более новые способы для нанесения ущерба, тем, кто посягнет на свободу наших соотечественников.

Источники и литература.

1. Фей В. Танковые сражения войск СС. – М., 1990.
2. http://pobeda.elar.ru/prohorovka/prohorovka_1.html
3. http://ru.wikipedia.org/wiki/%D1%F0%E0%E6%E5%ED%E8%E5_%EF%EE%E4_%CF%F0%EE%F5%E%F0%EE%E2%EA%EE%E9
4. <http://kackad.com/kackad/?p=16754>
5. <http://www.wartanks.ru/raznoe/krupneieshee-tankovoe-srajenie-vov.html>
6. <http://read24.ru/fb2/ilya-moschanskiy-krupneyshie-tankovyye-srajeniya-vtoroy-mirovoy-voynyi-analiticheskiy-obzor/>

Позиции белой эмиграции во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

А.А. Нагорняк, к.пед.н., доцент каф. ГОИЯ
Юргинский технологический институт (филиал)
Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
E-mail: al537@rambler.ru

В настоящее время появилась возможность познакомиться с работами как отечественных, так и зарубежных историков, посвящённых участию белых эмигрантов в войне против Советского Союза. Ничего подобного история нашего Отечества не знала в предыдущих войнах, будь то война против наполеоновской Франции 1812 г. или война 1914-1918 гг., которую в России тогда называли Второй Отечественной войной. Исследователи делятся на тех, кто объясняет участие белых эмигрантов в войне, и тех, кто считает это позорной страницей отечественной истории. В любом случае, многим тысячам наших зарубежных соотечественников пришлось делать мучительный выбор.

За последние десятилетия среди российской общественности, в публицистике и в исторических исследованиях сложилось мнение, что подавляющее большинство белых эмигрантов после нападения фашистской Германии на Советский Союз оказались в стане Гитлера. Когда говорят о противниках такого выбора, то указывают лишь на отдельных авторов (А. Деникина, И. Бунина, С. Рахманинова и др.) да на некоторых участников движения Сопrotивления во Франции.

После возвращения незаслуженно забытых имён и событий большое внимание стало уделяться тем эмигрантам и организациям, которые последовательно вели активную борьбу со «сталинским режимом». А ведь именно из этой среды вышли те, кто в той или иной степени сотрудничал с фашистами в войне против СССР.

Вместе с тем ряд исследований российских и зарубежных авторов, анализ архивных документов и воспоминаний позволяют с уверенностью опровергнуть мнение, что русская белая эмиграция чуть ли не вся поддержала Гитлера.

Вопрос о выборе между СССР и Германией начал обсуждаться в эмигрантской среде прихода Гитлера к власти, когда появилось ощущение надвигающейся войны. Характерна в этом смысле дис-